

项目支出绩效目标表（含转移支付项目）

部门名称：广州市增城区交通运输局（增城开发区交通运输局）

单位：万元

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
合计	34,578.95	34,578.95				
广州市增城区地方公路管理总站	34,578.95	34,578.95				
其他机构运行经费	934.10	934.10			其他机构运行经费2023年项目工作成果质量高、效率高；工作成果满足使用单位要求。	1、2-效益指标, 31-服务对象满意度, 职工满意度（100%）；实施周期指标值:100%, 年度指标值:100%；
编外人员聘用经费	364.90	364.90			编外人员聘用经费2023年工作目标定为：成果质量高、效率高。	1、1-产出指标, 11-数量指标, 完成概算编制和审查；实施周期指标值:100%, 年度指标值:100%；
北部旅游公路县道X293线水口村至畚族村段道路升级改造工程	1.00	1.00			通过开展北部旅游公路县道X293线水口村至畚族村段道路升级改造工程，主要达到如下目标：1. 满足《公路工程建设项目概算预算编制办法》（JTG 3830—2018）、《公路工程质量检验评定标准 第一册》（土建工程）、《公路养护工程管理办法》（交公路发〔2018〕33号）、《公路工程标准施工招标文件》（2018版）等相关工程管理文件的要求。2. 项目交（竣）工验收合格。3. 路面技术状况指数PQI≥85。4. 群众对交通路况满意度达90%。	1、1-产出指标, 12-质量指标, 工程质量达标率；实施周期指标值:100%, 年度指标值:100%；

增城区地方公路路灯照明电费和清洗道路水费	150.00	150.00			通过开展项目，主要达到以下目标：1. 满足交通部《公路养护工程管理办法》（（交公路发〔2018〕33号），省交通厅《关于发布〈广东省公路养护工程管理实施细则〉的通知》（粤交基函〔2003〕1021号）等相关文件的要求。2. 完成新城大道、派正公路、小正公路、石滩大道、朱宁公路等公路照明管理与清洗道路。3. 群众满意度达到90%以上。	1、2-效益指标, 31-服务对象满意度, 群众满意度（100%）；实施周期指标值:90%, 年度指标值:90%；
县道X197线银场段安全隐患整治工程	15.00	15.00			通过开展县道X197线银场段安全隐患整治工程，主要达到如下目标：1. 满足《公路工程项目概算预算编制办法》（JTG 3830—2018）、《公路工程质量检验评定标准第一册》（土建工程）、《公路养护工程管理办法》（交公路发〔2018〕33号）、《公路工程标准施工招标文件》（2018版）等相关工程管理文件的要求。2. 项目交（竣）工验收合格。3. 路面技术状况指数PQI≥85。4. 群众对交通路况满意度达90%。	1、1-产出指标, 12-质量指标, 工程质量达标率；实施周期指标值:100%, 年度指标值:100%；
县道X196线樟洞坑村至何大塘村段安全隐患整治工程	1.00	1.00			1. 满足《公路工程标准施工招标文件》（2018版）、《公路工程项目概算预算编制办法》（JTG 3830—2018）、《公路工程质量检验评定标准 第一册》（土建工程）、《公路养护工程管理办法》（交公路发〔2018〕33号）的要求；2. 项目交（竣）工验收合格。	1、1-产出指标, 12-质量指标, 工程质量达标率；实施周期指标值:100%, 年度指标值:100%；, 2、1-产出指标, 11-数量指标, 公路养护工程量（千米）；实施周期指标值:6.9, 年度指标值:6.9；, 3、2-效益指标, 31-服务对象满意度, 群众满意度（100%）；实施周期指标值:90%, 年度指标值:90%；
县道X274线朱石公路K0+000-K6+635处安全隐患整治工程	1.00	1.00			通过开展县道X274线朱石公路K0+000-K6+635处安全隐患整治工程项目，主要达到如下目标：1. 满足《公路工程项目概算预算编制办法》（JTG 3830—2018）、《公路工程质量检验评定标准 第一册》（土建工程）、《公路养护工程管理办法》（交公路发〔2018〕33号）、《公路工程标准施工招标文件》（2018版）等相关工程管理文件的要求。2. 项目交（竣）工验收合格。3. 路面技术状况指数PQI≥85。4. 群众对交通路况满意度达90%。	1、1-产出指标, 12-质量指标, 工程质量达标率；实施周期指标值:100%, 年度指标值:100%；, 2、1-产出指标, 11-数量指标, 公路养护工程量（千米）；实施周期指标值:6.635, 年度指标值:5.3；, 3、2-效益指标, 31-服务对象满意度, 群众满意度（100%）；实施周期指标值:90%, 年度指标值:90%；

