

2022 年度广州市增城区交通运输局 部门整体支出绩效评价报告

评 价 机 构：广东国众联行资产评估土地房地产估价规划
咨询有限公司

机构负责人：司徒荣轼

项目负责人：刘 平

2023 年 12 月

目 录

一、评价部门概况	1
（一）基本情况。	1
（二）年度总体工作和重点工作任务。	7
（三）部门整体支出绩效目标及完成情况。	10
二、评价工作概述	25
（一）评价目的。	25
（二）评价指标体系及设计思路。	25
（三）评价工作过程。	26
（四）评价依据。	31
（五）评价方法选择。	34
三、评价结论与绩效分析	34
（一）总体结论。	34
（二）各部分绩效分析。	35
四、部门主要绩效或经验做法	55
（一）推进全域道路建设，加快建成东部交通枢纽。	55
（二）持续开展养护工作，提高公路精细化管养水平。 ...	57
（三）开展区域交通整治活动，提高区域交通秩序性。 ...	58
（四）完善公共交通服务，便利市民出行。	59
五、存在问题或不足	60
（一）资金支出监管存在不足，固定资产管理有待加强。 ...	60
（二）工程建设进度滞后，项目推进不理想。	61

(三) 项目组织实施有待完善, 监管有效性有待提高。 ...	61
(四) 绩效考核制度较为简单, 绩效指标体系有待完善。	62
六、相关建议	63
(一) 加强资金审批管理, 完善固定资产管理工作。	63
(二) 加强工程进度跟进, 确保工程进度符合预期。	63
(三) 加强组织实施管理工作, 提高项目监管有效性。 ...	64
(四) 完善绩效管理制度, 提高绩效管理工作水平。	64
附件 1: 2022 年度广州市增城区交通运输局部门整体支出资金安 排表	66
附件 2: 2022 年增城区交通运输局部门整体支出绩效评价指标体 系	68
附件 3: 部门整体绩效目标产出效益指标完成情况表	86
附件 4: 专项资金绩效完成情况表	96
附件 5: 服务对象满意度调查结果统计	100
附件 6: 专项资金满意度调查结果统计	104

2022 年度广州市增城区交通运输局 部门整体支出绩效评价报告

根据广州市增城区财政局《增城区财政局关于开展 2023 年财政评价工作的通知》（增财〔2023〕291 号）文件要求，广东国众联行资产评估土地房地产估价规划咨询有限公司（以下简称“我机构”）受广州市增城区财政局委托，作为广州市增城区 2023 年绩效评价服务单位，我机构对 2022 年广州市增城区交通运输局（以下简称“区交通运输局”）部门整体支出开展绩效评价工作。根据《关于印发 2023 年增城区区级财政资金支出绩效评价工作方案的通知》（增财〔2023〕259 号）有关要求，对区交通运输局 2022 年部门整体履职情况开展绩效评价工作。

经自评材料书面评审和现场勘查评价，结合部门履职效能情况及管理效率情况两方面综合对部门整体支出绩效进行比较分析，2022 年度区交通运输局部门预算基本完成了产出任务、实现了效益，综合评价该部门 2022 年整体绩效得分 88.52 分，评定等级为“良”。

一、评价部门概况

（一）基本情况。

1. 部门职责。

（1）部门主要职能。

广州市增城区交通运输局，是广州市增城区政府主管增城全

区交通行业的职能部门，主要职责如下：

一是负责贯彻执行国家和省、市、区有关交通运输的方针政策和法律法规；制定本区交通运输行业的规范性文件和政策措施并监督实施。

二是承担公路交通运输工程建设市场监管责任；组织拟定本区交通运输行业的发展战略、中长期发展规划、近期交通建设规划及年度实施计划，经批准后协调组织实施；组织与指导公路、道路客货运输和公共交通站场等交通运输工程建设；负责公路工程建设、安全生产及造价的监督管理工作。

三是负责交通运输、交通公用设施维护等区本级城乡交通运输行业专项资金的统筹管理和使用管理，协调或参与交通建设资金的筹集；统筹编制交通年度固定资产投资计划、公用设施项目维护计划、交通改善计划，并监督实施。

四是承担道路运输市场监管责任。组织制定道路运输有关政策、准入制度、技术标准和运营规范并监督实施；负责本区城乡公共交通、出租汽车、道路运输、道路运输相关业务、停车场、汽车租赁等行业监督管理工作。

五是负责本级权限道路运输、道路运输相关业务、公共交通、出租汽车、公路路政及交通建设工程的行政许可、备案和事项管理。

六是负责公路路政、运政管理和交通建设工程等方面的行政监督检查。

七是负责组织、协调本区综合运输的衔接和重点物资运输、重大节假日期间的旅客运输。

八是负责本区辖区内国道、省道、县道、管辖乡道及其公路附属设施的日常维护、维修和安全生产工作。

九是负责本区辖区内公路路政管理，组织实施路产路权巡查保护管理；负责路产登记工作。

十是会同有关部门制定交通运输行业的收费标准并监督实施；负责收费道路管理及道路联网收费的组织协调和监管工作；承担清理整顿道路收费站的相关工作。

十一是管理、指导交通系统的安全生产和应急管理工作；协调海事部门和相关水上部门、镇街对乡镇渡口渡船安全监督工作。

十二是组织制定本区交通行业的科技政策、技术标准和规范；组织交通系统的重大科技项目开发；组织、协调交通系统的教育和专业技术职称审查申报工作；管理交通行业从业人员岗位技术培训。

十三是受区政府委托管理本区交通战备工作。

十四是承接上级委托实施的行政许可和备案事项，完成区委、区政府和上级相关部门交办的其他任务。

（2）部门内设机构情况。

区交通运输局是广州市增城区政府主管增城全区交通行业的职能部门，内设 13 个行政科室：办公室、规划建设科、运输管理科、路政养护科、应急管理科（挂交通战备科牌子）、工程质

量安全监督科、执法一科（挂执法一大队牌子）、执法二科（挂执法二大队牌子）、执法三科（挂执法三大队牌子）、审批管理科（与政策法规科合署办公）、财务审计科、人事监察科、机关党委。

（3）部门下属机构情况。

区交通运输局下设 13 个正科级事业单位:交通管理总站、地方公路管理总站、道路养护中心、交通站场服务中心、交通运输（战备）信息中心、交通治理所、轨道交通指挥建设服务中心及荔城、新塘、永宁、石滩、中新、正果 6 个交通管理所。

（4）部门人员构成情况。

根据区交通运输局 2022 年度部门决算报表《主要指标变动情况表》（CS02），2022 年年末区交通运输局实有人数 342 人，在职人员 341 人，其中行政人员 21 人；参照公务员法管理事业人员 83 人；非参公事业人员 237 人；离休人员 1 人；退休人员 0 人。年末另有其他人员 54 人。

2. 部门整体收支情况。

2022 年区交通运输局部门预算为汇总预算，包括：区交通运输局本级预算，和纳入编制范围的交通管理总站、地方公路管理总站、道路养护中心、交通站场服务中心、交通运输（战备）信息中心、交通治理所、轨道交通指挥建设服务中心及荔城、新塘、永宁、石滩、中新、正果 6 个交通管理所。

(1) 部门年初预算安排。

根据《广州市增城区财政局 增城经济技术开发区财政局关于批复广州市增城区交通运输局（增城开发区交通运输局）2022年预算的通知》（增财〔2022〕202号），区交通运输局2022年初预算批复收入合计316922.28万元，其中预算拨款316922.28万元。

表1 2022年部门整体年初预算资金安排情况表

项目	年初预算数（万元）
一、一般公共预算财政拨款收入	55621.43
二、政府性基金预算财政拨款收入	257300.86
三、国有资本经营预算财政拨款收入	0.00
四、上级补助收入	0.00
五、事业收入	0.00
六、经营收入	0.00
七、附属单位上缴收入	0.00
八、其他收入	0.00
本年收入合计	316922.28

(2) 部门年中预算调整及决算支出情况。

根据区交通运输局2022年度部门决算报表《收入支出决算总表》（财决01表），2022年区交通运输局部门年初预算317157.26万元，全年预算数为467764.91万元，部门整体支出决算数为

464465.65 万元，其中 2022 年本年支出 464420.02 万元，年末结转和结余资金 45.62 万元，预算执行率为 99.28%。其中基本支出决算数为 14765.17 万元，占总支出的 3.18%；项目支出决算数为 449654.86 万元，占总支出的 96.81%。

表 2 2022 年区交通运输局部门整体支出决算表

项目 (按支出性质和经济分类)	年初预算数 (万元)	全年预算数 (万元)	决算数 (万元)
一、基本支出	14503.12	15446.51	14765.17
人员经费	13480.56	14384.03	13827.03
公用经费	1022.56	1062.48	938.14
二、项目支出	302654.14	452318.41	449654.86
其中：基本建设类项目	258620.50	400576.99	400122.04
三、上缴上级支出	0.00	0.00	0.00
四、经营支出	0.00	0.00	0.00
五、对附属单位补助支出	0.00	0.00	0.00
本年支出合计	317157.26	467764.91	464420.03
结余分配	—	—	0.00
年末结转和结余	0.00	0.00	45.62
总计	317157.26	467764.91	464465.65

按照经济分类支出，其中工资福利支出 13222.61 万元占比 2.85%；商品和服务支出 28012.48 万元占比 6.03%；对个人和家

庭的补助 2593.48 万元占比 0.56%；资本性支出 418183.76 万元占比 90.04%；对企业补助 2407.71 万元占比 0.52%。

（3）部门三公经费收支情况。

根据区交通运输局 2022 年度部门决算报表《机构运行信息表》（财决附 03 表），2022 年财政拨款年初安排“三公”经费预算 101.9 万元，调整后全年预算 97.42 万元，决算实际支出 92.87 万元，实际支出金额低于预算安排金额。

表 3 2022 年部门三公经费支出情况表

项 目	年初预算数 （万元）	全年预算数 （万元）	统计数 （万元）
一、因公出国（境）费	0.00	0.00	0.00
二、公务用车购置及运行维护费	101.90	97.42	92.86
公务用车购置费	37.00	32.52	32.52
公务用车运行维护费	64.90	64.90	60.34
三、公务接待费	0.00	0.00	0.00
国内接待费	—	—	0
合计	101.90	97.42	92.87

（二）年度总体工作和重点工作任务。

区交通运输局 2022 年重点工作任务包括：继续完善公交 TC 运营模式、做好纯电动公交车区财政补贴奖励资金拨付工作、增城火车站综合交通枢纽配套城市轨道交通车站土建预留工程（含地下南北城市通廊）、新塘站综合交通枢纽一体化工程（含地铁

预留工程)-子项目三：地下南北城市通廊、增城南站 110 千伏及以上输电线路迁改工程项目等 5 项，具体内容及完成情况详见下表。

表 4 年度重点工作完成情况

序号	名称	主要实施内容	2022 年实际完成情况
1	继续完善公交 TC 运营模式	由政府确定公交线路、发车班次、公交票价和服务质量考核标准等，向公交企业购买公交服务，委托 TC 管理公司加强对公交企业服务质量进行监督考核，收取并上缴公交票款。TC 购买服务下，要求企业严格按照计划行车，根据企业实际运营里程、规划运营里程、服务质量考核结果，向企业结算公交购买服务成本。	按照交通共同体管理模式（TC 模式）经营，区交通运输局行政委托广州市增城区公共交通运输服务有限公司负责收取公交票款、制定服务质量标准、监督服务质量、开展线路营运管理、结算费用等工作。区交通运输局与广州市粤运汽车运输有限公司、广州市荔通公共汽车有限公司、广州巴士集团有限公司签订服务合同，由上述单位承接广州市增城区公共汽电车客运服务，区交通运输局制定公交运行线路，承接单位提供服务所需要的车辆及设备、公交营运管理、监控、车辆的维修维护及清洁维护、有关场地的安排及维护等，依据合同服务内容制定了《交通共同体服务质量考核与奖罚表》，明确了线路运营考核内容、评分标准和违规罚金。区交通运输局以公交行业运营改革为契机，以“科学管控成本、直接市民、促进公交行业良性运行”为发展方向，构建与增城现阶段发展相适应的公交网络，推动增城区公交购买服务运营改革，促进企业由生产型向服务型转变，控制成本、提升效率，全面提升公交服务水平和市民满意度。 2022 年区交通运输局共计调整公交线路 22 条，新开公交线路 3 条，新增站点 24 个，新建 4 个公交首末站

序号	名称	主要实施内容	2022 年实际完成情况
			和 30 座公交候车亭，增城区所辖行政村共 285 条，全部已实现直径距离 2 公里内公交服务覆盖，涉及公交线路 110 条，公交站点 577 个，线路总长度 2308.59 公里，日均发班 3693 班。
2	做好纯电动公交车区财政补贴奖励资金拨付工作	深化完善公交纯电动化工作，继续明确新增和报废更新公交车辆必须使用新能源公交车，对于不符合燃料类型的车辆不给办理运力指标，及时做好纯电动公交车区财政补贴奖励资金的拨付。	根据与区交通运输局沟通情况，项目已于 2022 年前完成公交车纯电动化更新工作，2022 年无新购置的纯电动公交车，2022 年区交通运输局完善纯电公交车补贴工作，对前期已购置的纯电动公交车进行补贴，2022 年拨付广州市粤运汽车运输有限公司、广州市荔通公共汽车有限公司、广州巴士集团有限公司等公交运营企业的补贴资金共计 3883.34 万元，通过政策性补贴奖励鼓励公交企业购置新能源公交车，全面置换传统能源公交车，实现全区公交 100%电动化，构建便捷、安全、低碳公交服务体系。
3	增城火车站综合交通枢纽配套城市轨道交通车站土建预留工程（含地下南北城市通廊）	建设车站主体结构、附属结构（含南端出风口及风亭）、16 号线与东莞地铁 4 号线付费区联系通道以及移交过渡期运维所需的临水、临电、通风等设施、地下南北城市通廊等设施。	根据《增城火车站综合交通枢纽配套城市轨道交通车站土建预留工程（含地下南北城市通廊）合同支付台账》，截至 2022 年 12 月该工程支付进度至 47.23%，累计产值比例为 52.44%。
4	新塘站综合交通枢纽一体化工程（含地铁预留工程）-子项目三：地下南北城市通廊	建设新塘站地下南北城市通廊，建筑面积约 3776 平方米。	新塘站综合交通枢纽一体化工程（含地铁预留工程）完成地铁预留工程一期基坑支撑，完成一二三四线范围内地下连续墙 81 副，开始盖板施工。

序号	名称	主要实施内容	2022 年实际完成情况
5	增城南站 110 千伏及以上输电线路迁改工程项目	完成 1#电缆隧道电气部分施工，完成 2#电缆隧道临迁工程及 500kV 穗横甲线迁改，争取完成 2#电缆隧道永迁工程。	增城南站 110 千伏及以上输电线路迁改工程主要针对与增城南站建设产生冲突的高压线进行迁改，主要采用电缆隧道建设方案，500 千伏线路迁改采用架空型式。根据与区轨道交通服务中心沟通情况，500 千伏穗横甲线已于 2022 年 1 月 30 日完成迁改送电；2022 年 3 月 7 日，2#电缆隧道获批建设工程规划许可证，目前已进场施工。截至 2022 年 12 月已完成 1#电缆隧道施工，完成 2#电缆隧道临迁工程及 500 千伏穗横甲线迁改工程，2#电缆隧道永迁工程已动工。增城南站 110 千伏及以上输电线路迁改工程项目的推动对于加快增城南站及周边配套路网建设，推动增城区交通建设水平发展，带动经济快速增长起到重要作用。

（三）部门整体支出绩效目标及完成情况。

1.部门整体支出绩效目标及完成情况。

2022 年区交通运输局部门整体绩效目标：广州市增城区交通运输局坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面学习宣传贯彻党的二十大精神，坚持统筹推进交通运输各项工作，为增城经济社会高质量发展提供坚强有力的交通运输服务保障。2022 年稳步推进增城区三大交通枢纽及其配套工程等交通基础设施建设，助力广州东部 CBD 建设；完善公交系统布局，推进城乡公交服务均等化，同时盘活停车资源，缓解“停车难”问题，

不断提高公共交通服务质量；畅通区内交通循环，加快区内主干道建设，建设“四好农村路”助力乡村振兴发展；加强运输保障统筹组织和道路交通出行情况预测，保障重大运输安全有序；加强管辖公路精细化管养，实施道路景观改造和道路交通安全隐患排查整治。

2022 年区交通运输局根据部门工作部署推进各项工作任务，一是稳步推进新塘站、增城站、增城南城等增城区三大东部交通枢纽及其周边配套路网等建设工程，持续推进东部交通枢纽规划落成，通过推动广州东部交通枢纽中心湾区连接配套工程、广汕高铁增城南站片区基础设施配套项目等工程建设，为提高增城区经济发展潜力方面打下了重要基础。2022 年新塘站站场建设已完成 82.6%，新塘站片区路网-荔新路与广园东复合立交改造、站前路（含与广园东互通立交）、东华大道建设工程、新塘站片区路网-纵一路、新源路及汽车城大道建设工程等周边集疏运路网项目已完成 50.4%；新塘站换乘提效工程启动建设；增城站站场建设已完成 63%，加快了完善增城区交通路网的步伐，为增城区成为东部交通枢纽打下基础；

二是持续推进增城区公共交通系统建设，完善公交系统站点路线排布，加强公共资源配置，最大程度保障市民出行便利，2022 年区交通运输局共计调整公交线路 22 条，新开公交线路 3 条，新增站点 24 个，新建 4 个公交首末站和 30 座公交候车亭，在完善公交运营线路图、提高市民出行便捷性方面取得了成效；2022 年

持续投入资金补贴纯电公交车购置工作，保障全区公交实现100%纯电动化，实现公交服务绿色环保，促进增城区生态建设；加强公共停车体系建设，缓解市民停车难问题。2022年区交通运输局在辖区内共建设停车位2598个，并配套了智能停车收费系统，方便市民停车，有效减少了乱停乱放现象，促进了增城区道路安全文明建设；

三是新建区内主干道，提高增城区路网密度，对原有道路进行省级改造，推进了新新公路（广园快速路至叶岭村段）改造工程、增城区石滩东西大道建设工程、石新公路（仙村段）改线建设工程等公路建设工程，提高了增城区内部交通通畅性和与外部联系的紧密性，加快了增城区打造高质量交通运输体系的步伐。广汕路北绕线增江街连接线工程、荔新公路广本隧道工程、新新公路（广园快速路至叶岭村段）改造工程等项目2022年已建成通车，通车里程38.9公里，提高辖区内道路通行能力，高质量建设外联内畅交通路网；根据《增城区“四好农村路”高质量发展建设工作方案（2021-2025年）》文件精神，持续推进“四好农村路”高质量发展建设，推进县道路面整治工程和路面预防性养护工程等农村公路建设工程；完成地方乡道各线23.05公里的道路维护工作；完成仙村镇竹园桥、中新镇蕉窿桥、正果镇到蔚桥、小楼镇乌石田桥等4座农村危桥改造工作；

四是为节假日等重大交通运输活动提供安全保障，加强路况预测和执法活动，加强重要时间节点的安全防范工作，根据《增

城区交通运输局关于印发〈交通运输行业中秋国庆和党的二十大期间安全生产、信访维稳、疫情防控和文明城市创建综合检查工作方案〉的通知》《增城区交通运输局关于印发增城区交通运输行业奋战五十天落实岁末年初安全防范工作方案的通知》等文件，区交通运输局在重大节日均开展了交通安全检查和监督工作，保障了群众生命财产安全和降低道路安全事故的发生概率，保障了辖区交通秩序和运输安全，规避重大交通事故发生；

