

广州市增城区交通运输局

A 类

增交函[2018]314号

广州市增城区交通运输局关于区第二届政协 三次会议委员提案第 3202 号的答复

致公党：

您在区第二届政协三次会议提出的提案《关于增加石滩车站至增城中学的公交线路的提案》（第 3202 号）收悉。经研究，现答复如下：

目前，我区共有公交线路 58 条，公交车辆 409 台，基本满足市民的出行需求。石滩到荔城可直接乘坐镇际 102 路、镇际 106 路、镇际 110 路等。石滩到增城中学可乘坐 102 路转增城 1 路/增城 8 路/增城 4 路，106 路转增城 1 路/增城 8 路，增城 110 路转增城 103 路，增城 201 路转 105 路。

2018 年，“提高中心城区公共交通建设和管理水平”纳入到了增城区十大民生实事。为有效解决我区居民对美好出行需求的愿望与公交服务供给不充分的矛盾，切实打造增城区宜居宜业幸福之城，我局已依法委托市交研所开展我区公交运营改革研究，拟参照佛山等地所采用的公交 TC（交通共同体）管理模式，成立公交 TC 管理公司，实行“票运分离”，

即由政府统一收取公交票款，确定公交线路、发车班次、公交票价和服务质量考核标准等，向公交企业购买公交服务；TC 管理公司主要对公交企业进行服务质量监督，实现对公交市场的有效监管。通过改革，加大公交运力投入、优化调整及增加公交线路、做好地铁 13 号线和 21 号线的公交接驳工作、扩大公共交通覆盖面、延长公交服务时间、提高公交发车频率、加强服务质量的考核。

改革完成后，我区的公交线路将由目前的 58 条增加至 63 条；公交车辆数将由 409 台增加至 582 台；平均发车间隔由目前的 35 分钟降低至约 20 分钟；为有效衔接地铁，部分接驳公交线路运营时间延长至 23:00，目前已完成公交运营改革方案，现正征求各相关单位意见，报区政府审定后实施。

同时，根据《广州市交通委员会关于印发广州市推进公交电动化工作方案的通知》（穗交函〔2017〕2830 号）文件精神，我局制定了符合我区实际的公交电动化工作方案，并积极按照工作方案完成我区纯电动公交车的购置、补贴、运营等，不断推进我区公交电动化的相关工作，并力争在 2018 年底前完成全部工作。目前，区政府已经通过了《增城区公交电动化工作实施方案》，我局正在积极推进纯电动公交车购置工作和充电桩配套建设工作，待上述工作完成后，我区公交的服务水平、车容车貌等将会得到极大改善，市民的获得感将进一步提升。

感谢您对我区交通运输局工作的关注和支持，并提出了宝贵的意见，您的建议将继续成为我们今后做好这项工作的主要依据和动力。



广州市增城区交通运输局

2018年8月28日

(联系人：洪均，联系电话：82649936)



公开方式：主动公开

抄送：区政协办、区政协提案委、区府办督办科

广州市增城区交通运输局办公室

2018年8月28日印发