增城区地方公路交通安全隐患整治及微循环建设工程	100.00	100.00			通过开展增城区地方公路交通安全隐患整治及微循环建设工程项目，主要达到如下目标：1. 满足《公路工程项目概算预算编制办法》（JTG 3830—2018）、《公路工程质量检验评定标准 第一册》（土建工程）、《公路养护工程管理办法》（交公路发[2018]33号）、《公路工程标准施工招标文件》（2018版）等相关工程管理文件的要求。2. 项目交（竣）工验收合格。3. 路面技术状况指数PQI≥85。4. 群众对交通路况满意度达90%。	1、1-产出指标, 12-质量指标, 施工质量验收达标率（%）；实施周期指标值:100%, 年度指标值:100%;, 2、1-产出指标, 11-数量指标, 公路养护工程量（千米）；实施周期指标值:20, 年度指标值:20; , 3、1-产出指标, 12-质量指标, 公路工程质量达标率；实施周期指标值:100%, 年度指标值:100%;, 4、2-效益指标, 31-服务对象满意度, 群众满意度（100%）；实施周期指标值:90%, 年度指标值:90%;
地方公路养护建设项目统筹结算资金	381.42	381.42			通过开展对完工的地方公路养护建设项目进行结算支付，主要达到如下目标：1. 满足《公路工程项目概算预算编制办法》（JTG 3830—2018）、《公路工程质量检验评定标准 第一册》（土建工程）、《公路养护工程管理办法》（交公路发[2018]33号）、《公路工程标准施工招标文件》（2018版）等相关工程管理文件的要求。2. 项目交（竣）工验收合格。3. 路面技术状况指数PQI≥85。4. 群众对交通路况满意度达90%。	1、1-产出指标, 11-数量指标, 支出率；实施周期指标值:100%, 年度指标值:备注信息; , 2、2-效益指标, 31-服务对象满意度, 群众满意度（100%）；实施周期指标值:90%, 年度指标值:90%; , 3、1-产出指标, 12-质量指标, 工程质量达标率；实施周期指标值:100%, 年度指标值:100%;, 4、1-产出指标, 11-数量指标, 完成总工程量（%）；实施周期指标值:100%, 年度指标值:100%;
交通事故黑点整治工程	1.00	1.00			主要达到如下目标：1. 满足《公路工程项目概算预算编制办法》（JTG 3830—2018）、《公路工程质量检验评定标准 第一册》（土建工程）、《公路养护工程管理办法》（交公路发[2018]33号）、《公路工程标准施工招标文件》（2018版）等相关工程管理文件的要求。2. 项目交（竣）工验收合格。3. 路面技术状况指数PQI≥85。4. 群众对交通路况满意度达90%。	1、1-产出指标, 12-质量指标, 工程质量达标率；实施周期指标值:100%, 年度指标值:100%;, 2、1-产出指标, 11-数量指标, 公路养护工程量（千米）；实施周期指标值:36, 年度指标值:36; , 3、2-效益指标, 31-服务对象满意度, 群众满意度（100%）；实施周期指标值:90%, 年度指标值:90%;
广惠高速新城大道出入口（荔湖互通立交）油管迁改保护工程	100.00	100.00			工程2019年10月开工，2020年9月完工，工程建设完成确保了互通建设及油管运营的安全。	1、1-产出指标, 11-数量指标, 支出进度；实施周期指标值:支出年度预算的80%以上, 年度指标值:支出年度预算的80%以上; , 2、1-产出指标, 13-时效指标, 工程进度达标率；实施周期指标值:完成工程建设进度达标率100%, 年度指标值:年内100%完成竣工验收。; , 3、2-效益指标, 21-经济效益, 完工验收通过率（%）；实施周期指标值:完工验收通过率100%, 年度指标值:竣工验收通过率100%;, 4、2-效益指标, 22-社会效益, 设施功能运转无故障率（%）；实施周期指标值:油管开通运营100%正常, 年度指标值:油管开通运营100%正常。