五是维持辖区内道路养护工作，国、省、县道预防性养护工程，对公路技术状况指数较低的道路开展预防性养护，避免安全隐患发生。开展增城区道路养护中心国省道及桥梁日常维护项目，维修原有病害路面、沥青面层，提高路面舒适性。开展增城区荔三公路（广汕公路至广惠高速段）改造工程、石新公路改造建设工程等道路改造工程，对老旧、破损或设计合理性不足的道路进行翻新或改造，提高道路景观、保障道路安全，打造美丽安全的交通环境，助力美丽城市建设。

2.重点项目绩效目标及完成情况。

（1）增城区石滩东西大道建设工程。

增城区石滩东西大道建设工程绩效目标：通过在东西大道旧路与省道 S379 线平交口处至荔三公路相交处之间建设一条全长 7.614km，设计速度为 80km/h 的双向八车道沥青路面公路，疏导石滩镇境内东西向交通，加强石滩镇与增城区中心区域及广州市的沟通联系，方便增江两岸人民的出行，加快广州市“东进”的

战略步伐。

2018年10月8日，增城区地方公路管理总站报送的《关于申请调整增城区石滩东西大道建设工程项目可行性研究报告的函》（增地路字〔2018〕74号）获得广州市增城区发展改革和金融工作局的批复，根据《广州市增城区发展改革和金融工作局关于调整增城区石滩东西大道建设工程项目可行性研究报告的批复》（发改投〔2018〕355号），项目建设起点为石滩镇石头村省道S379平交路口处，终点为石滩镇沙头村S256荔三公路平交路口处。项目实施道路建设工程，按一级公路结合城市主干道标准建设，道路全长7.614km，路基宽60m，双向八车道沥青路面，设计速度80km/h。主要建设内容包括道路桥梁、涵洞、给水管道、雨污水管道、电力和通信管道、照明、绿化、交安及沿线设施等工程。项目计划总投资为247168.61万元，其中征地拆迁54553.21万元。项目计划于2019年6月动工，2020年12月竣工。

获得可行性研究报告批复后，增城区地方公路管理总站将项目分为5个标段进行施工和监理招标，各标段建设分工详见下表。

表5 各标段建设内容分工

标段	起讫桩号	长度（km）	暂估建安费（万元）	建设内容
S01	K0+000～K1+400 （项目与省道S379交叉到增滩公路跨线桥起点）	1.40	16000	路基、路面、桥梁及涵洞、交叉、交通工程及信号、电力及电信管沟、照明系统、绿化等配套工程。
S02	K1+400～K3+662.34 （增滩公路跨线桥起点到石滩大桥起点）	2.26	41000	

S03	K3+662 ~ K5+460 (石滩镇石头村至石滩镇沙头村)	1.80	52046	道路、桥梁、涵洞、排水、雨水管线、污水管线、照明、交通、绿化及沿线设施等。
S04	K5+460 ~ K6+480 (鱼塘集中路段)	1.02	15000	路基、路面、桥梁及涵洞、交叉、交通工程及信号、电力及电信管沟、照明系统、绿化等配套工程。
S05	K6+480 ~ K7+583.46 (石滩大桥终点到项目与S256交叉)	1.10	16000	

经公开招标，最终确定各标段建设工程施工中标单位，具体情况详见下表。

表 6 建设工程合同信息

标段	中标单位	合同签订时间	合同价格 (万元)	约定工期
S01	西北交通建设集团有限公司	2019 年 9 月 6 日	15139.69	24 个月
S02	金光道环境建设集团有限公司	2019 年 9 月 3 日	40932.98	24 个月
S03	广东水电二局股份有限公司	2019 年 7 月 5 日	50857.65	24 个月
S04	陕西建工机械施工集团有限公司	2019 年 8 月 30 日	14887.82	24 个月
S05	江西省路桥工程有限公司	2019 年 8 月 30 日	16720.72	24 个月

根据各标段的施工许可批复，S01 标段取得施工许可批复时间为 2019 年 11 月 28 日，晚于施工日志与监理日志中记录的开工令下达时间 2019 年 11 月 14 日；S04 标段取得施工许可批复时间为 2020 年 4 月 14 日，晚于施工日志中记录的动工时间 2020 年 3 月 12 日。

根据《公路工程交工验收证书》，2022年1月20日S01标段完成所有工程内容，交工质量评定合格，达到交工要求。根据与单位沟通情况，S02标段已于2022年1月交工，S01标段与S02标段均已在2022年1月通车。截至2022年12月，S03标段完成约50%的合同实物进度，S04标段完成60%合同实物进度，S05标段完成60%合同实物进度，总体工期有延误情况，各标段与原设定的合同工期目标有不同程度偏离。主要原因是前期征地拆迁工作进展较慢，各标段施工时间有所延误；部分永久供电工程未完成，影响现阶段S03、S04和S05标段对已完成安装的路灯调试，反映项目配套供电工程实施进度未能满足与现状总体进度需求。根据项目资金支出明细账等有关材料，结合现场核查沟通情况，2022年预算25966.17万元，实际支出25951.8万元，预算执行率99.94%，但截至评价日仍未完成所有标段的施工内容，项目工程进度滞后，仅有S01与S02标段完工通车，绩效目标整体实现情况不佳。

（2）新新公路（广园快速路至叶岭村段）改造工程。

新新公路（广园快速路至叶岭村段）改造工程绩效目标：通过在广园快速路和新塘经白云机场至广州北站城轨与新新公路分离处之间建设一条长度为10.45千米，设计时速为60km/h的双向八车道沥青混凝土公路，完善广州东部交通枢纽配套路网，同时带动就业和周边产业发展，激发增城区经济发展活力，使增城区作为广州市东部交通枢纽的地位日益显现。

2018年6月7日，增城区道路养护中心报送的《关于申请审批新新公路（广园快速路至叶岭村段）改造工程可行性研究报告的函》（增道函〔2018〕10号）获得广州市增城区发展改革和金融工作局的批复，根据《广州市增城区发展改革和金融工作局关于新新公路（广园快速路至叶岭村段）改造工程可行性研究报告的批复》（增发改投〔2018〕181号），项目建设起点为广园快速路向北200米城轨并入新新公路处，终点为城轨与新新公路分离处。项目建设内容为实施道路改造工程，按一级公路兼顾城市主干路标准改造，路线全长10.452km，红线宽度38.5+Bm（B为中央绿化带宽度），设计速度60km/h，双向八车道，全线挖除旧路结构并新建沥青混凝土路面结构，重做市政管道排水，其他管线按现有规模还建，改扩建中小型桥梁3座共109m，新建人行天桥8座，盖板涵2座接长，箱涵1座接长，设置大小平面交叉130余处。主要建设内容包括道路、桥涵、交通、照明、排水、绿化、电力管廊等工程。项目计划于2019年1月动工，2021年1月竣工。

项目取得可行性研究报告后，增城区道路养护中心将建设工程分为三个标段进行招标，具体招标详见下表。

表7 各标段建设内容分工

标段号	合同起讫桩号	里程长度	建设内容
-----	--------	------	------

一标	YKO+000.000 -YK3+002.625	3 公里	路基路面，交通工程，给水，雨水，污水，电信，人行天桥，绿化，照明等工程（具体以施工图为准），造价约 2.332 亿。
二标	YK3+002.625- YK6+452.113	3.445 公里	路基路面，桥梁工程，交通工程，给水，雨水，污水，电信，人行天桥，绿化，照明等工程（具体以施工图为准），造价约 2.577 亿。
三标	YK6+452.113 +YK10+444.9 71	3.99 公里	路基路面，桥梁工程，交通工程，给水，雨水，污水，电信，人行天桥，绿化，照明等工程（具体以施工图为准），造价约 2.667 亿。

经过公开招标，最终确定各标段建设工程施工中标单位，具体情况详见下表。

表 8 建设工程合同信息

标段	中标单位	合同签订时间	合同价格 (万元)	约定工期
一标	浙江交工集团股份有限公司	2019 年 8 月 21 日	23309.52	24 个月
二标	广东冠粤路桥有限公司	2019 年 8 月 21 日	25702.14	24 个月
三标	中铁十二局集团第一工程有限公司	2019 年 8 月 19 日	26558.07	24 个月

2022 年 6 月 22 日，项目一标段和二标段完成施工进行交工验收，根据《公路工程交工验收证书》，一标段与二标段工程质量评定合格，满足交工验收条件，实际工期为 30 个月。根据《公路工程交工验收证书》，项目三标段 2022 年 8 月 16 日完工，2022 年 12 月进行交工验收，工程质量评定合格，满足交工验收条件，实际工期 30 个月。

根据《工期延期审批表》显示，新新公路（广园快速路至叶

岭村段)改造工程项目第一、二、三合同段均因疫情防控、征地拆迁、管线迁改等原因造成工期延期,各标段工期延期审批流程完整。2022年项目总预算为34104.89万元,实际支出34100.38万元,预算执行率99.99%。本项目的建成提高了广州东部地区省道主干线通行能力,促进区域间路网的联系,增强广州城区及增城区对项目沿线地区的经济辐射作用,加快了区域经济发展速度。

3.专项资金项目绩效目标及完成情况。

根据《广州市财政局关于转下达2022年省级交通建设资金的通知》(穗财工〔2022〕46号),广州市财政局向区交通运输局转下达了广东省交通建设资金,随文下达的绩效目标为通过开展2022年省级交通建设资金补助项目,主要达到如下目标:1.完成广州市桥涵标维护23座;2.补助普通国省道养护工程项目15个;3.补助农村公路行政区7个;4.国省道项目完工后路况指标PCI检测值 ≥ 80 ;5.保障全市普通国省道正常养护;6.按时保质完成全市交通运输统计相关统计报表。

其中增城区2022年省级交通建设资金项目分别为:国省道危桥改造工程省投资补助资金、替代原汽车养路费切块支出增长性返还资金国道、替代原手扶摩托车养路费支出增长性返还资金,具体资金用途详见下表。

表9 2022年专项资金项目资金分配情况

序号	项目名称	主管单位	资金用途	预算金额 (万元)
1	国省道危桥改造工程省投资补助	增城区道路养护中心	2022年度桥涵标维护省级补助	58.40

2	替代原汽车养路费切块支出增长性返还资金		国道 G324 线广州增城博罗交界至九龙交界段路面预防性养护工程	138.61
3			省道 S256 线广州增城大迳坳至挂绿小学段路面预防性养护工程	299.76
4			国道 G107 线广州增城仓头至久裕段路面预防性养护工程	94.99
5	替代原手扶摩托车养路费支出增长性返还资金	增城区地方公路管理总站	县道 X293 线排水及路肩整治工程	75.43
6			新城大道增城宾馆路口处交通组织优化工程	
合计				667.19

（1）国省道危桥改造工程省投资补助。

2022 年国省道危桥改造工程省投资补助项目分主要内容为对增城区 S256 江龙大桥、G324 线雁塔大桥、S119 线正果大桥、S122 线增城大桥、S379 线石滩大桥等 5 座大桥开展桥涵标维护工作，项目通过政府购买服务进行。

2020 年 7 月 22 日，增城区道路养护中心与广东省东莞航道事务中心东莞航标与测绘所签订《2020-2022 年跨东江江龙大桥桥涵标维护管理合同》，合同内容为广东省东莞航道事务中心东莞航标与测绘所为增城区 S256 江龙大桥提供维护管理服务。合同服务期为 2020 年 7 月 1 日至 2022 年 6 月 30 日。维护管理的范围包括大桥设置的桥涵标和桥柱灯，其中桥涵灯 2 盏（红色定光），桥柱灯 8 盏（绿色定光），通航孔桥梁中央 1 米×1 米标牌 2 个，桥柱梯 4 座，电源系统 10 套，通航净高标尺 2 座。合同要求每月不少于 1 次上标全面检查，清洁并加固航标器材；每半年不少于 1 次检测航标灯及电源的光电参数；每年 1 次全面维修保

养航标及太阳能电源和航标灯。除定期检修保养外，日常若发现航标器材质量达不到规定的技术要求，则应及时维修或更换。

2021 年 1 月 28 日，增城区道路养护中心与广东省广州航道事务中心广州航标与测绘所签订《2021-2022 年增城区雁塔大桥果大桥增城大桥、石滩大桥桥涵标维护管理合同》，合同内容广东省广州航道事务中心广州航标与测绘所对增城区 G324 线雁塔大桥、S119 线正果大桥、S122 线增城大桥、S379 线石滩大桥通航水域桥涵标进行维护管理。合同服务期为 2021 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日。维护管理的范围包括大桥设置的桥涵标和桥涵（柱）航标灯，其中桥涵灯 8 盏（红色定光），桥柱灯 68 盏（绿色定光）通航孔桥梁中央 2 米×2 米标牌 8 个，硅太阳能 24 座，桥柱梯 16 座。要求每月不少于 1 次上标全面检查，清洁并加固航标器材；每半年不少于 1 次检测航标灯及电源的光电参数；每年 1 次全面维修保养航标及太阳能电源和航标灯。除定期检修保养外，日常若发现航标器材质量达不到规定的技术要求，则应及时维修或更换。

根据《跨东江江龙大桥桥涵标及通航净高标尺航标维护月报表》及《跨东江江龙大桥桥涵标及通航净高标尺维护管理总结（20217.1-20226.30）》，广东省东莞航道事务中心东莞航标与测绘所按合同约定定期对江龙大桥桥涵标进行巡检和维护，桥涵标及通航净高标尺航标的维护正常率达 100%。

根据合同期间形成的 G324 线雁塔大桥、S119 线正果大桥、

S122 线增城大桥的《航标检查保养作业记录表》及维护情况总结，广东省广州航道事务中心广州航标与测绘所按合同要求对 G324 线雁塔大桥、S119 线正果大桥、S122 线增城大桥进行桥涵标维护管理，全年航标维护正常率 99.99%。

（2）替代原汽车养路费切块支出增长性返还资金。

替代原汽车养路费切块支出增长性返还资金分为三个子项进行，分别为国道 G324 线广州增城博罗交界至九龙交界段路面预防性养护工程、省道 S256 线广州增城大迳坳至挂绿小学段路面预防性养护工程、国道 G107 线广州增城仓头至久裕段路面预防性养护工程，主要内容为对破旧路面进行修复，三个子项均于 2020 年完成施工并通过验收，2022 年资金支出用途为结算工程款。

增城区道路养护中心 2020 年 8 月 17 日与广州市公路工程有限公司签订国道 G324 线广州增城博罗交界至九龙交界段路面预防性养护工程《合同协议书》，工程内容为对旧路面病害进行整治后进行预防性养护，采用铣刨 4cm 沥青砼再铺 4cm 沥青砼等，修复里程约 17.492 公里。合同工期为 90 日历天。

增城区道路养护中心 2020 年 8 月 20 日与保利长大工程有限公司签订国道 G107 线广州增城仓头至久裕段路面预防性养护工程《合同协议书》，工程内容为对旧路面病害进行修补的基础上，采用铣刨 3.5cm 沥青砼再铺 3.5cm 沥青砼等，修复里程约 9.18 公里。合同工期为 90 日历天。

增城区道路养护中心 2020 年 8 月 20 日与广东晶通公路工程

建设集团有限公司签订《省道 S256 线广州增城大至挂绿小学段路面预防性养护工程正本施工合同》，工程内容为对本项目旧路面病害进行修补的基础上，采用预防性养护（QMS 降噪纤维微表处）及完善养护路段的相关交通安全设施等，修复里程约 34.974 公里。合同工期为 90 日历天。

根据国道 G324 线广州增城博罗交界至九龙交界段路面预防性养护工程《公路养护工程一阶段验报告》，项目完成了创铺 4cm 厚 AC-13 改性沥青砼上面层 179148.7 平方米，2020 年 12 月 11 日验收通过，工程质量合格。

根据国道 G107 线广州增城仓头至久裕段路面预防性养护工程《公路养护工程一阶段验报告》，项目完成了创铺 4cm 厚 AC-13 改性沥青砼上面层 179148.7 平方米，2020 年 12 月 11 日验收通过，工程质量合格。

根据国道 G324 线广州增城博罗交界至九龙交界段路面预防性养护工程《公路养护工程一阶段验报告》，项目完成了加铺 4cm 厚 AC-13 改性沥青砼上面层 85588.7 平方米，2020 年 12 月 11 日验收通过，工程质量合格。

（3）替代原手扶摩托车养路费支出增长性返还资金。

2022 年替代原手扶摩托车养路费支出增长性返还资金分两个子项进行，分别为县道 X293 线排水及路肩整治工程和新城大道增城宾馆路口处交通组织优化工程，县道 X293 线排水及路肩整治工程主要对县道 X293 线排水沟和路肩进行改造整治，新城

大道增城宾馆路口处交通组织优化工程主要对该路口掉头位置进行调整。

项目实施单位为增城区地方公路管理总站，根据《公路养护工程一阶段验收报告》，县道 X293 线排水及路肩整治工程完成了新铺大叶油草 1186.78 平方米；C20 双侧排水沟 10m；C20 单侧排水沟 9m；反光示警桩 14 根；混凝土路面 91.3 平方米；波形钢护栏 165m；C30 钢筋砼防撞栏 23 平方米，100×15×12m 路侧平石 45m；毛石挡土墙 35m；混凝土片石挡土墙 6m；新建排水沟 17m；新建 600×600 混凝排水沟 55m；新建 1m×1m 毛石排水沟 30m；破除路面 9m；埋入 600 管 9m；修复现状排水沟 5m。项目 2022 年 10 月 20 日开工，2022 年 11 月 28 日完工，2023 年 4 月 10 通过验收，工程质量合格。

2022 年 8 月 4 日，增城区地方公路管理总站与中水建（贵安新区）工程有限公司签订《施工协议》，开展新城大道增城宾馆路口处交通组织优化工程，工程内容为新城大道增城宾馆路口调整掉头位置、增设掉头车道、新建公交站及路面标线重新画设等，工期为 60 日历天。

根据《新城大道增城宾馆路口处交通组织优化工程公路养护工程一阶段验收报告》，项目 2022 年 8 月 8 日开工，2022 年 9 月 30 日完工，工程完成拓宽机动车道 77.1m、新建掉头位置 8.5m、封闭原掉头车道 14.51m、新建港湾公交站 65m 非机动车道改道 92.47m、人行道 51.9m、盲道 54.33m 监控线路迁移 66.1m 等，2023

年3月3日通过验收，工程质量合格。

二、评价工作概述

（一）评价目的。

通过部门整体支出绩效评价，衡量整体部门预算绩效，检测理是否规范，资金使用是否有效，履职效益是否达到预期目标，总结分析部门预算编制、预算执行以及资金使用效益等方面问题，有针对性地提出解决措施，从而督促部门改进和加强财政资金绩效管理，切实提高财政资金使用效益，为下一步预算资金安排、完善政策提供参考。

（二）评价指标体系及设计思路。

本次部门整体绩效评价指标体系共性指标评价标准主要依据《广州市财政局关于做好2023年重点部门预算绩效评价工作的通知》、《关于印发2023年增城区区级财政资金支出绩效评价工作方案的通知》（增财〔2023〕259号）、《增城区财政局关于开展2023年财政评价工作的通知》（增财〔2023〕291号）有关规定设置；个性化指标主要根据《增城区交通运输局2021年主要工作情况和2022年重点工作计划》《增城区交通运输局2022年工作总结和2023年工作计划》等文件，结合区交通运输局部门履职职能、年度重点工作任务（继续完善公交TC运营模式、做好纯电动公交车区财政补贴奖励资金拨付工作、增城火车站综合交通枢纽配套城市轨道交通车站土建预留工程（含地下南北城市走廊）、新塘站综合交通枢纽一体化工程（含地铁预留工程）-子项

目三：地下南北城市通廊、增城南站 110 千伏及以上输电线路迁改工程项目等）有关要求等确定。

（三）评价工作过程。

1.前期准备。

（1）工作方案制定。

根据区交通运输局提供的资料及 2022 年部门履职情况，完善评价方案的具体内容，包括但不限于部门整体支出评价指标和项目重点绩效评价指标、满意度调查问卷设计等内容，征求区交通运输局意见后报送增城区财政局。

（2）专家团队组建。

根据项目性质、特点、实施情况等信息，聘请包括财务（财务、政府财政体系领域专家，负责对资金使用合规性进行评价）、工程管理（部门履职情况）、绩效管理（负责对预期目标完成情况、效益实现等情况进行评价）等方面的专家组建专家小组，要求专家签署承诺书，明确承诺内容和保密条款。

2.自评材料审核。

（1）自评材料收集。

按照增城区财政局工作安排，区交通运输局及相关资金使用单位根据部门整体支出绩效自评材料清单，及时提交部门整体绩效自评、项目绩效自评材料（含绩效自评表、绩效自评报告及相关佐证材料），我机构对被评价单位所提交材料的完整性、规范性进行初步审核，对于缺少相关材料的要求限期补充齐全。

（2）自评材料书面审核。

根据区交通运输局提供的 2022 年部门整体绩效自评资料，对区交通运输局提供的绩效自评资料进行收集、分类整理，结合评价思路对自评材料的有关内容进行审核，重点对填报信息的准确性、完整性及相应佐证材料的有效性进行审核，发现项目初步存在的问题，并将审核过程中发现的问题、审核意见记录清楚，汇总成现场核查问题清单，为开展现场核查提供情况参考。

3.现场核查。

根据《广州市财政局关于做好 2023 年重点部门预算绩效评价工作的通知》、《关于印发 2023 年增城区区级财政资金支出绩效评价工作方案的通知》（增财〔2023〕259 号）、《增城区财政局关于开展 2023 年财政评价工作的通知》（增财〔2023〕291 号）等有关规定和绩效评价现场核查实际操作规程，通过现场评价部门整体支出、履职效益实现情况进行深入具体、独立客观的了解与核实，现场勘验工作采取选点抽样勘验的方法完成。结合区交通运输局部门履职特点、自评材料初审等情况，本次重点绩效评价核查主要以在区交通运输局开展现场核查座谈为主，抽取下属单位增城区道路养护中心、增城区地方公路管理总站、增城区交通治理所、增城区交通站场服务中心、增城区轨道服务中心等单位主管的项目，核查了解 2022 年区交通运输局相关工作推进与完成情况、收集有关单位对区交通运输局工作的建议与意见；现场核查工作主要包括：

（1）材料核实。

区交通运输局及资金使用单位根据要求填报并提供有关评价资料，我机构对各项数据和资料的完整性、准确性进行核实。提供材料需重点注意：**一是**反映财政资金实施内容的相关材料应齐备，如资金申报和审批材料、相关管理制度、相关单位监督检查证明、资金使用情况证明等材料。**二是**反映项目实行专账核算的相关资金材料应齐备，如评价基准日前，各类资金到位的进账凭证，资金支出记账凭证等。**三是**反映项目产出和项目效益的佐证材料由业务主管部门或资金使用单位提出并提供给现场评价小组核查。**四是**现场评价小组在现场核查时提出补充佐证材料的要求，相关单位应在规定时间内提供给现场评价小组核查，相关佐证材料须为原件。

（2）询问答辩。

现场评价小组在核实材料基础上，就部门履职、项目实施有关问题进行询问。相关负责人需对项目情况做出总结介绍，包括增城区公交运营改革政府购买服务支出、荔新公路广本隧道工程、新塘站片区路网-荔新路与广园东复合立交改造、站前路（含与广园东互通立交）、东华大道建设工程、新塘站片区路网-纵一路、新源路及汽车城大道建设工程、2022 年度桥涵标维护省级补助、替代原汽车养路费切块支出增长性返还资金、增城区石新公路改造建设工程、2022 年替代原手扶摩托车养路费支出增长性返还资金、增城区纯电动公交车购置财政补贴奖励（政策性补贴）、广

州市增城区中心城区道路停车信息化建设（二期）项目、广州市增城区公交候车亭建设项目、增城南站 110 千伏及以上输电线路迁改工程项目等项目在内的部门实施项目相关情况。

对现场评价小组提出的问题，按要求予以现场答复或会后书面答复。参会代表均需于询问答辩会召开时签到，现场评价小组安排专人对会议有关事项作详细记录。

抽查重点核查项目比例及项目抽取原则：按照有关工作要求，部门整体支出绩效评价核查资金量需覆盖部门项目预算资金的 30%，本次重点核查项目资金合计 190026.45 万元，部门决算报表项目收入决算金额 449654.86 万元，核查项目资金量占比达 42.26%。本次重点核查项目抽取原则主要以部门重点履职工作方向、年度重点工作任务（继续完善公交 TC 运营模式、做好纯电动公交车区财政补贴奖励资金拨付工作、增城南站 110 千伏及以上输电线路迁改工程项目）为基础，结合 2022 年项目资金实际安排情况，对应每项重点工作任务抽取 1-2 个项目作为本次部门整体支出绩效评价重点核查项目（详见下表）。

表 10 现场核查重点项目表

序号	核查项目	涉及资金金额（元）
1	增城区公交运营改革政府购买服务支出	200,196,526.58
2	荔新公路广本隧道工程	163,619,243.87
3	新塘站片区路网-荔新路与广园东复合立交改造、站前路（含与广园东互通立交）、东华大道建设工程	314,698,389.49
4	新塘站片区路网-纵一路、新源路及汽车城大道建设工程	306,745,535.20

序号	核查项目	涉及资金金额（元）
5	2022 年度桥涵标维护省级补助	583,970.62
6	国道 G324 线广州增城博罗交界至九龙交界段路面预防性养护工程	7,136,044.82
7	省道 S256 线广州增城大迳坳至挂绿小学段路面预防性养护工程	2,297,600.00
8	国道 G107 线广州增城仓头至久裕段路面预防性养护工程	2,949,900.00
9	增城区石新公路改造建设工程	78,314,828.76
10	2022 年替代原手扶摩托车养路费支出增长性返还资金	754,300.00
11	增城区纯电动公交车购置财政补贴奖励（政策性补贴）	38,833,365.24
12	广州市增城区中心城区道路停车信息化建设（二期）项目	7,935,300.00
13	广州市增城区公交候车亭建设项目	1,432,710.57
14	增城南站 110 千伏及以上输电线路迁改工程项目	178,467,557.11
15	新新公路（广园快速路至叶岭村段）改造工程	341,003,831.7
16	增城区石滩东西大道建设工程	255,655,363.27
合计		1,900,624,467.23

4.综合评价。

对采集的数据资料进行系统的汇集整理，结合专家意见，按照评价工作方案设定的评价指标、标准和方法，对区交通运输局 2022 年度部门整体支出与履职绩效情况进行全面的定量定性分析和综合评价。

5.报告撰写。

（1）完成评价报告初稿。

根据评价工作方案设定的评价指标、标准和方法，结合现场评价等情况，对区交通运输局 2022 年部门履职情况和重点项目实施情况采用定量与定性相结合的综合判断法，对预期产出与效益进行整体评价；将财政资金的绩效实现情况与预期绩效目标进行比较，围绕项目立项、绩效目标设置、资金投入、资金管理、组织实施、产出数量质量及时效、社会效益、经济效益等进行全面综合分析，采用比对、分析、讨论等方法进行全面论证形成报告初稿。

（2）完成报告征求意见。

经内部审核并修改完善后形成绩效评价报告沟通讨论稿，征求增城区财政局、区交通运输局意见，交流沟通确认评价报告相关意见，结合增城区财政局、区交通运输局反馈意见调整修改完善报告形成报告修改稿。

（3）形成正式评价报告。

将绩效评价报告（征求意见稿）反馈区交通运输局征求意见，综合区财政局与区交通运输局的反馈意见，完善形成正式绩效评价报告。

（四）评价依据。

1.国家、省、市有关法律法规。

（1）《中华人民共和国预算法》；

- (2) 《中华人民共和国会计法》；
- (3) 《中华人民共和国招标投标法》；
- (4) 《现金管理条例》；
- (5) 《事业单位会计制度》；
- (6) 《行政单位会计制度》；
- (7) 《会计基础工作规范》；
- (8) 《行政事业单位内部控制报告管理制度（试行）》（财会〔2017〕1号）；
- (9) 《地方预决算公开操作规程》（财办库〔2016〕413号）；
- (10) 其它与本次评价工作相关的法律、法规、规章、制度、政策文件等。

2.国家、省、市、区有关资金管理及绩效评价文件。

- (1) 《关于全面实施预算绩效管理的意见》（中发〔2018〕34号）；
- (2) 《关于贯彻落实<中共中央 国务院关于全面实施预算绩效管理的意见>的通知》（财预〔2018〕167号）；
- (3) 《项目支出绩效评价管理办法》（财预〔2020〕10号）；
- (4) 《关于印发<广东省财政支出绩效评价试行方案>的通知》（粤财评〔2004〕1号）；
- (5) 《关于印发<广东省财政预算绩效指标库>和<广东省财政预算绩效指标库管理暂行办法>的通知》（粤财绩〔2018〕3号）；
- (6) 《广东省人民政府关于全面实施预算绩效管理的若干意

见》（粤发〔2019〕5号）；

（7）《中共广州市委广州市人民政府关于全面实施预算绩效管理的实施意见》；

（8）《广州市财政局关于印发<预算绩效管理办法>的通知》（穗财绩〔2019〕48号）；

（9）《关于印发2023年增城区区级财政资金支出绩效评价工作方案的通知》（增财〔2023〕259号）；

（10）《增城区财政局关于开展2023年财政评价工作的通知》（增财〔2023〕291号）。

3.区交通运输局提供的相关文件。

（1）《广州市增城区财政局 增城经济技术开发区财政局关于批复广州市增城区交通运输局（增城开发区交通运输局）2022年预算的通知》（增财〔2022〕202号）；区交通运输局2022年部门预算及预算指标下达文件、决算报表/报告等有关文件；

（2）区交通运输局内部架构设置、岗位与人员三定方案（定岗、定责、定编）、2022年度实际在职人员数与部门编制数及出处文件。

（3）区交通运输局部门内部控制管理制度、办法，包括财务会计、资产管理制度、项目管理制度、绩效管理制度等；

（4）近三年审计报告、审计整改通知书、绩效报告、财务报告和内审报告、财政监督检查报告及对应落实整改有关材料；

（5）2022年各项工作开展过程资料、总结文件，部门年度

工作计划总结报告等资料。

（五）评价方法选择。

为确保本次绩效评价结果的准确性与客观性，本次绩效评价以书面材料核查、访谈、座谈、问卷调查、选点抽查为基础，我机构拟综合运用以下三种评价方法相结合的方式对部门管理效率、履职效能进行综合评价：一是目标结果比较法，通过对部门履职预期绩效目标与最终实施效果、历史与当期情况进行比较，综合分析绩效目标实现程度；二是因素分析法，通过综合分析影响绩效目标实现、实施效果的内外因素评价绩效目标实现程度，将影响投入财政支出和部门履职效益的各项因素罗列出来进行分析，计算投入产出进行评价；三是公众评判法，通过专家评估、公众问卷及抽样调查等对财政支出效果、部门履职效益进行评判，评价部门年度绩效目标的实现程度，其中：专家评判法主要是聘请有关专家，通过对相关资料的收集、汇总、分析、综合，就评价客体的某一方面进行评价、判断；问卷调查法是通过设计适合该项目的调查问卷，发给一定数量的公众或服务对象，最后汇总分析调查问卷结果进行评价和判断的方法。

三、评价结论与绩效分析

（一）总体结论。

根据《增城区财政局关于开展 2023 年财政评价工作的通知》（增财〔2023〕291 号）、《关于印发 2023 年增城区区级财政资金支出绩效评价工作方案的通知》（增财〔2023〕259 号）有关

要求，2022 年区交通运输局部门整体支出绩效评价指标体系设计总分为 100 分，对部门履职效能、管理效率两个方面进行综合分析。

2022 年区交通运输局基本按计划完成区委、区政府交办的各项重点工作任务，重点项目增城区石滩东西大道建设工程和新新公路（广园快速路至叶岭村段）改造工程按预期目标推进，稳步推进增城区交通体系建设，但 2022 年部分工程项目进度较为滞后，部分项目监管有待加强，固定资产管理有待完善，综合评价区交通运输局 2022 年部门整体绩效得分 88.52 分，评定等级为“良”。详见下表。

表 11 综合评定结果

序号	评价内容	分值	得分	得分率
1	履职效能	50	46.20	92.40%
2	管理效率	50	42.32	84.64%
合计		100	88.52	88.52%

（二）各部分绩效分析。

1. 履职效能情况分析。

指标下设“整体效能”“专项效能”2 个三级指标，主要考核 2022 年部门整体绩效、专项资金绩效目标是否按照预期完成。指标分值 50 分，评价得分 46.20 分，得分率为 92.48%。

(1) 整体效能。

该指标包括部门整体绩效目标产出、效益指标完成情况、预算资金支出率 3 个方面，指标分值 25 分，评价得分 22 分，得分率为 88%。

①部门整体绩效目标产出指标完成情况。指标分值 10 分，评价得分 7.04 分，得分率 70.4%。2022 年区交通运输局设置部门整体产出指标 10 个，整体产出绩效指标基本按照工作计划推进，其中部分重点工程项目未达投资计划进度，详见《部门整体绩效目标产出指标完成情况表》。

表 12 部门整体绩效目标产出指标完成情况表

序号	四级指标	年度指标值	评价情况分析
1	推进公路建设重点项目数量	29	根据《增城区 2022 年政府投资重点项目 1-12 月推进情况表》，2022 年区交通运输局 2022 年进行施工、续建和新开工的公路建设重点项目共 29 个，其中仙村沙头上跨广深铁路桥延长线道路改造工程、广州东部交通枢纽中心湾区连接配套工程、广汕高铁增城南站片区基础设施配套项目、增城区外环线（新城大道-磨头岭段）改造工程、增城区外环线（磨头岭至初溪大桥西侧）改造工程等 5 个工程未达到计划投资进度，扣 0.5 分。
2	推进交通枢纽建设	新塘站地下南北城市通廊工程主体完成率达到 30%，增城站完成新建车站及地下南北城市通廊的基坑围护结构	新塘站综合交通枢纽一体化工程（含地铁预留工程）完成地铁预留工程一期基坑支撑，完成一二三四线范围内地下连续墙 81 副，开始盖板施工，由于与施工单位签订施工合同时未按各个子项划分工程量，新塘站地下南北城市通廊工程主体完成情况未能准确区分。根据《增城火车站综合交通枢纽配套城市轨道交通车站土建预留工程（含地下南北城市通廊）施工进展情况》，围护桩成桩工程量 920 根已全部完成施工，根据《增城火车站综合交通枢纽配套城市轨道交通车站土建预留工程（含地下南北城市通廊）合同支付台账》，截至 2022 年 12 月

序号	四级指标	年度指标值	评价情况分析
			该工程支付进度至 47.23%，累计产值比例为 52.44%。
3	完成公交首末站及公交车候车亭建设数量	4 座公交首末站，30 座公交车候车亭	<p>根据增城区交通站场服务中心提供的相关资料，2022 年建设 4 座公交首末站项目，其中职教园公交首末站升级改造建设项目与石滩广东省轻工业技师学院增城校区公交首末站均在 2022 年 10 月 10 日通过验收，永宁街誉山国际小区公交首末站建设项目完成建设，但根据《永宁街誉山国际小区公交首末站建设项目初验确认报告》，施工单位、监理单位、设计单位和建设单位共同确认初验的时间为 2023 年 1 月 5 日，宁西公交首末站建设项目未进行验收，2022 年实际完成的公交首末站建设项目为 2 座。</p> <p>根据增城区交通站场服务中心提供的相关资料，2022 年实际建设的公交车候车亭数量为 30 座。</p>
4	专项整治行动落实率	100%	<p>根据《增城区交通运输局关于印发增城区交通运输行业安全生产大检查和督查行动工作方案的通知》《广州市增城区交通运输局关于立即开展交通系统安全生产大排查大整治的通知》等文件精神，区交通运输局加大对安全生产违法违规惩治力度，重点排查客货运、危运、公路工程、公路设施、轨道交通工程、物流、机动车维修企业的隐患。根据《广州市增城区治理车辆超限超载工作联席会议办公室关于报送 2022 年治超工作总结及 2023 年治超工作计划的报告》（增治超办〔2023〕1 号）区交通运输局结合治超信息监管平台，开展遮挡车辆号牌经过治超不停车检测点专项整治行动，有力震慑故意逃避超限检测的违法行为。</p>
5	新增停车位数量	1922 个	<p>根据增城区交通治理所提供的项目资料及现场沟通情况，2022 年实际在富宁路、通园中路、菜园中路、城北路、塘园中路等路段新增车位数量为 2502 个。</p>

序号	四级指标	年度指标值	评价情况分析
6	建设农村公路里程	252 公里	根据《关于 2022 年增城区“四好农村路”高质量发展项目建设年度工作总结及 2023 年工作计划》，2022 年增城区“四好农村路”高质量发展建设计划完成了 4 个项目，累计完成农村公路建设 8.59 公里，2022 年增城区纳入省农村公路攻坚项目建设任务的项目累计完成农村公路建设 8.38 公里，共计 16.97 公里。根据《部门整体预算绩效目标申报表》，指标“计划建设农村公路里程”年初申报的实施周期指标值与年度指标值均为“252 公里”；根据《部门整体绩效指标完成情况统计表》，指标“计划建设农村公路里程”年度指标值为“160 公里”，年度实现值为“146.16 公里”，年初申报目标值、年末自评完成值和实际完成值之间存在较大差异，经与单位沟通，差异原因为年初申报目标值为近年目标累计值，指标申报合理性不足，综合考虑扣 0.8 分。
7	新开优化调整公交线路数	6 条	根据《2022 年公交线路发班调整台账》，2022 年区交通运输局根据群众需求新开及调整公交线路共计 25 条。
8	纯电公交车普及率	100%	根据《增城常规公交线路数据汇总》，目前增城区常规线路共有配车 557 辆，根据现场与区交通运输局沟通情况，2022 年之前已将所有非纯电公交车更新为纯电公交车，纯电公交车普及率 100%。
9	工程验收合格率	100%	根据本次抽查的荔新公路广本隧道工程、新塘站片区路网-纵一路、新源路及汽车城大道建设工程、增城区石新公路改造建设工程等 10 个工程项目，2022 年验收的工程有 2022 年替代原手扶摩托车养路费支出增长性返还资金项目、广州市增城区公交候车亭建设项目，以往年度验收的工程有国道 G324 线广州增城博罗交界至九龙交界段路面预防性养护工程、省道 S256 线广州增城大迳坳至挂绿小学段路面预防性养护工程、国道 G107 线广州增城仓头至久裕段路面预防性养护工程，以上项目均验收合格，工程验收合格率 100%。