增城火车站片区路网一纵八路建设工程	1.00	1.00			计划2024年2月开工，2026年2月竣工。项目位于广州市增城区石滩镇增城火车站东侧，项目建设主要是为了完善增城火车站周边市政基础设施。纵八路道路长度0.56km，红线宽24~47m，设计速度50km/h，二级公路兼城市次干路。	1、1-产出指标, 12-质量指标, 程序规范性; 实施周期指标值:规范合法开展招标工作, 年度指标值:100%;, 2、2-效益指标, 23-生态效益, 环评通过率(%) ; 实施周期指标值:项目取得环评批复, 年度指标值:100%;, 3、2-效益指标, 22-社会效益, 完善路网建设, 改善交通; 实施周期指标值:完善路网建设, 改善交通, 年度指标值:完善路网建设, 改善交通;
增城区永宁大道东延线建设工程	1.00	1.00			形成增城区中南部贯通东西的大通道，构建增城中南部一体化、东江沿岸发展轴线。	1、1-产出指标, 12-质量指标, 程序规范性; 实施周期指标值:100%, 年度指标值:100%;
增城区朱石公路（石滩段）改造工程	19.80	19.80			计划2022年12月开工，2024年12月完工。路线全长为3.74Km，按一级公路结合城市主干道建设，双向四车道。	1、2-效益指标, 22-社会效益, 完善路网建设, 改善交通; 实施周期指标值:完善路网建设, 改善交通, 年度指标值:完善路网建设, 改善交通;; 2、1-产出指标, 11-数量指标, 完成环评报告的编制; 实施周期指标值:项目取得环评批复, 年度指标值:100%;
增城西站片区路网-朱宁公路改造工程	1.00	1.00			计划2023年12月开工，2025年12月竣工。完善增城西站片区路网，全长0.97km	1、1-产出指标, 11-数量指标, 建设前期工作完成率; 实施周期指标值:100%, 年度指标值:100%;, 2、2-效益指标, 21-经济效益, 估算测算有效性; 实施周期指标值:编制的估算能有效控制概算，确保概算不超估算, 年度指标值:确定项目估算金额;; 3、2-效益指标, 22-社会效益, 完善路网建设, 改善交通; 实施周期指标值:完善路网建设, 改善交通, 年度指标值:完善路网建设, 改善交通;