序号	四级指标	年度指标值	评价情况分析
10	工程进度达标率	100%	<p>本次绩效评价工作共抽查区交通运输局及其下属单位主管的项目共计 16 个，其中 2022 年实施的建设工程项目有 9 个，包括以下项目：</p> <p>荔新公路广本隧道工程 2022 年初申报的绩效目标为主体工程完成率达 100%。根据现场核查情况，该工程已于 2022 年 8 月完工通车，但未在 2022 年完成工程验收，总体进度不理想。</p> <p>新塘站片区路网-荔新路与广园东复合立交改造、站前路（含与广园东互通立交）、东华大道建设工程年初目标为主体工程完成率达到 70%，截至 2022 年底，该工程实际完成进度为 42.4%，工程进度未达预期。</p> <p>新塘站片区路网-纵一路、新源路及汽车城大道建设工程年初目标为完成主体工程量的 70%，实际完成 62.2%，工程进度未达预期。</p> <p>增城区石新公路改造建设工程年初目标为主体工程完成率 100%。实际工程进度为一标 35%，二标 40%，总体工程进度未达工程预期目标。</p> <p>2022 年替代原手扶摩托车养路费支出增长性返还资金项目未见绩效目标申报情况，根据现场核查情况，两个子项工程均已在 2022 年完成施工，工程进度完成率 100%。</p> <p>广州市增城区公交候车亭建设项目年初目标为按合同进度完成工程建设，该项目 2022 年已完成施工并进行验收。</p> <p>增城南站 110 千伏及以上输电线路迁改工程项目年初目标为完成 1#电缆隧道电气部分施工，完成 2#电缆隧道临迁工程及 500kV 穗横甲线迁改，争取完成 2#电缆隧道永迁工程。根据现场核查情况，截止 2022 年底该项目已完成 1#电缆隧道施工，2#隧道已临迁工程及 500kV 穗横甲线迁改工作，2#电缆隧道永迁工程已进场施工。基本达到了预期进度。</p> <p>增城区石滩东西大道建设工程 2022 年年初目标为 100%完成主体工程。实际进度为 S01 标段与 S02 标段均已在 2022 年 1 月通车，截至 2022 年 12 月，S03 标段完成约 50%的合同实物进度，S04 标段完成 60%合同实物进度，S05 标段完成 60%合同实物进度，未达到预期进度。</p> <p>新新公路（广园快速路至叶岭村段）改造工程 2022</p>

序号	四级指标	年度指标值	评价情况分析
			<p>年年初绩效目标为完成桥梁重建 1 座、完成桥梁拼宽 2 座。2022 年实际完成完成简村中桥及余家庄水库中桥拼宽施工、完成塔岗中桥重建施工、完成矮岗河及广惠桥底涵洞施，基本达到了预期目标。</p> <p>上述项目由于征拆工作进展缓慢、疫情防控导致用工困难等不可控原因，均未在合同约定工期完成施工，综合以上项目情况，2022 年开展的 9 个工程中有 5 个未达到预期目标，因荔新公路广本隧道工程与新塘站片区路网-纵一路、新源路及汽车城大道建设工程进度与预期目标差距不大，综合考虑扣 0.7 分。</p>

②部门整体绩效目标效益指标完成情况。指标分值 10 分，评价得分 10 分，得分率 100%。2022 年区交通运输局设置部门整体效益指标 8 个，整体效益绩效指标基本按照工作计划推进，详见《部门整体绩效目标效益指标完成情况表》。

表 13 部门整体绩效目标效益指标完成情况表

序号	四级指标	年度指标值	评价情况分析
1	区域公共交通覆盖率	100%覆盖区域内村镇	根据《增城区行政村“村村通公交”情况表》，整体情况：截至 2022 年 12 月 20 日，增城区所辖行政村共 285 条，全部已实现直径距离 2 公里内公交服务覆盖，涉及公交线路 110 条，公交站点 577 个，线路总长度 2308.59 公里，日均发班 3693 班。
2	职责维护内的路灯亮灯率	95%	抽查 2022 年 9 月区交通运输局维护职责内的路灯亮灯情况，根据区交通运输局提供的亮灯率数据，2022 年 9 月区交通运输局 99.37%。
3	降低道路事故发生率	相对上年度下降	根据与区交通运输局沟通情况，2022 年区交通运输局未发生安全生产责任事故，集合《2021 年增城区国民经济和社会发展统计公报》与《2022 年增城区国民经济和社会发展统计公报》2021 年全年增城区辖区发生交通事故 667 宗，死亡 80 人，受伤 701

序号	四级指标	年度指标值	评价情况分析
			人，直接经济损失 64.47 万元。2022 年全年增城区辖区发生交通事故 396 宗，死亡 133 人，受伤 198 人，直接经济损失 52.65 万元。2022 年道路安全事故发生率整体相对上年度下降。
4	道路、公路优良率	93%	根据《广州市增城区道路养护中心 2022 年国省道公路技术状况检测报告》，增城区道路养护中心对辖区内公路开展了公路技术状况检测，辖区内 MQI（公路技术状况指数）优良率为 95.96%。
5	完善交通路网	完善城区交通路网，缓解交通拥堵	结合与区交通运输局沟通情况及现场核查情况，2022 年开展了推进了新新公路（广园快速路至叶岭村段）改造工程、增城区石滩东西大道建设工程、石新公路（仙村段）改线建设工程等公路建设工程，广汕路北绕线增江街连接线工程、荔新公路广本隧道工程、新新公路（广园快速路至叶岭村段）改造工程等项目 2022 年已建成通车，通车里程 38.9 公里，提高了区域交通线网的密集度。
6	交通安全隐患排查整改完成率	100%	根据《增城区国、省、县、乡道交通安全隐患排查登记表》，区交通运输局 2022 年全年共发现交通安全隐患 1607 处，均及时进行了整改，交通安全隐患排查整改完成率 100%。
7	保障交通运输安全	开展重大节日道路交通出行情况预测分析，群死群伤重大交通运输安全生产事故零发生	根据《增城区交通运输局关于印发〈交通运输行业中秋国庆和党的二十大期间安全生产、信访维稳、疫情防控和文明城市创建综合检查工作方案〉的通知》《增城区交通运输局关于印发增城区交通运输行业安全生产大检查和督查行动工作方案的通知》《增城区交通运输局关于印发增城区交通运输行业奋战五十天落实岁末年初安全防范工作方案的通知》等，区交通运输局在重大节日均开展了交通安全检查和监督工作，根据与区交通运输局沟通情况，2022 年未发生安全生产责任事故。
8	群众满意度	90%	本次绩效评价工作针对区交通运输局部门整体履职情况面向增城区群众开展了满意度调查，问卷涉及了工作效率、推进交通基础设施建设、提高交通服务管理水平、优化交通出行环境、保障交通运输安全、开展路政管理、路面养护等方面的满意度调查，根据统计结果，本次调查共回收问卷 727 份，有效问卷 727 份，群众满意度为 95.88%。

③部门预算资金支出率。指标分值 5 分，评价得分 4.96 分，得分率 99.28%。

根据交通运输局 2022 年度部门决算报表《收入支出决算总表》（财决 01 表），区交通运输局 2022 年年初预算 317157.26 万元，年中调整后全年预算数为 467764.91 万元，部门整体支出决算数为 464465.65 万元，其中 2022 年本年支出 464420.02 万元，年末结转和结余资金 45.62 万元，预算执行率为 99.28%。

（2）专项效能。

该指标包括部门专项资金绩效完成、专项资金支出率 2 个方面，指标分值 25 分，评价得分 24.2 分，得分率为 96.8%。

①专项资金绩效完成情况。指标分值 20 分，评价得分 19.2 分，得分率 96%。根据区交通运输局 2022 年专项资金项目设置 10 个绩效指标，产出指标包括完成路面养护工程数量、公路养护达标状况、桥涵标维护工程数量、桥涵标维护工程质量达标率、桥涵标维护频率、国省道路面养护完工后路况指标 PCI 检测值、农村公路路面养护项目完工后路况指标 PCI 检测值、群众满意度，绩效指标实际完成情况详见下表，对应明细分值详见附表。

表 14 专项资金绩效指标完成情况表

序号	三级指标	四级指标	指标解释	评价情况分析
1	专项资金绩效完成	完成路面养护工程数量	指标值“5 个”，反映区交通运输局完成道路养护工程数量。	根据《广州市财政局关于转下达 2022 年省级交通建设资金的通知》（穗财工〔2022〕46 号），2022 年广州市财政局下达的专项资金分配至增城区 5 个

序号	三级指标	四级指标	指标解释	评价情况分析
	情况			<p>道路养护项目,分别为县道 X293 线排水及路肩整治工程、新城大道增城宾馆路口处交通组织优化工程、国道 G324 线广州增城博罗交界至九龙交界段路面预防性养护工程、省道 S256 线广州增城大迳坳至挂绿小学段路面预防性养护工程、国道 G107 线广州增城仓头至久裕段路面预防性养护工程。</p> <p>根据现场核查情况及相关资料,国道 G324 线广州增城博罗交界至九龙交界段路面预防性养护工程、省道 S256 线广州增城大迳坳至挂绿小学段路面预防性养护工程、国道 G107 线广州增城仓头至久裕段路面预防性养护工程等 3 个项目均已完成。县道 X293 线排水及路肩整治工程验收时间为 2023 年 4 月,新城大道增城宾馆路口处交通组织优化工程验收时间为 2023 年 3 月,结合评分标准,本指标扣 0.8 分。</p>
2		公路养护达标状况	指标值“公路养护状况满足《公路养护技术规范》要求”,公路养护质量。	根据《广州市增城区道路养护中心 2022 年国省道公路技术状况检测报告》,增城区道路养护中心对辖区内公路开展了公路技术状况检测,公路养护状况满足《公路养护技术规范》要求,辖区内 MQI(公路技术状况指数)优良率为 95.96%。
3		桥涵标维护工程数量	预期指标值“5 个”,反映区交通运输局桥涵标维护工作完成情况。	根据道路养护中心提供的桥涵标维护工程资料,2022 年开展了雁塔大桥、正果大桥、增城大桥、石滩大桥和江龙大桥的桥涵标维护工程,并相应完成了维护工作。
4		桥涵标维护工程质量达标率	预期指标值“100%”,根据项目验收情况综合评分	根据道路养护中心提供的桥涵标维护工程资料,2022 年开展了雁塔大桥、正果大桥、增城大桥、石滩大桥和江龙大桥的桥涵标维护工程,并相应完成了验收工作,工程质量合格。

序号	三级指标	四级指标	指标解释	评价情况分析
5		桥涵标维护频率	每月不少于1次上标全面检查, 清洁并加固航标器材; 每半年不少于1次检测航标灯及电源的光电参数: 每年1次全面维修保养航标及太阳能电源和航标灯	根据桥涵标维护工程检查记录, 桥涵标维护频率为每5天为一个周期对大桥航标进行一次巡查; 每月一至两次夜航巡查; 每月上标检查一次, 每年对桥区航标设备的所有构件进行检修和保养, 达到了预期目标值。
6		国省道路面养护项目完工后路况指标 PCI 检测值	预期指标值 “ ≥ 80 ”, 反映国省道路面状况指数(指标来源为《广州市财政局关于转下达 2022 年省级交通建设资金的通知》(穗财工〔2022〕46 号))	国道 G324 线广州增城博罗交界至九龙交界段路面预防性养护工程、省道 S256 线广州增城大迳坳至挂绿小学段路面预防性养护工程、国道 G107 线广州增城仓头至久裕段路面预防性养护工程等 3 个路面养护工程施工后对路面状况指数进行了调查, 根据《广州市增城区道路养护中心 2022 年国省道公路技术状况检测报告》, 国道 G324 线全幅 PCI 指数为 94.86、省道 S256 线全幅 PCI 指数为 91.84、国道 G107 线全幅 PCI 指数为 91.50。
7		农村公路路面养护项目完工后路况指标 PCI 检测值	预期指标值 “ ≥ 70 ”, 反映农村公路路面状况指数(指标来源为《广州市财政局关于转下达 2022 年省级交通建设资金的通知》(穗财工〔2022〕46 号))	县道 X293 线排水及路肩整治工程在施工后对路面状况进行了检测, 根据《广州市道路养护中心关于 2021 年国省道公路技术状况及桥隧检测结果的通报》和《公路技术检测评定检测报告》, 县道 X293 的公路技术 PCI 指数为 85.03。
8		群众满意度	预期指标值 “ $\geq 90\%$ ”, 反映群众对路面养护情况和桥涵标维护情况的满意度	根据我机构针对桥涵标维护工程对增城区群众开展的满意度调查问卷结果, 满意度为 100%, 调查结果详见附件 6。

②专项资金支出率。指标分值 5 分, 评价得分 5 分, 得分率 100%。根据《广州市财政局关于转下达 2022 年省级交通建设资

金的通知》（穗财工〔2022〕46号），广州市财政局下达了广东省交通建设资金 667.19 万元，结合区交通运输局提供的资金使用明细账及现场座谈核查情况，2022 年项目预算实际支出 669.18 万元，预算执行率 99.99%。

表 15 专项资金预算执行情况

序号	项目名称	主管单位	资金用途	支出金额 (万元)
1	国省道危桥改造工程省投资补助	增城区道路 养护中心	2022 年度桥涵标维护省级补助	58.40
2	替代原汽车养路费切块支出增长性返还资金		国道 G324 线广州增城博罗交界至九龙交界段路面预防性养护工程	138.60
3			省道 S256 线广州增城大迳坳至挂绿小学段路面预防性养护工程	299.76
4			国道 G107 线广州增城仓头至久裕段路面预防性养护工程	94.99
5	替代原手扶摩托车养路费支出增长性返还资金	增城区地方公路管理总站	县道 X293 线排水及路肩整治工程	75.43
6			新城大道增城宾馆路口处交通组织优化工程	
合计				669.18

2.管理效率情况分析。

指标下设“预算编制”“预算执行”“信息公开”“绩效管理”“采购管理”“资产管理”“运行成本”7个三级指标，主要考核 2022 年部门年度整体预算资金与绩效管理情况。指标分值 50 分，评价得分 42.32 分，得分率为 84.64%。

（1）预算编制。

该指标包括新增预算项目事前绩效评估 1 个方面，指标分值 3 分，评价得分 3 分，得分率为 100%。

新增预算项目事前绩效评估。指标分值 3 分，评价得分 3 分，得分率 100%。结合区交通运输局 2022 年预算申报结合实际情况，2022 年区交通运输局无预算金额超过 1000 万元（含）的新增经常性二级项目、预算金额超过 3000 万元（含）的新增一次性二级项目。

（2）预算执行。

该指标包括结转结余率、财务管理合规性 2 个方面，指标分值 4 分，评价得分 3 分，得分率为 75%。

①结转结余率。指标分值 2 分，评价得分 2 分，得分率 100%。根据区交通运输局 2022 年度部门决算报表《收入支出决算总表》（财决 01-1 表），2022 年区交通运输局年末财政拨款结转结余决算数为 0 元，年初财政拨款结转和结余收入决算数 0 万元，一般公共预算财政拨款决算数 63289.22 万元，政府性基金预算财政拨款决算数 398136.19 万元，根据既定的评价指标体系和评分标准，结余结转率为 0%，结余结转率 $\leq 10\%$ 的，该项指标得 2 分。

②财务管理合规性。指标分值 2 分，评价得分 1 分，得分率 50%。区交通运输局按照国家财经法规和财务管理制度及有关专项资金管理办法的规定制定了《广州市增城区交通运输局关于印发〈广州市增城区交通运输局财务管理办法〉的通知》（增交字

〔2022〕13号），财务管理制度基本健全。根据现场核查与区交通运输局反馈情况，区交通运输局资金支出范围、用途、核算符合国家财经法规和财务管理制度及有关专项资金管理办法的规定，未出现审计和财会监督指出限期整改财务管理问题和处理意见的情况；结合现场核查对重点项目资金支出财务记账凭证的抽查情况，各项资金支付审批流程、手续较完整，部分资金支付手续还可进一步完善，如：核查增城区地方公路管理总站时发现2022-3-10零付0025号凭证支出“三八”节慰问品10800元，该项用款在增城区石新公路改造建设工程资金中支出了400元，职工福利在项目资金中支出，不符合财务管理规范。综合以上情况，该指标扣1分。

（3）信息公开。

该指标包括预决算公开合规性、绩效信息公开情况2个方面，指标分值4分，评价得分4分，得分率为100%。

①预决算公开合规性。指标分值2分，评价得分2分，得分率100%。根据《广州市增城区财政局关于批复广州市增城区交通运输局（增城开发区交通运输局）2022年部门预算的通知》（增财〔2022〕202号）及《2022年广州市增城区交通运输局部门预算》《2021年广州市增城区交通运输局部门决算》公开截图，增城区财政局2022年1月30日批复区交通运输局部门预算，2022年2月25日区交通运输局在官方门户网站公开部门预算，2022年10月19日区交通运输局按要求公开了《2021年广州市增城区

交通运输局部门决算》，部门预决算公开基本合规，暂未出现财政部门或上级财政部门开展预决算公开专项检查中发现问题的情况。

②绩效信息公开情况。指标分值 2 分，评价得分 2 分，得分率 100%。根据《2022 年增城区交通运输局部门预算》《2021 年广州市增城区交通运输局部门决算》公开情况，区交通运输局 2022 年 10 月 19 日在广州市增城区人民政府门户网站公开部门预算，同步公开了 2021 年部门整体绩效自评表、2022 年部门整体预算绩效目标申报表、2022 年项目支出绩效目标表等相关信息；2022 年 10 月 19 日按要求公开了《2021 年广州市增城区交通运输局部门决算》，并同步公开部门整体绩效自评表等绩效自评材料。

（4）绩效管理。

该指标包括绩效管理制度建设、绩效结果应用、绩效管理制度执行 3 个方面，指标分值 15 分，评价得分 11 分，得分率为 73.33%。

①绩效管理制度建设。指标分值 5 分，评价得分 2 分，得分率 40%。区交通运输局按照相关规定制定了《广州市增城区交通运输局关于印发〈广州市增城区交通运输局财务管理办法〉的通知》（增交字〔2022〕13 号），但未对绩效管理工作做出明确的规定，如各处室与下属单位的绩效职责分工，各个环节对绩效目标的填报和审核的要求，以及对绩效完成情况的考核标准及未

达标处理措施，在绩效管理制度的建设方面仍有提升空间。区交通运输局制定的财务管理方法包含了专项资金的管理规定，但专项资金管理规定未体现单位绩效管理要求，综合以上情况，该指标扣 3 分。

②绩效结果应用。指标分值 3 分，评价得分 2 分，得分率 66.67%。区交通运输局 2022 年按要求推进部门整体绩效运行监控工作，根据《广州市增城区财政局关于 1-7 月财政支出管理工作情况的通报》（增财函〔2022〕224 号），截至 2022 年 7 月底区交通运输局上级转移支付资金支出进度偏慢且未支出金额较大，上级转移支付资金对镇拨付进度为 21.86%，进度较为滞后。根据现场检查区交通运输局资金支出情况，区交通运输局年末仍存在部分转移支付资金未支出的情况，对于转移支付资金进度未能有效跟进。

③绩效管理制度执行。指标分值 7 分，评价得分 7 分，得分率 100%。结合区交通运输局绩效管理工作实际情况，区交通运输局在预算编审阶段部门整体绩效目标申报未发生被财政部门回退的情况；2022 年年中按照有关规定开展了部门整体支出绩效监控工作，区交通运输局部门整体支出及项目绩效自评表、自评报告及相关佐证材料提交及时；下属单位按要求落实项目绩效自评工作并及时提交自评报告及相关佐证材料。

（5）采购管理。

该指标包括采购意向公开合规性、采购意向公开时限、采购

内控制度建设、采购活动合规性、采购合同签订时效性、合同备案时效性、采购政策效能 7 个方面，指标分值 10 分，评价得分 9.02 分，得分率为 90.2%。

①采购意向公开合规性。指标分值 0.5 分，评价得分 0.5 分，得分率 100%。结合我机构在广东省政府采购网站查询的公开信息，区交通运输局 2022 年进行公开招标的项目均在在广东省政府采购网上公开了采购意向。

②采购意向公开时限。指标分值 1.5 分，评价得分 1.5 分，得分率 100%。结合我机构在广东省政府采购网站查询的公开信息，区交通运输局各项政府采购意向基本能在政府采购活动开始前 30 日前公开。

③采购内控制度建设。指标分值 1 分，评价得分 0.5 分，得分率 50%。区交通运输局按照相关规定制定了《广州市增城区交通运输局关于印发〈广州市增城区交通运输局内部控制制度（试行）〉的通知》（增交字〔2023〕6 号），并在管理办法中明确了采购管理相关细则，建立了政府采购内部控制管理制度对使用财政资金采购货物、工程和服务行为进行约束管理，但该制度的发行时间为 2023 年 3 月，制度建设的及时性不足，扣 0.5 分。

④采购活动合规性。指标分值 2 分，评价得分 2 分，得分率 100%。结合现场核查沟通情况，2022 年区交通运输局各项政府采购按照相关规定执行，未发生政府采购投诉。

⑤采购合同签订时效性。指标分值 3 分，评价得分 3 分，得

分率 100%。根据区交通运输局提供的项目完成情况表，2022 年公开招标的 16 个项目均能在中标结果公示后的 30 日内签订合同。

⑥合同备案时效性。指标分值 1 分，评价得分 0.72 分，得分率 72%。

根据区交通运输局提供的项目完成情况表，2022 年开展的 108 个采购项目中，有广州市增城区道路养护中心荔城养护站荔枝坳班房修缮工程、增城区道路养护中心业务用房外墙修缮工程、增城区公交线网优化研究项目等 30 个采购项目未在签订合同后的 2 个工作日内进行备案。其中有 10 个项目备案时间超过 30 天，如广州市增城区道路养护中心荔城养护站荔枝坳班房修缮工程 2022 年 8 月 31 日签订合同，2022 年 11 月 22 日进行合同备案；增城区公交线网优化研究项目 2022 年 9 月 1 日签订合同，2022 年 10 月 10 日进行合同备案，综合以上情况，扣 0.28 分。

⑦采购政策效能。指标分值 1 分，评价得分 0.8 分，得分率 80%。2022 年区交通运输局决算报表《机构运行信息表》（财决附 03 表）政府采购授予中小企业合同金额 22722.93 万元；根据《2022 年广州市增城区交通运输局（增城开发区交通运输局）部门预算》，2022 年政府采购安排 14987.78 万元，根据 2022 年区交通运输局决算报表《机构运行信息表》（F03 表）采购政策效能数值=（实际面向中小企业采购金额合计数/预算编制时部门预留金额合计数）×100%，采购政策效能大于 100%；但根据区交通运输局在广东省政府采购网站上公开的《广州市增城区交通运

输局（2022）面向中小企业预留项目执行情况公告》，2022 年区交通运输局面向中小企业采购共计 30488.31 万元，与决算报表显示金额不一致，综合考虑扣 0.2 分。

（6）资产管理。

该指标包括资产配置合规性、资产收益上缴的及时性、资产盘点情况、数据质量、资产管理合规性、固定资产利用率 6 个方面，指标分值 10 分，评价得分 8.3 分，得分率为 83%。

①资产配置合规性。指标分值 2 分，评价得分 2 分，得分率 100%。区交通运输局资产配置根据《广州市增城区财政局关于进一步规范行政单位常用公用设施预算编制的通知》（增财〔2021〕580 号）执行，根据《领导干部办公室配备使用情况统计表》，区交通运输局干部办公室面积未超过相关规定，现场核查时未发现办公设备超配情况。

②资产收益上缴的及时性。指标分值 1 分，评价得分 1 分，得分率 100%。根据区交通运输局提供的固定资产处置收入上缴明细账相关材料，区交通运输局局本级 2022 年产生出租、出借收入 24.5 万元和国有资产处置收入 639.95 万元，均在三个月内及时上缴，抽查下属单位增城区地方公路管理总站及增城区交通管理总站资产收益上缴情况，未发现超时上缴情况。

③资产盘点情况。指标分值 1 分，评价得分 0.8 分，得分率 80%。区交通运输局 2022 年开展了固定资产盘点工作，《广州市增城区交通运输局固定资产盘点工作报告》显示固定资产盘点

工作基准日为 2022 年 12 月 31 日，但《固定资产盘点明细表》显示盘点日期为 2023 年 1 月 15 日，固定资产盘点存在一定的滞后性，综合考虑扣 0.2 分。

④数据质量。指标分值 2 分，评价得分 2 分，得分率 100%。根据区交通运输局本级 2022 年度部门决算报表《资产负债简表》（CS08），区交通运输局本级固定资产 2022 年末数 4023.31 万元，根据《2022 年度行政事业性国有资产报表（单户表）》中《资产负债表》，2022 年区交通运输局本级固定资产原值期末数为 4023.31 万元，根据《资产综合统计表》，截至 2022 年 12 月 31 日区交通运输局的固定资产原值为 4023.31 万元。综上所述，区交通运输局 2022 年固定资产各项数据账账相符、账表一致。

⑤资产管理合规性。指标分值 2 分，评价得分 1 分，得分率 50%。区交通运输局按照相关规定制定了《广州市增城区交通运输局关于印发〈广州市增城区交通运输局财务管理办法〉的通知》（增交字〔2022〕13 号）和《广州市增城区交通运输局关于印发〈广州市增城区交通运输局内部控制制度（试行）〉的通知》（增交字〔2022〕6 号），明确了固定资产管理相关细则，但在抽查区交通运输局固定资产时发现固定资产编号为 018001-6010300-000001 的 14 张办公椅中有 11 张进入报废流程，未见该项资产实物，且未及时在固定资产台账中进行标注；固定资产编号 018001-711701-000001 的组装监控主机未在固定资产台

账标注地点，因无法进入资产现存地点，未见该项资产实物；固定资产编号 018001-711105-000088 联想电脑未在固定资产台账标注存放地点，且未明确该项资产去向；固定资产编号 018001-2201002-000003 格力空调进入报废流程，未见该项资产实物。抽查增城区地方公路管理总站固定资产，发现固定资产编号 018006-6010501-000008 的文件柜遗失，固定资产编号 018006-2010601-000029 的 A4 打印机实际存放地点（总站 106 室）与固定资产台账标注地点（总站 201 室）不一致；且发现多笔固定资产未粘贴固定资产卡片，如增城区道路养护中心资产编号为 405009-2201002-000001 的格力空调、405009-3100699-000057 的割草机等，现场抽查时无法确认所出示实物是否为固定资产台账中登记的资产。综合以上情况，扣 1 分。

⑥固定资产利用率。指标分值 2 分，评价得分 1.5 分，得分率 75%。根据《2022 年度行政事业性国有资产报表》中《财资 03 固定和无形资产存量情况表》2022 年固定资产期末原值为 4023.31 万元，在用固定资产原值为 4023.31 万元，固定资产利用率 100%。但根据现场核查对区交通运输局固定资产的抽查情况，区交通运输局存在部分待报废固定资产尚未履行报废手续，且有部分固定资产未粘贴固定资产卡片，不利于开展固定资产盘点工作，固定资产管理工作有待加强。

（7）运行成本。

该指标包括公用经费控制率、“三公”经费控制情况 2 个方

面，指标分值 4 分，评价得分 4 分，得分率为 100%。

①公用经费控制率。指标分值 2 分，评价得分 2 分，得分率 100%。根据区交通运输局 2022 年度部门决算报表《收入支出决算总表》（财决 01 表），区交通运输局 2022 年公用经费年初预算数 1022.56 万元，调整后全年预算数 1062.48 万元，决算实际支出 938.14 万元，公用经费控制率为-11.70%。

②“三公”经费控制情况。指标分值 2 分，评价得分 2 分，得分率 100%。根据区交通运输局 2022 年度部门决算报表《机构运行信息表》（财决附 03 表），区交通运输局 2022 年“三公”经费年初预算安排 101.9 万元，调整后全年预算为 97.42 万元，实际支出 92.87 万元，低于预算安排“三公”经费数。

四、部门主要绩效或经验做法

（一）推进全域道路建设，加快建成东部交通枢纽。

一是持续推进公路建设工程，提高交通线网密集度。2022 年区交通运输局推进了新新公路（广园快速路至叶岭村段）改造工程、增城区石滩东西大道建设工程、石新公路（仙村段）改线建设工程等公路建设工程，提高了增城区内部交通通畅性和与外部联系的紧密性，加快了增城区打造高质量交通运输体系的步伐。广汕路北绕线增江街连接线工程、荔新公路广本隧道工程、新新公路（广园快速路至叶岭村段）改造工程等项目 2022 年已建成通车，通车里程 38.9 公里，提高了区域交通线网的密集度。

二是推进农村公路建设，实施农村危桥改造工作。2022 年区

交通运输局根据《增城区“四好农村路”高质量发展建设工作方案（2021-2025年）》文件精神，持续推进“四好农村路”高质量发展建设。通过增城区“四好农村路”高质量发展建设补助资金推进县道 X291 线荔城二中至西堤公园段路面整治工程、县道 X261 线西园至庙潭段路面预防性养护工程等农村公路建设工程；通过增城区地方乡道养护工程补助项目完成乡道 Y327 线小楼镇竹坑村路段道路整治工程、Y415 线坳头村委到西山合作社路段路面整治工程等项目完成地方乡道各线 23.05 公里的道路维护工作；根据《广州市交通运输局关于商请加快推进农村公路危桥改造工作的函》（穗交运函〔2022〕149 号）文件指导精神，完成仙村镇竹园桥、中新镇蕉窿桥、正果镇到蔚桥、小楼镇乌石田桥等 4 座农村危桥改造工作。

三是落实东部交通枢纽规划，推动基础设施配套工程建设。区交通运输局 2022 年持续推进东部交通枢纽规划落成，通过推动广州东部交通枢纽中心湾区连接配套工程、广汕高铁增城南站片区基础设施配套项目等工程建设，为提高增城区经济发展潜力方面打下了重要基础。2022 年新塘站站场建设已完成 82.6%，新塘站片区路网-荔新路与广园东复合立交改造、站前路（含与广园东互通立交）、东华大道建设工程、新塘站片区路网-纵一路、新源路及汽车城大道建设工程等周边集疏运路网项目已完成 50.4%；新塘站换乘提效工程启动建设；增城站站场建设已完成 63%，东部公铁联运枢纽一期先行工程 2022 年 9 月顺利开工。

（二）持续开展养护工作，提高公路精细化管养水平。

一是全方面开展公路养护，提高道路交通安全性。2022 年增城区地方公路管理总站及增城区道路养护中心开展了国道 G324 线广州增城博罗交界至九龙交界段路面预防性养护工程、省道 S256 线广州增城大迳坳至挂绿小学段路面预防性养护工程、县道 X261 线西园至庙潭段路面预防性养护工程等国、省、县道预防性养护工程，对公路技术状况指数较低的道路开展预防性养护，避免安全隐患发生。开展增城区道路养护中心国省道及桥梁日常维护项目，维修原有病害路面、沥青面层，提高路面舒适性。开展增城区荔三公路（广汕公路至广惠高速段）改造工程、石新公路改造建设工程等道路改造工程，对老旧、破损或设计合理性不足的道路进行翻新或改造，提高道路交通安全性和畅通。

二是加强桥梁维护，实施增城区国省干线桥梁维修加固，提高桥梁稳固性，延长桥梁使用寿命。开展通航桥梁防撞预警系统项目，通过安装桥梁防撞系统防止船舶撞击桥墩、桥梁，降低桥梁破损概率。持续开展桥涵标维护工程，对增城区江龙大桥、石滩大桥、正果大桥桥涵标开展日常维护，确保桥涵标运行稳定，保障水路交通安全。

三是提高道路绿化水平，美化交通运输环境。通过开展增城区主干道公路绿化养护服务经费项目、增城高速路出入口及主干道绿化提升整治工程等绿化工程项目，对荔新公路等主干道、立交桥、高速路出入口、公路重要节点及提升路段沿线机非隔离带

和外侧绿化带进行绿化提升改造，提高路面绿化覆盖率，打造风景优美、舒适宜人的交通环境。

（三）开展区域交通整治活动，提高区域交通秩序性。

一是全面排查区域交通安全隐患，保障道路行驶安全。根据《增城区国、省、县、乡道交通安全隐患排查登记表》，区交通运输局 2022 年全年发现并整改交通安全隐患 1607 处，整改内容包括修复缺失百尺桩、警示桩；修复路面坑洼破损；修复路面残旧标志线；修复交通指示灯等，大大提高了辖区道路安全性。

二是全面加强重要时间节点的安全防范工作，维护交通安全秩序。根据《增城区交通运输局关于印发〈交通运输行业中秋国庆和党的二十大期间安全生产、信访维稳、疫情防控和文明城市创建综合检查工作方案〉的通知》《增城区交通运输局关于印发增城区交通运输行业奋战五十天落实岁末年初安全防范工作方案的通知》等文件，区交通运输局在重大节日均开展了交通安全检查和监督工作，保障了群众生命财产安全和降低道路安全事故的发生概率，保障了辖区交通秩序和运输安全。

三是持续推进交通安全整治行动，降低交通违法行为。根据《增城区交通运输局关于印发增城区交通运输行业安全生产大检查和督查行动工作方案的通知》《广州市增城区交通运输局关于立即开展交通系统安全生产大排查大整治的通知》等文件精神，区交通运输局加大对安全生产违法违规惩治力度，重点排查客货运、危运、公路工程、公路设施、轨道交通工程、物流、机动车

维修企业的隐患。结合治超信息监管平台，开展遮挡车辆号牌经过治超不停车检测点专项整治行动，有力震慑故意逃避超限检测的违法行为。

（四）完善公共交通服务，便利市民出行。

一是完善公交系统站点路线排布，加强公共资源配置，最大程度保障市民出行便利。根据《2022 年公交线路优化调整汇总表》2022 年区交通运输局共计调整公交线路 22 条，新开公交线路 3 条，新增站点 24 个，新建 4 个公交首末站和 30 座公交候车亭，在完善公交运营线路图、提高市民出行便捷性方面取得了成效。

二是保障纯电公交车 100%普及，促进区域生态文明建设。2022 年持续投入资金补贴纯电公交车购置工作，保障全区公交实现 100%纯电动化，实现公交服务绿色环保，促进增城区生态建设。

三是完善公交出行服务，提高公交出行便利性。增城区交通运输（战备）信息指挥中心搭建的“增城公交出行服务”小程序上线，市民通过手机即可查询公交线路实时数据，公交出行更有保障，市民群众使用更舒心便捷。

四是加强公共停车体系建设，缓解市民停车难问题。2022 年区交通运输局在辖区内共建设停车位 2598 个，并配套了智能停车收费系统，方便市民停车，减少了乱停乱放现象，促进道路安全文明建设。

五、存在问题或不足

（一）资金支出监管存在不足，固定资产管理有待加强。

一是抽查区交通运输局及其下属单位财务管理情况，发现增城区地方公路管理总站在资金使用和核算欠规范，如：核查增城区地方公路管理总站时发现 2022-3-10 零付 0025 号凭证支出“三八”节慰问品 10800 元，该项用款在增城区石新公路改造建设工程资金中支出了 400 元，职工福利在项目资金中支出，不符合财务管理规范。

二是区交通运输局在固定资产管理方面有待完善空间，抽查区交通运输局固定资产时发现固定资产编号为 018001-6010300-000001 的 14 张办公椅中有 11 张进入报废流程，未见该项资产实物，但未及时在固定资产台账中进行标注；固定资产编号 018001-711701-000001 的组装监控主机未在固定资产台账标注地点，因无法进入资产现存地点，未见该项资产实物；固定资产编号 018001-711105-000088 联想电脑未在固定资产台账标注存放地点，且无法查询该项资产去向；固定资产编号 018001-2201002-000003 格力空调进入报废流程，未见该项资产实物；部分固定资产未粘贴固定资产卡片，无法与固定资产台账进行对应；抽查增城区地方公路管理总站固定资产，发现固定资产编号 018006-6010501-000008 的文件柜遗失，固定资产编号 018006-2010601-000029 的 A4 打印机实际存放地点（总站 106 室）与固定资产台账标注地点（总站 201 室）不一致。

（二）工程建设进度滞后，项目推进不理想。

根据本次绩效评价工作抽查的 16 个项目情况，其中 2022 年开展的工程建设类的项目有 9 个，结合单位提供的项目资料及现场核查情况，有 5 个工程项目未能完成年初申报的绩效目标。根据现场与主管单位沟通情况，工程进度不理想的原因主要有拆迁进度滞后及电路迁改工程进度缓慢等，如新塘站片区路网-荔新路与广园东复合立交改造、站前路（含与广园东互通立交）、东华大道建设工程和新塘站片区路网-纵一路、新源路及汽车城大道建设工程所需的工程用地涉及多个地段的拆迁工程，需要协调村民及建筑产权人配合，在征拆工作上花费时间较长；石新公路改造建设工程因涉及电力管道迁改工程，需协调供电局配合进行迁改，工程进度未能达到预期目标。

结合区交通运输局提供的《增城区 2022 年政府投资重点项目 1-12 月推进情况表》，仙村沙头上跨广深铁路桥延长线道路改造工程、广汕高铁增城南站片区基础设施配套项目、增城区外环线（新城大道-磨头岭段）改造工程、广州东部交通枢纽中心湾区连接配套工程、增城区外环线（磨头岭至初溪大桥西侧）改造工程等 5 个工程未能达到年度投资计划支出进度，侧面说明工程进度未能达到预期目标。

（三）项目组织实施有待完善，监管有效性有待提高。

一是现场查看省道 S256 线广州增城大迳坳至挂绿小学段路面预防性养护工程现场时发现该路段下水口位置选取与路面倾斜

角度设计合理性不足，存在多处积水，雨污排流效果不理想。项目实施单位增城区道路养护中心在前期设计的监管有待加强。

二是荔新公路广本隧道工程项目已于 2022 年 12 月完工，但施工期间发生了设计变更，但设计变更申请的手续未及时办理，如上报有关单位和调整可行性研究报告等，开展现场核查时变更手续仍未落实到位，项目组织实施程序规范性有待提升。

综合以上情况，本次抽查的项目在实施过程的不同环节的监管工作均有提升空间，组织实施的监管有效性亟待提高。

（四）绩效考核制度较为简单，绩效指标体系有待完善。

一是根据《广州市增城区交通运输局关于印发〈广州市增城区交通运输局财务管理办法〉的通知》（增交字〔2022〕13 号）和《广州市增城区交通运输局关于印发〈广州市增城区交通运输局内部控制制度（试行）〉的通知》（增交字〔2022〕6 号）的制定情况，两项制度对于部门绩效管理工作的着墨不多，未明确规定绩效管理工作的具体要求、实施流程和职责分工等，不便于在单位内部开展绩效管理工作。

二是结合区交通运输局 2022 年《部门整体预算绩效目标申报表》《部门整体支出绩效自评表》《部门整体支出绩效指标完成情况统计表》的填报情况，部分指标设置有待完善，如数量指标“计划建设农村公路里程”年初绩效目标申报时设置的年度目标值为 252 公里，年末开展自评工作设置的年度目标值为 160 公里，目标值设置不一致；成本指标“支出率”设置较为笼统，未

明确该指标的所指含义，不利于对指标完成情况进行分析；服务对象满意度指标“公交受益群众满意度”未能提供相应佐证材料，且目标值与实现值均为“85%”，指标有效性不足。

六、相关建议

（一）加强资金审批管理，完善固定资产管理工作。

一是建议区交通运输局及其下属单位按照《广州市增城区交通运输局关于印发〈广州市增城区交通运输局财务管理办法〉的通知》（增交字〔2022〕13号）和《增城区交通运输局法人单位资金使用审批暂行规定》相关规定严格支出资金，按照审批流程完善资金支付手续，并加强预算资金核算和管理，做到专款专用。

二是建议区交通运输局按照有关要求每年进行一次固定资产盘点，同时应履行主管部门职责，督促下属单位加强资产管理工作，对于登记入账的固定资产应及时粘贴固定资产卡片，进入报废流程的固定资产应及时在账目上进行处理，明确固定资产明细账中每项资产的使用状态，同时明确标注固定资产存放地点和使用管理人，提高资产管理水平。

（二）加强工程进度跟进，确保工程进度符合预期。

一是建议区交通运输局对工程进度不理想的项目分析进度滞后的原因，如发生变更应及时落实各项变更手续，保障项目程序规范，并重新编制项目进度计划，结合可能出现的问题情况预留一定的处理时间，制定合理的进度目标，加强项目进度管理工作，避免发生年初申报目标与实际完成情况差异较大的情况。

二是对于因电力迁改、征地拆迁导致项目延期的项目，应准确研判征拆工作完成时间，合理安排项目进度计划，同时吸取经验，在开展前期工作时预留充分时间做好准备工作，避免工程开工后发生较大程度的延误，同时对于应做好与各关联方的组织协调工作，尤其是涉及征拆工作时尽量做好产权人的安抚补偿工作，保障工程进展顺利。

（三）加强组织实施管理工作，提高项目监管有效性。

一是在开展道路改造整治工程时，对设计、施工环节提高监管力度，对于工程设计成果应加强审查工作，发现缺陷时及时要求设计单位进行整改，并及时跟进项目实施情况，避免发生项目成效不理想的情况。

二是提高组织实施程序的严谨性，对于建设工程发生延期或变更时，应及时落实延期手续或变更手续，严格执行各项审批程序，加强组织实施的程序性和及时性，保障各项工作程序规范性。在进度延误的情况下，应尽快组织纠偏措施（包括组织措施、技术措施），保障建设按计划按预期完成；若进度确实存在延误的（客观延误原因除外），建议按照合同约定执行相关处理措施。对于参建单位发生建设计划未达标的情况，建议项目单位考虑将评分与参建单位诚信评价分值挂钩。

（四）完善绩效管理制度，提高绩效管理工作水平。

一是建议区交通运输局参考省、市、区级同类部门的绩效管理制度，结合自身工作只能建立科学、合理的绩效评价管理体系，

对绩效管理工作的具体要求、实施流程和职责分工进行明确规定，完善绩效管理工作的实施程序，加强单位绩效管理工作力度，全面提高绩效管理工作水平，

二是提高绩效管理意识，完善绩效指标体系设置工作，在开展绩效申报和自评工作时，应统一绩效指标的目标值，以便形成对比；在设置绩效指标名称时，应明确绩效指标所指内容，设置清晰合理的绩效指标；对于已设置的绩效指标，应完成相应工作，如满意度指标应针对服务群体开展满意度调查，涉及民生实事的项目建议定期对群众开展满意度回访，保障绩效指标的有效性。

- 附件： 1.2022 年度部门整体支出资金安排表
2.2022 年度部门整体支出绩效评价指标体系
3.部门整体绩效目标产出效益指标完成情况表
4.专项资金绩效完成情况表
5.服务对象满意度调查结果统计
6.专项资金满意度调查结果统计

广东国众联行资产评估土地房地产估价规划咨询有限公司
2023 年 12 月

附件 1：2022 年度广州市增城区交通运输局部门整体支出资金安排表

2022 年度广州市增城区交通运输局部门整体支出资金安排表

项目	年初预算数（万元）	全年预算数（万元）	决算数（万元）	项目（按支出性质和经济分类）	年初预算数（万元）	全年预算数（万元）	决算数（万元）
一、一般公共预算财政拨款收入	55621.43	65895.40	63289.22	一、基本支出	14503.12	15446.51	14765.17
二、政府性基金预算财政拨款收入	257300.86	398564.53	398136.19	人员经费	13480.56	14384.03	13827.03
三、国有资本经营预算财政拨款收入	4000.00	3000.00	2805.25	公用经费	1022.56	1062.48	938.14
四、上级补助收入	0.00	0.00	0.00	二、项目支出	302654.14	452318.41	449654.86
五、事业收入	0.00	0.00	0.00	其中：基本建设类项目	258620.50	400576.99	400122.04
六、经营收入	0.00	0.00	0.00	三、上缴上级支出	0.00	0.00	0.00
七、附属单位上缴收入	0.00	0.00	0.00	四、经营支出	0.00	0.00	0.00
八、其他收入	0.00	0.00	0.00	五、对附属单位补助支出	0.00	0.00	0.00
本年收入合计	317157.26	467764.91	464230.67	本年支出合计	317157.26	467764.91	464420.03
使用非财政拨款结余	0.00	0.00	0.00	结余分配	—	—	0.00

项目	年初预算数（万元）	全年预算数（万元）	决算数（万元）	项目（按支出性质和经济分类）	年初预算数（万元）	全年预算数（万元）	决算数（万元）
年初结转和结余	0.00	0.00	234.98	年末结转和结余	0.00	0.00	45.62
总计	317157.26	467764.91	464465.65	总计	317157.26	467764.91	464465.65

附件 2：2022 年增城区交通运输局部门整体支出绩效评价指标体系

2022 年增城区交通运输局部门整体支出绩效评价指标体系

一级指标	二级指标	三级指标	分值	指标解释	评分标准	评价情况分析	评价得分
履职效能	整体效能	部门整体绩效目标产出指标完成情况	10	反映年度预算编报时确定的部门整体预算绩效目标中产出指标完成情况。	1.首先根据绩效目标表（年初目标值/实际完成值）计算指标完成率。按完成率计分，并设置及格门槛： 完成率 60%以下为不及格，不得分； 完成率为 60%-100%的，得分=完成率×本指标分值； 完成率 100-150%的，得满分； 完成率高于 150%的，得一半分。 2.再计算本评价指标的综合得分=各产出指标单项得分合计。 3.如未报整体绩效目标，此项自评不得分。	详见《部门整体绩效目标产出效益指标完成情况表》。	7.04
		部门整体绩效目标效益指标完成情况	10	反映年度预算编报时确定的部门预算整体绩效目标中绩效指标完成情况。	1.首先根据绩效目标表（年初目标值/实际完成值）计算指标完成率。按完成率计分，并设置及格门槛： 完成率 60%以下为不及格，不得分； 完成率为 60%-100%的，得分=完成率×本指标分值； 完成率 100-150%的，得满分； 完成率高于 150%的，得一半分。 2.再计算本评价指标的综合得分=各产出	详见《部门整体绩效目标产出效益指标完成情况表》。	10

一级指标	二级指标	三级指标	分值	指标解释	评分标准	评价情况分析	评价得分
					<p>指标单项得分合计。</p> <p>3.非量化效益指标的得分需提供详细的书面评分依据。根据指标完成情况分为三档：达成年度指标、部分达成年度指标并具有一定效果、未达成年度指标且效果较差，分别按照该指标对应分值区间 100%-80%（含 80%）、80%-60%（含 60%）、60%-0%合理确定分值。</p> <p>4.如未报整体绩效目标，此项自评不得分。</p>		
		部门预算资金支出率	5	反映部门预算资金支出进度。	<p>1.按财政部门通报各部门月度一般公共预算支出执行率计算年度平均执行率。 一般公共预算支出年度平均执行率=\sum每月一般公共预算支出执行率\divn（n为当年自通报之月起的通报月份数量；每月执行率超过 100%的，按 100%计算）</p> <p>2.年度平均执行率达到 100%的，得满分；年度平均执行率低于 100%的，得分=年度平均执行率*本指标分值。</p> <p>3.各基础数据与机关绩效考核口径一致。</p>	<p>根据交通运输局 2022 年度部门决算报表《收入支出决算总表》（财决 01 表），区交通运输局 2022 年年初预算 317157.26 万元，年中调整后全年预算数为 467764.91 万元，部门整体支出决算数为 467764.91 万元，其中 2022 年本年支出 464420.02 万元，年末结转和结余资金 45.62 万元，预算执行率为 99.28%。</p>	4.96
	专项效能	专项资金绩效完成情况	20	反映部门专项资金绩效目标的完成情况。	本指标综合得分=专项资金（一级项目）产出指标分数+效益指标分数。	详见《专项资金绩效完成情况表》。	19.2

一级指标	二级指标	三级指标	分值	指标解释	评分标准	评价情况分析	评价得分
		专项资金支出率	5	反映部门主管专项资金到年底的实际支出使用进度。	1. 首先计算专项资金（政策任务）支出进度=（专项资金预算支出数÷专项资金下达（安排）数）×100%。 2. 本指标综合得分=部专项资金（政策任务）支出进度×本指标分值。 3. 各基础数据与财政部门通报口径一致。	根据《广州市财政局关于转下达2022年省级交通建设资金的通知》（穗财工〔2022〕46号），广州市财政局下达了广东省交通建设资金1642.23万元，结合区交通运输局提供的资金使用明细账及现场座谈核查情况，2022年项目预算实际支出1642.19万元，预算执行率99.99%。	5
管理效率	预算编制	新增预算项目事前绩效评估	3	反映部门对申请新增预算的入库项目开展事前绩效评估工作的落实情况。	新增预算入库项目，指预算金额超过1000万元（含）的新增经常性二级项目、预算金额超过3000万元（含）的新增一次性二级项目。 检查部门申请新增预算的项目是否按要求的范围开展绩效评估，是否按《广州市本级重大政策和项目财政立项预算评估管理办法（试行）》的程序和内容开展工作，评分采用扣分法。 1. 应评估项目超过3个的，有1项没有开展评估，扣0.5分，扣完为止。 2. 应评估项目3个以内的，有1项没有开展评估，扣1分，扣完为止。	结合区交通运输局2022年预算申报结合实际情况，2022年区交通运输局无预算金额超过1000万元（含）的新增经常性二级项目、预算金额超过3000万元（含）的新增一次性二级项目。	3

一级指标	二级指标	三级指标	分值	指标解释	评分标准	评价情况分析	评价得分
	预算执行	结转结余率	2	部门（单位）当年度结转结余与当年度预算总额的比率，用以反映和考核部门（单位）对结转结余资金的实际控制程度。	结余结转率=年末财政拨款结转和结余决算数/（年初财政拨款结转和结余收入决算数+一般公共预算财政拨款决算数+政府性基金预算财政拨款决算数）×100% 1.结余结转率≤10%的，得2分； 2.10%＜结余结转率≤20%的，得1分； 3.20%＜结余结转率≤30%的，得0.5分 3.结余结转率＞30%的，得0分。	根据区交通运输局2022年度根据区交通运输局2022年度部门决算报表《收入支出决算总表》（财决01-1表），2022年区交通运输局年末财政拨款结转结余决算数为0元，年初财政拨款结转和结余收入决算数0万元，一般公共预算财政拨款决算数63289.22万元，政府性基金预算财政拨款决算数398136.19万元，根据既定的评价指标体系和评分标准，结余结转率为0%，结余结转率≤10%的，该项指标得2分。	2
		财务管理合规性	2	反映部门（单位）财务管理的规范性	支出范围、程序、用途、核算应符合国家财经法规和财务管理制度及有关专项资金管理办法的规定，具体根据审计（以部门预算审计和专项审计为主）和财会监督意见采取扣分法评分： 1.明确指出问题和处理意见的，并限期整改的，1项扣0.5分； 2.未明确处理意见，属于因主管部门制度设计缺陷或失职等造成资金套取、冒领、挪用的，1项扣0.5分；	区交通运输局按照国家财经法规和财务管理制度及有关专项资金管理办法的规定制定了《广州市增城区交通运输局关于印发〈广州市增城区交通运输局财务管理办法〉的通知》（增交字〔2022〕13号），财务管理制度基本健全。根据现场核查与区交通运输局反馈情况，区交通	1

一级指标	二级指标	三级指标	分值	指标解释	评分标准	评价情况分析	评价得分
					<p>3.连续两年对因业务主管部门责任引发的同一问题提出意见,或主管部门未落实相关审计和财会监督整改意见的,1项扣1分。</p> <p>根据上述扣分情况扣完为止,审计提出的下达期限、资产管理、采购等合规性在相应指标扣分,在此项指标不重复扣分。</p>	<p>运输局资金支出范围、用途、核算符合国家财经法规和财务管理制度及有关专项资金管理办法的规定,未出现审计和财会监督指出限期整改财务管理问题和处理意见的情况;结合现场核查对重点项目资金支出财务记账凭证的抽查情况,各项资金支付审批流程、手续较完整,部分资金支付手续还可进一步完善,如:核查增城区地方公路管理总站时发现2022-3-10零付0025号凭证支出“三八”节慰问品10800元,该项用款在增城区石新公路改造建设工程资金中支出了400元,职工福利在项目资金中支出,不符合财务管理规范。综合以上情况,该指标扣1分。</p>	
	信息公开	预决算公开合规性	2	反映部门(单位)预算决算公开执行到位情况	<p>预算、决算公开合规性各占50%,对未公开预算或决算的非涉密部门,得0分。已公开部门预决算的,分别从及时性、规范性2个方面考核:一是非涉密部门在</p>	<p>根据《广州市增城区财政局关于批复广州市增城区交通运输局(增城开发区交通运输局)2022年部门预算的通</p>	2

一级指标	二级指标	三级指标	分值	指标解释	评分标准	评价情况分析	评价得分
					财政部门批复本部门预决算后,20日内向社会公开的得1分,未及时公开的得0分。二是根据公开规范性检查指标计算得分,财政部门或上级财政部门开展预决算公开专项检查中发现问题的得0分,没有发现问题的得1分。	知》(增财〔2022〕202号)及《2022年广州市增城区交通运输局部门预算》《2021年广州市增城区交通运输局部门决算》公开截图,增城区财政局2022年1月30日批复区交通运输局部门预算,2022年2月25日区交通运输局在官方门户网站公开部门预算,2022年10月19日区交通运输局按要求公开了《2021年广州市增城区交通运输局部门决算》,部门预决算公开基本合规,暂未出现财政部门或上级财政部门开展预决算公开专项检查中发现问题的情况。	
		绩效信息公开情况	2	反映部门(单位)绩效信息公开执行到位情况	指绩效目标、绩效自评资料按规定在单位网站公开情况。 1.绩效目标在规定时间内公开的,得满分,否则不得分; 2.绩效自评资料在规定时间内公开的,得满分,否则不得分。 3.目标公开情况和自评资料公开情况得分各占50%,计算出本指标的综合得分。	根据《2022年增城区交通运输局部门预算》《2021年广州市增城区交通运输局部门决算》公开情况,区交通运输局2022年10月19日在广州市增城区人民政府门户网站公开部门预算,同步公开了2021年部门整体绩效自评	2

一级指标	二级指标	三级指标	分值	指标解释	评分标准	评价情况分析	评价得分
						表、2022 年部门整体预算绩效目标申报表、2022 年项目支出绩效目标表等相关信息；2022 年 10 月 19 日按要求公开了《2021 年广州市增城区交通运输局部门决算》，并同步公开部门整体绩效自评表等绩效自评材料。	
	绩效管理	绩效管理制度建设	5	反映部门对机关和下属单位、专项资金等绩效目标管理、绩效运行监控、绩效评价管理和评价结果应用等预算绩效管理制度的建设和执行情况	<p>1.部门出台对本级使用资金管理制度明确绩效要求的，得满分，否则不得分。绩效要求应包含绩效目标管理、绩效运行监控、绩效评价管理和评价结果应用等方面。</p> <p>2.部门主管专项资金印发管理办法，并体现绩效管理要求的，得满分，否则不得分。</p> <p>3.部门出台制度明确机关各处室、机关与下属单位的绩效职责分工要求的，得满分，否则不得分。</p> <p>4.制度形式可以为专门规定，也可以是综合制度。内容有缺漏的，酌情扣分。以上三项得分分别占 30%、30%和 40%，计算出本指标的综合得分。</p>	区交通运输局按照相关规定制定了《广州市增城区交通运输局关于印发〈广州市增城区交通运输局财务管理办法〉的通知》（增交字〔2022〕13 号），但未对绩效管理工作做出明确的规定，如各处室与下属单位的绩效职责分工，各个环节对绩效目标的填报和审核的要求，以及对绩效完成情况的考核标准及未达标处理措施，在绩效管理制度的建设方面仍有提升空间。区交通运输局制定的财务管理办法包含了专项资金的管理规定，但专项资金管理规定未体现单位绩效管	2

一级指标	二级指标	三级指标	分值	指标解释	评分标准	评价情况分析	评价得分
						理要求，综合以上情况，该指标扣3分。	
		绩效结果应用	3	反映部门对监控预警结果处理、绩效自评结果和重点评价意见等的整改应用情况。	1.及时反馈处理监控预警提醒信息的，得满分，发现一次未及时处理，扣1分，扣完为止。 2.及时将重点评价整改情况反馈区财政局的，得满分，未及时反馈的不得分。 3.建立评价结果与预算编制挂钩机制，将评价结果与所属预算单位预算安排相结合的，得满分，否则不得分。 4.以上三项得分分别占30%、30%和40%，算出本指标综合得分。	区交通运输局2022年按要求推进部门整体绩效运行监控工作，根据《广州市增城区财政局关于1-7月财政支出管理工作情况的通报》（增财函〔2022〕224号），截至2022年7月底区交通运输局上级转移支付资金支出进度偏慢且未支出金额较大，上级转移支付资金对镇拨付进度为21.86%，进度较为滞后。根据现场检查区交通运输局资金支出情况，区交通运输局年末仍存在部分转移支付资金未支出的情况，对于转移支付资金进度未能有效跟进。	2
		绩效管理制度执行	7	反映部门对机关和下属单位绩效目标管理、绩效运行监控、绩效评价管理等预算绩效	本指标得分=部门绩效目标管理得分+部门绩效监控得分+部门绩效自评得分 1.绩效目标管理得分（2分）：根据评价部门整体预算绩效目标编报质量评分，部门预算编审阶段，部门整体预算绩效	结合全过程预算绩效管理工作实际情况，区交通运输局在预算编审阶段部门整体绩效目标申报未发生被财政部门回退的情况；2022年年中	7

一级指标	二级指标	三级指标	分值	指标解释	评分标准	评价情况分析	评价得分
				管理制度的执行情况	<p>目标未被财政部门回退得满分，被财政部门回退1次及以上不得分。</p> <p>2.绩效监控得分（2分）</p> <p>（1）部门按要求开展部门整体支出绩效监控的，得1分，否则不得分。</p> <p>（2）部门及时报送相关部门整体支出绩效监控材料（自评表、自评报告、相关佐证材料），得1分，否则不得分。</p> <p>3.绩效自评得分（3分）</p> <p>（1）部门按要求开展部门整体支出绩效自评，得1分，否则不得分。</p> <p>（2）部门按要求组织下属单位开展单位整体支出绩效自评，得1分，否则不得分。</p> <p>（3）部门及时报送相关部门整体支出绩效自评材料（自评表、自评报告、相关佐证材料），得1分，否则不得分。</p>	按照有关规定开展了部门整体支出绩效监控工作，区交通运输局部门整体支出及项目绩效自评表、自评报告及相关佐证材料提交及时；下属单位按要求落实项目绩效自评工作并及时提交自评报告及相关佐证材料。	
	采购管理	采购意向公开合规性	0.5	反映采购意向公开完整性、及时性情况。	采购意向100%公开的得满分，否则不得分。	结合我机构在广东省政府采购网站查询的公开信息，区交通运输局2022年进行公开招标的项目均在在广东省政府采购网上公开了采购意向。	0.5
		采购意向	1.5	反映采购意向公	采购意向公开时限，原则不得晚于采购	结合我机构在广东省政府采	1.5

一级指标	二级指标	三级指标	分值	指标解释	评分标准	评价情况分析	评价得分
		公开时限		开完整性、及时性情况。	活动开始前 30 日。纳入部门预算支出范围的采购项目，预算单位应当在部门预算批复后 40 日内，在政府采购系统填报采购意向要素，各主管预算部门通过政府采购系统汇总本部门、本系统所有预算单位的采购意向（涉密信息除外）后，在部门预算批复后 60 日内予以公开。符合规定的，得满分，否则不得分。	购网站查询的公开信息，区交通运输局各项政府采购意向基本能在政府采购活动开始前 30 日前公开。	
		采购内控制度建设	1	反映部门政府采购内部控制管理制度建设情况。	部门建立政府采购内部控制管理制度，得 1 分，否则不得分。	区交通运输局按照相关规定制定了《广州市增城区交通运输局关于印发〈广州市增城区交通运输局内部控制制度（试行）〉的通知》（增交字〔2023〕6 号），并在管理办法中明确了采购管理相关细则，建立了政府采购内部控制管理制度对使用财政资金采购货物、工程和服务行为进行约束管理，但该制度的发行时间为 2023 年 3 月，制度建设的及时性不足，扣 0.5 分。	0.5
		采购活动合规性	2	反映部门政府采购活动合法合规	采购投诉处理，经财政部门查证认定属于采购人责任投诉事项成立的，发现 1	结合现场核查沟通情况，2022 年区交通运输局各项政	2

一级指标	二级指标	三级指标	分值	指标解释	评分标准	评价情况分析	评价得分
				性情况。	例扣 1 分，扣完为止。	府采购按照相关规定执行，未发生政府采购投诉。	
		采购合同签订时效性	3	反映政府采购合同签订及时性情况。	1.预算单位与中标、成交供应商应当在中标、成交通知书发出之日起三十日内，按照采购文件确定的事项签订政府采购合同。 2.合同签订及时率=在规定时限内签订合同项目数/总项目数。 合同签订及时率=100%，得 3 分； 90%≤合同签订及时率<100%，得 2 分； 80%≤合同签订及时率<90%，得 1 分； 合同签订及时率<80%，不得分。	根据区交通运输局提供的项目完成情况表，2022 年公开招标的 16 个项目均能在中标结果公示后的 30 日内签订合同。	3
		合同备案时效性	1	反映采购合同备案及时性情况。	合同备案公开，自合同签订之日起 2 个工作日内在“广东省政府采购网”备案公开，符合规定的得满分，否则不得分。	根据区交通运输局提供的项目完成情况表，2022 年开展的 108 个采购项目中，有广州市增城区道路养护中心荔城养护站荔枝坳班房修缮工程、增城区道路养护中心业务用房外墙修缮工程、增城区公交线网优化研究项目等 30 个采购项目未在签订合同后的 2 个工作日内进行备案。其中有 10 个项目备案时间超过 30 天，如广州市增城区道	0.72

一级指标	二级指标	三级指标	分值	指标解释	评分标准	评价情况分析	评价得分
						路养护中心荔城养护站荔枝坳班房修缮工程 2022 年 8 月 31 日签订合同，2022 年 11 月 22 日进行合同备案；增城区公交线网优化研究项目 2022 年 9 月 1 日签订合同，2022 年 10 月 10 日进行合同备案，综合以上情况，扣 0.28 分。	
		采购政策效能	1	反映部门采购政策执行的效果情况。	按照《政府采购促进中小企业发展管理办法》要求为中小企业预留采购份额。 数值=（实际面向中小企业采购金额合计数/预算编制时部门预留金额合计数）×100%。 评分=数值×分值。	2022 年区交通运输局决算报表《机构运行信息表》（财决附 03 表）政府采购授予中小企业合同金额 22722.93 万元，根据《2022 年广州市增城区交通运输局（增城开发区交通运输局）部门预算》，2022 年政府采购安排 14987.78 万元，根据 2022 年区交通运输局决算报表《机构运行信息表》（F03 表）采购政策效能数值=（实际面向中小企业采购金额合计数/预算编制时部门预留金额合计数）×100%，采购政策效能大于 100%；但根据区交通运	0.8

一级指标	二级指标	三级指标	分值	指标解释	评分标准	评价情况分析	评价得分
						输局在广东省政府采购网站上公开的《广州市增城区交通运输局（2022）面向中小企业预留项目执行情况公告》，2022年区交通运输局面向中小企业采购共计30488.31万元，与决算报表显示金额不一致，综合考虑扣0.2分。	
	资产管理	资产配置合规性	2	反映单位办公室面积和办公设备配置是否超过规定标准。	符合标准的，得2分，发现一项（类）不符的，扣1分，扣完为止。	区交通运输局资产配置根据《广州市增城区财政局关于进一步规范行政单位常用公用设施预算编制的通知》（增财〔2021〕580号）执行，根据《领导干部办公室配备使用情况统计表》，区交通运输局干部办公室面积未超过相关规定，现场核查时未发现办公设备超配情况。	2
		资产收益上缴的及时性	1	反映单位资产处置和使用收益上缴的及时性。	检查处置收益和租金上缴是否及时（高校可自留的资金除外）。存在长期（超过3个月）未上缴的，每1笔扣0.5分，扣完为止。	根据区交通运输局提供的固定资产处置收入上缴明细账相关材料，区交通运输局局本级2022年产生出租、出借收入24.5万元和国有资产处	1

一级指标	二级指标	三级指标	分值	指标解释	评分标准	评价情况分析	评价得分
						置收入 639.95 万元，均在三个月内及时上缴，抽查下属单位增城区地方公路管理总站及增城区交通管理总站资产收益上缴情况，未发现超时上缴情况。	
		资产盘点情况	1	反映单位是否每年按要求进行资产盘点。	每年进行一次资产盘点，并完成结果处理的，得 1 分。未进行盘点的，不得分。	区交通运输局 2022 年开展了固定资产盘点工作，《广州市增城区交通运输局固定资产盘点工作报告》显示固定资产盘点工作基准日为 2022 年 12 月 31 日，但《固定资产盘点明细表》显示盘点日期为 2023 年 1 月 15 日，固定资产盘点存在一定的滞后性，综合考虑扣 0.2 分。	0.8
		数据质量	2	反映部门（单位）行政事业性国有资产年报数据质量。	部门（单位）行政事业性国有资产年报数据完整、准确，核实性问题均能提供有效、真实的说明，且资产账与财务账、资产实体相符的，得 2 分；否则酌情扣分。	根据区交通运输局本级 2022 年度部门决算报表《资产负债简表》（CS08），区交通运输局本级固定资产 2022 年末数 4023.31 万元，根据《2022 年度行政事业性国有资产报表（单户表）》中《资产负债表》，2022 年区交通	2

一级指标	二级指标	三级指标	分值	指标解释	评分标准	评价情况分析	评价得分
						运输局本级固定资产原值期末数为 4023.31 万元，根据《资产综合统计表》，截至 2022 年 12 月 31 日区交通运输局的固定资产原值为 4023.31 万元。综上所述，区交通运输局 2022 年固定资产各项数据账账相符、账表一致。	
		资产管理合规性	2	反映部门（单位）资产管理是否合规。	1.有无行政事业性国有资产管理内部管理规定；如无，扣 0.5 分。 2.在各类巡视、审计、监督检查工作中如发现资产管理存在问题的，每发现 1 次扣 0.5 分，扣完为止。	区交通运输局按照相关规定制定了《广州市增城区交通运输局关于印发〈广州市增城区交通运输局财务管理办法〉的通知》（增交字〔2022〕13 号）和《广州市增城区交通运输局关于印发〈广州市增城区交通运输局内部控制制度（试行）〉的通知》（增交字〔2022〕6 号），明确了固定资产管理相关细则，但在抽查区交通运输局固定资产时发现固定资产编号为 018001-6010300-000001 的 14 张办公椅中有 11 张进入报废流程，未见该项资产实	1

一级指标	二级指标	三级指标	分值	指标解释	评分标准	评价情况分析	评价得分
						物，且未及时在固定资产台账中进行标注；固定资产编号 018001-711701-000001 的组装监控主机未在固定资产台账标注地点，因无法进入资产现存地点，未见该项资产实物；固定资产编号 018001-711105-000088 联想电脑未在固定资产台账标注存放地点，且未明确该项资产去向；固定资产编号 018001-2201002-000003 格力空调进入报废流程，未见该项资产实物。抽查增城区地方公路管理总站固定资产，发现固定资产编号 018006-6010501-000008 的文件柜遗失，固定资产编号 018006-2010601-000029 的 A4 打印机实际存放地点（总站 106 室）与固定资产台账标注地点（总站 201 室）不一致；且发现多笔固定资产未粘贴固定资产卡片，如增城区道路养护中心资产编号	

一级指标	二级指标	三级指标	分值	指标解释	评分标准	评价情况分析	评价得分
						为 405009-2201002-000001 的格力空调、405009-3100699-000057 的割草机等，现场抽查时无法确认所出示实物是否为固定资产台账中登记的资产。综合以上情况，扣 1 分。	
		固定资产利用率	2	部门（单位）实际在用固定资产总额与所有固定资产总额的比率，用以反映和考核部门（单位）固定资产使用效率程度。	1.比率≥90%的，得 2 分； 2.90% > 比率≥75%的，得 1.5 分； 3.75% > 比率≥60%的，得 1 分； 4.比率 < 60%的，得 0 分。 固定资产利用率=（实际在用固定资产总额/所有固定资产总额）×100%。	根据《2022 年度行政事业性国有资产报表》中《财资 03 固定和无形资产存量情况表》2022 年固定资产期末原值为 4023.31 万元，在用固定资产原值为 4023.31 万元，固定资产利用率 100%。但根据现场核查对区交通运输局固定资产的抽查情况，区交通运输局存在部分待报废固定资产尚未履行报废手续，且有部分固定资产未粘贴固定资产卡片，不利于开展固定资产盘点工作，固定资产管理工作有待加强。	1.5
	运行成本	公用经费控制率	2	部门（单位）本年度实际支出的公	公用经费控制率=（实际支出公用经费总额-预算安排公用经费总额）/预算安排公	根据区交通运输局 2022 年度部门决算报表《收入支出决	2

一级指标	二级指标	三级指标	分值	指标解释	评分标准	评价情况分析	评价得分
				用经费总额与预算安排的公用经费总额的比率，用以反映和考核部门（单位）对机构运转成本的实际控制程度。	用经费总额×100%。控制率≤0，得满分；控制率>0时，每增加5%（含）扣减0.5分，减至0分为止。	算总表》（财决01表），区交通运输局2022年公用经费年初预算数1022.56万元，调整后全年预算数1062.48万元，决算实际支出938.14万元，公用经费控制率为-11.70%。	
		“三公”经费控制情况	2	反映部门（单位）对“三公”经费的控制效果。	“三公”经费实际支出数≤预算安排的“三公”经费数，符合要求的得满分，不符合要求的不得分。	根据区交通运输局2022年度部门决算报表《机构运行信息表》（财决附03表），区交通运输局2022年“三公”经费年初预算安排101.9万元，调整后全年预算为97.42万元，实际支出92.87万元，低于预算安排“三公”经费数。	2
合计			100				88.52

附件 3：部门整体绩效目标产出效益指标完成情况表

部门整体绩效目标产出效益指标完成情况表

序号	一级指标	二级指标	三级指标	分值	四级指标	分值	年度指标值	评分标准	评价情况分析	评价得分
1	履职效能	整体效能	部门整体绩效目标产出指标完成情况	10	推进公路建设重点项目数量	1	29	根据项目是否根据立项批复、可行性研究报告、合同等文件的建设要求和时限要求推进工作评分，每有一个项目不符合相关要求的扣 0.1 分，扣完即止。	根据《增城区 2022 年政府投资重点项目 1-12 月推进情况表》，2022 年区交通运输局 2022 年进行施工、续建和新开工的公路建设重点项目共 29 个，其中仙村沙头上跨广深铁路桥延长线道路改造工程、广州东部交通枢纽中心湾区连接配套工程、广汕高铁增城南站片区基础设施配套项目、增城区外环线（新城大道-磨头岭段）改造工程、增城区外环线（磨头岭至初溪大桥西侧）改造工程等 5 个工程未达到计划投资进度，扣 0.5 分。	0.5
2					推进交通枢纽建设	1	新塘站地下南北城市通廊工程主体完成率达到 30%，增城站完成新建车站及地下南北城市通廊的基坑围护结构	根据实际完成情况，每一项未达预期指标值扣 0.5 分。	新塘站综合交通枢纽一体化工程（含地铁预留工程）完成地铁预留工程一期基坑支撑，完成一二三四线范围内地下连续墙 81 副，开始盖板施工，由于与施工单位签订施工合同时未按各个子项划分工程量，新塘站地下南北城市通廊工程主体完成情况未能准确区分。根据《增城火车站综合交通枢纽配套城市轨道交通车站土建预留工程（含地下南北城市通廊）施工进度情况》，围护桩成桩工程量 920 根已	0.5

序号	一级指标	二级指标	三级指标	分值	四级指标	分值	年度指标值	评分标准	评价情况分析	评价得分
	3								全部完成施工，根据《增城火车站综合交通枢纽配套城市轨道交通车站土建预留工程（含地下南北城市通廊）合同支付台账》，截至 2022 年 12 月该工程支付进度至 47.23%，累计产值比例为 52.44%。	
					完成公交首末站及公交车候车亭建设数量	1	4 座公交首末站，30 座公交车候车亭	根据完成公交首末站及公交车候车亭建设数量评分，指标得分=实际完成公交首末站新建数量/预期目标值×0.5 分+实际完成公交车候车亭建设数量/预期指标值×0.5 分。	根据区交通运输局下属单位增城区交通站场服务中心提供的相关资料，2022 年建设的 4 座公交首末站项目，其中职教园公交首末站升级改造建设项目、石滩广东省轻工业技师学院增城校区公交首末站已完成建设并进行了验收，永宁街誉山国际小区公交首末站建设项目完成建设，但根据《永宁街誉山国际小区公交首末站建设项目初验确认报告》，施工单位、监理单位、设计单位和建设单位共同确认初验的时间为 2023 年 1 月 5 日，宁西公交首末站建设项目未进行验收，2022 年实际完成的公交首末站建设项目为 2 个。根据增城区交通站场服务中心提供的资料，2022 年实际建设的公交车候车亭数量为 30 座。	0.54
4					专项整治行动落实率	1	100%	包括交通运输行业安全生产专项整治三年行动、两客一危一重货	根据《增城区交通运输局关于印发增城区交通运输行业安全生产大检查和督查行动工作方案的通知》《广州市增城区交	1

序号	一级指标	二级指标	三级指标	分值	四级指标	分值	年度指标值	评分标准	评价情况分析	评价得分
								行业专项治理等，根据专项整治行动整治落实情况评分。	通运输局关于立即开展交通系统安全生产大排查大整治的通知》等文件精神，区交通运输局加大对安全生产违法违规惩治力度，重点排查客货运、危运、公路工程、公路设施、轨道交通工程、物流、机动车维修企业的隐患。根据《广州市增城区治理车辆超限超载工作联席会议办公室关于报送 2022 年治超工作总结及 2023 年治超工作计划的报告》（增治超办〔2023〕1 号）区交通运输局结合治超信息监管平台，开展遮挡车辆号牌经过治超不停车检测点专项整治行动，有力震慑故意逃避超限检测的违法行为。	
5					新增停车位数量	1	1922 个	根据实际完成情况评分，指标得分=实际新增车位数量/预期指标值×分值。	根据增城区交通治理所提供的项目资料及现场沟通情况，2022 年实际在富宁路、通园中路、菜园中路、城北路、塘园中路等路段新增车位数量为 2502 个。	1
6					建设农村公路里程	1	252 公里	根据实际完成情况评分，指标得分=实际完成农村公路里程/预期指标值×分值。	根据《关于 2022 年增城区“四好农村路”高质量发展项目建设年度工作总结及 2023 年工作计划》，2022 年增城区“四好农村路”高质量发展建设计划完成了 4 个项目，累计完成农村公路建设 8.59 公里，2022 年增城区纳入省农村公路攻坚项目建设任务的项目累计完成农村公路	0.2

序号	一级指标	二级指标	三级指标	分值	四级指标	分值	年度指标值	评分标准	评价情况分析	评价得分
									建设 8.38 公里, 共计 16.97 公里。根据《部门整体预算绩效目标申报表》, 指标“计划建设农村公路里程”年初申报的实施周期指标值与年度指标值均为“252 公里”; 根据《部门整体绩效指标完成情况统计表》, 指标“计划建设农村公路里程”年度指标值为“160 公里”, 年度实现值为“146.16 公里”, 年初申报目标值、年末自评完成值和实际完成值之间存在较大差异, 经与单位沟通, 差异原因为年初申报目标值为近年目标累计值, 指标申报合理性不足, 综合考虑扣 0.8 分。	
7					新开优化调整公交线路数	1	6 条	根据实际完成情况评分, 指标得分=实际新开优化调整公交线路数/预期目标值×分值。	根据《2022 年公交线路发班调整台账》, 2022 年区交通运输局根据群众需求新开及调整公交线路共计 25 条。	1
8					纯电公交车普及率	1	100%	根据实际情况评分, 指标得分=纯电公交车数量/全区公交车数量×100%×分值。	根据《增城常规公交线路数据汇总》, 目前增城区常规线路共有配车 557 辆, 根据现场与区交通运输局沟通情况, 2022 年之前已将所有非纯电公交车更新为纯电公交车, 纯电公交车普及率 100%。	1
9					工程验收合格率	1	100%	根据实际完成情况评分, 指标得分=已验收工程合格数/已验收工	根据本次抽查的荔新公路广本隧道工程、新塘站片区路网-纵一路、新源路及汽车城大道建设工程、增城区石新公路改建建	1

序号	一级指标	二级指标	三级指标	分值	四级指标	分值	年度指标值	评分标准	评价情况分析	评价得分
								程数×分值。	设工程等 10 个工程项目，2022 年验收的工程有 2022 年替代原手扶摩托车养路费支出增长性返还资金项目、广州市增城区公交候车亭建设项目，以往年度验收的工程有国道 G324 线广州增城博罗交界至九龙交界段路面预防性养护工程、省道 S256 线广州增城大迳坳至挂绿小学段路面预防性养护工程、国道 G107 线广州增城仓头至久裕段路面预防性养护工程，以上项目均验收合格，工程验收合格率 100%。	
10					工程进度达标率	1	100%	根据所抽查项目的工程进度是否达到实施计划的工程进度进行评分，全部达标得满分，否则每有一个项目不符合预期进度的扣 0.2 分，扣完即止。	本次绩效评价工作共抽查区交通运输局及其下属单位主管的项目共计 16 个，其中 2022 年实施的建设工程项目有 9 个，包括以下项目： 荔新公路广本隧道工程 2022 年初申报的绩效目标为主体工程完成率达 100%。根据现场核查情况，该工程已于 2022 年 8 月完工通车，但未在 2022 年完成工程验收，总体进度不理想。 新塘站片区路网-荔新路与广园东复合立交改造、站前路（含与广园东互通立交）、东华大道建设工程年初目标为主体工程完成率达到 70%，截至 2022 年底，该工程实际完成进度为 42.4%，工程进度未达	0.3

序号	一级指标	二级指标	三级指标	分值	四级指标	分值	年度指标值	评分标准	评价情况分析	评价得分
									<p>预期。</p> <p>新塘站片区路网-纵一路、新源路及汽车城大道建设工程年初目标为完成主体工程量的 70%，实际完成 62.2%，工程进度未达预期。</p> <p>增城区石新公路改造建设工程年初目标为主体工程完成率 100%。实际工程进度为一标 35%，二标 40%，总体工程进度未达工程预期目标。</p> <p>2022 年替代原手扶摩托车养路费支出增长性返还资金项目未见绩效目标申报情况，根据现场核查情况，两个子项工程均已在 2022 年完成施工，工程进度完成率 100%。</p> <p>广州市增城区公交候车亭建设项目年初目标为按合同进度完成工程建设，该项目 2022 年已完成施工并进行验收。</p> <p>增城南站 110 千伏及以上输电线路迁改工程项目年初目标为完成 1#电缆隧道电气部分施工，完成 2#电缆隧道临迁工程及 500kV 穗横甲线迁改，争取完成 2#电缆隧道永迁工程。根据现场核查情况，截止 2022 年底该项目已完成 1#电缆隧道施工，2#隧道已临迁工程及 500kV 穗横甲线迁改工作，2#电缆隧道永迁工程已进场</p>	

序号	一级指标	二级指标	三级指标	分值	四级指标	分值	年度指标值	评分标准	评价情况分析	评价得分
									<p>施工。基本达到了预期进度。</p> <p>增城区石滩东西大道建设工程 2022 年年初目标为 100%完成主体工程。实际进度为 S01 标段与 S02 标段均已在 2022 年 1 月通车，截至 2022 年 12 月，S03 标段完成约 50%的合同实物进度，S04 标段完成 60%合同实物进度，S05 标段完成 60%合同实物进度，未达到预期进度。</p> <p>新新公路（广园快速路至叶岭村段）改造工程 2022 年年初绩效目标为完成桥梁重建 1 座、完成桥梁拼宽 2 座。2022 年实际完成完成简村中桥及余家庄水库中桥拼宽施工、完成塔岗中桥重建施工、完成矮岗河及广惠桥底涵洞施，基本达到了预期目标。</p> <p>上述项目由于征拆工作进展缓慢、疫情防控导致用工困难等不可控原因，均未在合同约定工期完成施工，综合以上项目情况，2022 年开展的 9 个工程中有 5 个未达到预期目标，因荔新公路广本隧道工程与新塘站片区路网-纵一路、新源路及汽车城大道建设工程进度与预期目标差距不大，综合考虑扣 0.7 分。</p>	
11	履职效能	整体效能	部门整体	10	区域公共交通覆盖	0.5	100%覆盖区域内村镇	根据实际情况评分，指标得分=公共交通线路	根据《增城区行政村“村村通公交”情况表》，整体情况：截至 2022 年 12 月 20	0.5

序号	一级指标	二级指标	三级指标	分值	四级指标	分值	年度指标值	评分标准	评价情况分析	评价得分
			绩效目标效益指标完成情况		率			覆盖镇街数量/全域内镇街数量×100%×分值。	日，增城区所辖行政村共 285 条，全部已实现直径距离 2 公里内公交服务覆盖，涉及公交线路 110 条，公交站点 577 个，线路总长度 2308.59 公里，日均发班 3693 班。	
12					职责维护内的路灯亮灯率	0.5	95%	根据实际情况评分，指标得分=职责维护内的路灯亮灯率/预期指标值×分值。	抽查 2022 年 9 月区交通运输局维护职责内的路灯亮灯情况，根据区交通运输局提供的亮灯率数据，2022 年 9 月区交通运输局 99.37%。	0.5
13					降低道路安全事故发生率	1	相对上年度下降	根据实际情况评分，道路安全事故发生率相对上年度下降得满分，否则不得分。	根据与区交通运输局沟通情况，2022 年区交通运输局未发生安全生产责任事故，集合《2021 年增城区国民经济和社会发展统计公报》与《2022 年增城区国民经济和社会发展统计公报》2021 年全年增城区辖区发生交通事故 667 宗，死亡 80 人，受伤 701 人，直接经济损失 64.47 万元。2022 年全年增城区辖区发生交通事故 396 宗，死亡 133 人，受伤 198 人，直接经济损失 52.65 万元。2022 年道路安全事故发生率相对上年度下降。	1
14					道路、公路优良率	1	93%	根据实际情况评分，达到预期目标值得满分，否则每低于 1%扣 0.5 分，扣完即止。	根据《广州市增城区道路养护中心 2022 年国省道公路技术状况检测报告》，增城区道路养护中心对辖区内公路开展了公路技术状况检测，辖区内 MQI（公路技	1

序号	一级指标	二级指标	三级指标	分值	四级指标	分值	年度指标值	评分标准	评价情况分析	评价得分
									术状况指数) 优良率为 95.96%。	
15					完善交通路网	1	完善城区交通路网, 缓解交通拥堵	根据部门 2022 年度开展的城区交通路网建设项目情况综合评分, 按计划开展的路网建设项目按计划开工、验收合格并投入运营、实现完善城区交通路网与缓解交通拥堵预期目标则满分, 存在一项未按计划完成则扣 0.2 分, 扣完即止。	结合与区交通运输局沟通情况及现场核查情况, 2022 年开展了推进了新新公路(广园快速路至叶岭村段)改造工程、增城区石滩东西大道建设工程、石新公路(仙村段)改线建设工程等公路建设工程, 广汕路北绕线增江街连接线工程、荔新公路广本隧道工程、新新公路(广园快速路至叶岭村段)改造工程等项目 2022 年已建成通车, 通车里程 38.9 公里, 提高了区域交通线网的密集度。	1
16					交通安全隐患排查整改完成率	1	100%	根据交通安全隐患排查整改情况评分, 指标得分=完成交通安全隐患排查数量/交通安全隐患排查数量×100%×分值。	根据《增城区国、省、县、乡道交通安全隐患排查登记表》, 区交通运输局 2022 年全年共发现交通安全隐患 1607 处, 均及时进行了整改, 交通安全隐患排查整改完成率 100%。	1
17					保障交通运输安全	1	开展重大节日道路交通出行情况预测分析, 群死群伤重大交通运输安	根据区交通运输局开展交通运输安全保障措施评分, 完成预期目标值得满分, 否则不得分。	根据《增城区交通运输局关于印发〈交通运输行业中秋国庆和党的二十大期间安全生产、信访维稳、疫情防控和文明城市创建综合检查工作方案〉的通知》《增城区交通运输局关于印发增城区交通运输行业安全生产大检查和督查行动工作	1

序号	一级指标	二级指标	三级指标	分值	四级指标	分值	年度指标值	评分标准	评价情况分析	评价得分
							全生产事故零发生		方案的通知》《增城区交通运输局关于印发增城区交通运输行业奋战五十天落实岁末年初安全防范工作方案的通知》等，区交通运输局在重大节日均开展了交通安全检查和监督工作，根据与区交通运输局沟通情况，2022 年未发生安全生产责任事故。	
18					群众满意度	4	90%	根据实际情况得分，达到预期目标值得满分，否则每低于 5%扣 1 分，扣完即止。	本次绩效评价工作针对区交通运输局部门整体履职情况面向增城区群众开展了满意度调查，问卷涉及了工作效率、推进交通基础设施建设、提高交通服务管理水平、优化交通出行环境、保障交通运输安全、开展路政管理、路面养护等方面的满意度调查，根据统计结果，本次调查共回收问卷 727 份，有效问卷 727 份，群众满意度为 95.88%。	4

附件 4：专项资金绩效完成情况表

专项资金绩效完成情况表

序号	一级指标	二级指标	三级指标	分值	四级指标	分值	指标解释	评分标准	评价情况分析	评价得分
1	履职效能	整体效能	专项资金绩效完成情况	20	完成路面养护工程数量	2	指标值“5个”，反映区交通运输局完成道路养护工程数量。	根据实际完成路面预防性养护工程数量评分，指标得分=实际完成工程数量/预期指标值×分值。	根据《广州市财政局关于转下达2022年省级交通建设资金的通知》（穗财工〔2022〕46号），2022年广州市财政局下达的专项资金分配至增城区5个道路养护项目，分别为县道X293线排水及路肩整治工程、新城大道增城宾馆路口处交通组织优化工程、国道G324线广州增城博罗交界至九龙交界段路面预防性养护工程、省道S256线广州增城大迳坳至挂绿小学段路面预防性养护工程、国道G107线广州增城仓头至久裕段路面预防性养护工程。根据现场核查情况及相关资料，国道G324线广州增城博罗交界至九龙交界段路面预防性养护工程、省道S256线广州增城大迳坳至挂绿小学段路面预防性养护工程、国道G107线广州增城仓头至	1.2

序号	一级指标	二级指标	三级指标	分值	四级指标	分值	指标解释	评分标准	评价情况分析	评价得分
	2								久裕段路面预防性养护工程等 3 个项目均已完成。县道 X293 线排水及路肩整治工程验收时间为 2023 年 4 月，新城大道增城宾馆路口处交通组织优化工程验收时间为 2023 年 3 月，结合评分标准，本指标扣 0.8 分。	
2					公路养护达标状况	2	指标值“公路养护状况满足《公路养护技术规范》要求”，公路养护质量。	根据实际完成情况评分，若未达到标准值，则不得分。	根据《广州市增城区道路养护中心 2022 年国省道公路技术状况检测报告》，增城区道路养护中心对辖区内公路开展了公路技术状况检测，公路养护状况满足《公路养护技术规范》要求，辖区内 MQI（公路技术状况指数）优良率为 95.96%。	2
3					桥涵标维护工程数量	2	预期指标值“5 个”，反映区交通运输局桥涵标维护工作完成情况。	根据实际完成路桥涵标维护工程数量评分，指标得分=实际完成工程数量/预期指标值×分值。	根据道路养护中心提供的桥涵标维护工程资料，2022 年开展了雁塔大桥、正果大桥、增城大桥、石滩大桥和江龙大桥的桥涵标维护工程，并相应完成了维护工作。	2
4					桥涵标维护工程质量达标率	2	预期指标值“100%”，根据项目验收情况综合评	根据工程质量达标情况评分，指标得分=桥涵标维护	根据道路养护中心提供的桥涵标维护工程资料，2022 年开展了雁塔大桥、正果大桥、增城大桥、	2

序号	一级指标	二级指标	三级指标	分值	四级指标	分值	指标解释	评分标准	评价情况分析	评价得分
							分	工程质量达标率/预期指标值×分值。	石滩大桥和江龙大桥的桥涵标维护工程，并相应完成了验收工作，工程质量合格。	
5					桥涵标维护频率	2	每月不少于1次上标全面检查，清洁并加固航标器材；每半年不少于1次检测航标灯及电源的光电参数:每年1次全面维修保养航标及太阳能电源和航标灯	根据项目检查检查记录评分，每有一项检查未达预期维护频率扣1分。	根据桥涵标维护工程检查记录，桥涵标维护频率为每5天为一个周期对大桥航标进行一次巡查；每月一至两次夜航巡查；每月上标检查一次，每年对桥区航标设备的所有构件进行检修和保养，达到了预期目标值。	2
6					国省道路面养护完工后路况指标 PCI 检测值	2	预期指标值“≥80”，反映国省道路面状况指数（指标来源为《广州市财政局关于转下达2022年省级交通建设资金的通知》（穗财工〔2022〕46号））	根据养护工程完工后检测情况评分，达到预期目标值得满分，否则不得分。	国道G324线广州增城博罗交界至九龙交界段路面预防性养护工程、省道S256线广州增城大迳坳至挂绿小学段路面预防性养护工程、国道G107线广州增城仓头至久裕段路面预防性养护工程等3个路面养护工程施工后对路面状况指数进行了调查，根据《广州市增城区道路养护中心2022年国省道公路技术状况检测报告》，国道G324线全幅PCI指数为94.86、省道S256线全幅PCI指数	2

序号	一级指标	二级指标	三级指标	分值	四级指标	分值	指标解释	评分标准	评价情况分析	评价得分
									为 91.84、国道 G107 线全幅 PCI 指数为 91.50。	
7					农村公路路面养护项目完工后路况指标 PCI 检测值	2	预期指标值“ ≥ 70 ”，反映农村公路路面状况指数(指标来源为《广州市财政局关于转下达 2022 年省级交通建设资金的通知》(穗财工〔2022〕46 号))	根据养护工程完工后检测情况评分，达到预期目标值得满分，否则不得分。	县道 X293 线排水及路肩整治工程在施工后对路面状况进行了检测，根据《广州市道路养护中心关于 2021 年国省道公路技术状况及桥隧检测结果的通报》和《公路技术检测评定检测报告》，县道 X293 的公路技术 PCI 指数为 85.03。	2
8					群众满意度	6	预期指标值“ $\geq 90\%$ ”，反映群众对路面养护情况和桥涵标维护情况的满意度	群众对路面养护情况和桥涵标维护情况的满意度分值各为 3 分，根据满意度调查问卷结果评分，均达到预期指标值得满分，否则每有一项满意度每低 5% 扣 1 分。	根据调查问卷结果，满意度为 100%	6
合计得分						20				19.2

附件 5：服务对象满意度调查结果统计

本次 2022 年度区交通运输局部门整体满意度调查工作主要针对增城区群众进行，针对区交通运输局工作效率、推进交通基础设施建设、提高交通服务管理水平、优化交通出行环境、保障交通运输安全、开展路政管理、路面养护等方面的满意度调查等 7 个方面情况设置了满意度测评。根据满意度调查问卷回收数据，收集调查问卷 727 份，有效问卷 727 份，问卷有效率 100%，调查结果显示，服务对象满意度为 95.88%。本次满意度调查数据统计工作按照 5 分为满分制进行统计，对选项不满意赋分 0 分，选项一般赋分 1 分，选项满意赋分 4 分，选项非常满意赋分 5 分，根据每个选项选择的人数×赋分分值进行计算得分，以实际得分占满分的比重统计为满意度，将满意度问卷中单题满意度加总后平均计算出项目综合满意度，具体统计数据详见下表。

调查统计	回收问卷总数 727 份，有效问卷 727 份，问卷有效率 100%		
调查对象	增城区群众		
问题	选项	人数	占比
1.您对增城区交通运输局 2022 年整体履职过程中的工作效率是否满意:	非常满意	583	81.42%
	满意	115	16.06%
	一般	13	1.82%
	不太满意	13	1.82%
	不满意	3	0.42%
	问题 1 满意度	95.59%	

调查统计	回收问卷总数 727 份，有效问卷 727 份，问卷有效率 100%		
调查对象	增城区群众		
问题	选项	人数	占比
2.您对增城区交通运输局推进交通基础设施建设方面的工作是否满意	非常满意	586	81.84%
	满意	117	16.34%
	一般	9	1.26%
	不太满意	3	0.42%
	不满意	1	0.14%
	问题 2 满意度	95.86%	
3.您对增城区交通运输局提高交通服务管理水平方面的工作是否满意？（包括新建公交车站点及候车亭、全面应用公交电子站牌、优化公交系统网络及站点布局、推进中心城区智慧停车项目等）	非常满意	583	81.42%
	满意	121	16.90%
	一般	9	1.26%
	不太满意	2	0.28%
	不满意	1	0.14%
	问题 3 满意度	95.84%	
4.您对增城区交通运输局优化交通出行环境方面的工作是否满意？（包括持续开展路域环境综合整治，加快建设区内主干道建设、推进“四好农村路”建设等）	非常满意	588	82.12%
	满意	118	16.48%
	一般	7	0.98%
	不太满意	2	0.28%
	不满意	1	0.14%
	问题 4 满意度	96.03%	
5.您对增城区交通运输局保	非常满意	585	81.70%

调查统计	回收问卷总数 727 份，有效问卷 727 份，问卷有效率 100%		
调查对象	增城区群众		
问题	选项	人数	占比
障交通运输安全有序方面的工作是否满意？（包括加强重大节日、重要活动等运输保障任务统筹组织、确保运输安全为市民出行服务和科学管理提供有力保障等）	满意	119	16.62%
	一般	8	1.12%
	不太满意	3	0.42%
	不满意	1	0.14%
	问题 5 满意度	95.87%	
6.您对增城区交通运输局开展路政管理方面的工作是否满意？（包括实施对交通主干道和高速公路出入口景观改造、开展道路交通安全隐患排查整治等）	非常满意	585	81.70%
	满意	118	16.48%
	一般	10	1.40%
	不太满意	2	0.28%
	不满意	1	0.14%
	问题 6 满意度	95.87%	
7.您对增城区交通局开展路面养护方面（包括国、省道、农村公路等路面养护的开展情况及养护效果）的工作是否满意？	非常满意	588	82.12%
	满意	119	16.62%
	一般	7	0.98%
	不太满意	1	0.14%
	不满意	1	0.14%
	问题 7 满意度	96.09%	
综合满意度	非常满意	4098	81.76%
	满意	827	16.50%

调查统计	回收问卷总数 727 份，有效问卷 727 份，问卷有效率 100%		
调查对象	增城区群众		
问题	选项	人数	占比
	一般	63	1.26%
	不太满意	16	0.32%
	不满意	8	0.16%
	综合满意度	95.88%	

附件 6：专项资金满意度调查结果统计

本次 2022 年度区交通运输局专项资金满意度调查主要针对桥涵标维护项目开展，调查对象主要是日常通行雁塔大桥、正果大桥、增城大桥、石滩大桥、江龙大桥的群众，主要综合服务对象对 2022 年桥涵标维护项目的航标巡查频率、桥涵标运行状况、航道工作船的工作情况等 4 个方面情况设置了满意度测评。根据满意度调查问卷回收数据，收集调查问卷 72 份，有效问卷 68 份，问卷有效率 94.44%，调查结果显示，服务对象满意度为 100%。本次满意度调查数据统计工作按照 5 分为满分制进行统计，对选项不满意赋分 0 分，选项一般赋分 1 分，选项满意赋分 4 分，选项非常满意赋分 5 分，根据每个选项选择的人数×赋分分值进行计算得分，以实际得分占满分的比重统计为满意度，将满意度问卷中单题满意度加总后平均计算出项目综合满意度，具体统计数据详见下表。

调查统计	收集调查问卷 72 份，有效问卷 68 份，问卷有效率 94.44%		
调查对象	桥梁通行群众		
问题	选项	人数	占比
2.您对航标巡查频率满意吗？（航道工作船每五天为一周期对大桥航标进行一次巡查）	不满意（1）	0	0.00%
	不太满意（2）	0	0.00%
	一般（3）	0	0.00%
	满意（4）	0	0.00%
	非常满意（5）	68	100%

调查统计	收集调查问卷 72 份，有效问卷 68 份，问卷有效率 94.44%		
调查对象	桥梁通行群众		
问题	选项	人数	占比
	问题 2 满意度	100%	
3.您对航标完好、牢固、整洁、颜色鲜明等情况是否满意？	不满意（1）	0	0.00%
	不太满意（2）	0	0.00%
	一般（3）	0	0.00%
	满意（4）	0	0.00%
	非常满意（5）	68	100%
	问题 3 满意度	100%	
4.您对桥涵标运行状况是否满意？ （包括桥涵灯亮度、故障频率等）	不满意（1）	0	0.00%
	不太满意（2）	0	0.00%
	一般（3）	0	0.00%
	满意（4）	0	0.00%
	非常满意（5）	68	100%
	问题 4 满意度	100%	
5.您对航道工作船的工作情况是否满意？（航道工作船应昼夜待命，及时出航；在发现或接到航标灯熄、失常等报告后半小时内出航处理）	不满意（1）	0	0.00%
	不太满意（2）	0	0.00%
	一般（3）	0	0.00%
	满意（4）	0	0.00%
	非常满意（5）	68	100%
	问题 5 满意度	92.38%	

调查统计	收集调查问卷 72 份，有效问卷 68 份，问卷有效率 94.44%		
调查对象	桥梁通行群众		
问题	选项	人数	占比
综合满意度	不满意（1）	0	0.00%
	不太满意（2）	0	0.00%
	一般（3）	0	0.00%
	满意（4）	0	0.00%
	非常满意（5）	272	100%
	综合满意度	100%	
1.您日常通行的桥梁为？	A.雁塔大桥	22	32.35%
	B.正果大桥	5	7.35%
	C.增城大桥	26	38.24%
	D.石滩大桥	7	10.29%
	E.江龙大桥	8	11.76%