增城西站片区-站前路西延段 (花莞中新南出口至纵一路)建设工程	49.90	49.90			计划2023年9月开工，2026年9月竣工。完善增城西站片区路网，全长3.9km	1、1-产出指标, 11-数量指标, 建设前期工作完成率; 实施周期指标值:100%, 年度指标值:100%;, 2、1-产出指标, 13-时效指标, 工程进度达标率; 实施周期指标值:100%, 年度指标值:100%;, 3、2-效益指标, 23-生态效益, 反映建设项目在大气环境、水环境(包括地表水和地下水)、生态环境、声环境、土壤、固体废弃物等方面达标情况; 实施周期指标值:项目取得环评批复, 年度指标值:100%;
增城区外环线(磨头岭至初溪大桥西侧)改造工程	12.00	12.00			项目的建设, 保障交通连续, 带动沿线地区的经济发展, 提升其交通通行能力, 优化增城路网结构, 连通区域干线路网。	1、1-产出指标, 12-质量指标, 程序规范性; 实施周期指标值:100%, 年度指标值:100%;
县道X261线澄溪桥危桥改造工程	100.00	100.00			县道X261线澄溪桥危桥改造工程在2023年度争取完成交竣工和结算工作。	1、1-产出指标, 12-质量指标, 公路工程质量达标率; 实施周期指标值:100%, 年度指标值:100%;
小楼镇乡道YF54民兵桥危桥改造工程	50.00	50.00			小楼镇乡道YF54民兵桥危桥改造工程在2023年度将完成交竣工和结算工作	1、1-产出指标, 13-时效指标, 工程进度达标率(%) ; 实施周期指标值:100%, 年度指标值:100%;, 2、1-产出指标, 11-数量指标, 主体工程完成率(%) ; 实施周期指标值:100%, 年度指标值:100%;

增城区石滩东西大道建设工程	400.00	400.00			增城区石滩东西大道建设工程在2023年度将要完成交竣工和结算工作。	1、1-产出指标,11-数量指标,主体工程完成率(%)；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;,2、1-产出指标,13-时效指标,工程进度达标率(%)；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
增城区石新公路（仙村段）改线建设工程	300.00	300.00			增城区石新公路（仙村段）改线建设工程2023年度将要完成交竣工和结算工作。	1、1-产出指标,11-数量指标,主体工程完成率(%)；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;,2、1-产出指标,13-时效指标,工程进度达标率(%)；实施周期指标值:100%,年度指标值:1005;
新城大道交通信号灯和抓拍系统升级改造工程	1.00	1.00			新城大道交通信号灯和抓拍系统升级改造工程在2023年度将要完成交竣工和结算工作。	1、1-产出指标,11-数量指标,完成工程进度率(%)；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
增城区仙村上跨广深铁路立交桥拆建工程	1.00	1.00			增城区仙村上跨广深铁路立交桥拆建工程在2023年度将要完成交竣工和结算工作。	1、1-产出指标,11-数量指标,主体工程完成率(%)；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;,2、1-产出指标,13-时效指标,工程进度达标率(%)；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;

增城区石滩南北大道建设工程	100.00	100.00			增城区石滩南北大道建设工程在2023年将要完成交竣工和结算工作。	1、1-产出指标,11-数量指标,主体工程完成率(%)；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;,2、1-产出指标,13-时效指标,工程进度达标率(%)；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
增城西站片区路网-规划纵四路建设工程	1.00	1.00			计划2023年12月开工,2025年12月竣工。完善增城西站片区路网,全长0.97km	1、1-产出指标,11-数量指标,建设前期工作完成率;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;,2、2-效益指标,21-经济效益,估算测算有效性;实施周期指标值:编制的估算能有效控制概算,确保概算不超估算,年度指标值:确定项目估算金额;3、2-效益指标,22-社会效益,完善路网建设,改善交通;实施周期指标值:完善路网建设,改善交通,年度指标值:完善路网建设,改善交通;
增城火车站片区路网-纵二、纵四路建设工程	1.00	1.00			全线道路计划2023年2月开工,2025年2月竣工。项目的建设,保障交通连续,带动沿线地区的经济发展,提升其交通通行能力,优化增城路网结构,连通区域干线路网。本项目为新建两条道路建设工程,起点接站前路,终点接站北路,路线走向为南北向,道路标准红线宽为35米,道路等级采用二级公路兼城市次干路标准,设计时速为40km/h。	1、1-产出指标,12-质量指标,程序规范性;实施周期指标值:规范合法开展招标工作,年度指标值:100%;,2、2-效益指标,22-社会效益,完善路网建设,改善交通;实施周期指标值:完善路网建设,改善交通,年度指标值:完善路网建设,改善交通;3、2-效益指标,23-生态效益,环评通过率(%)；实施周期指标值:项目取得环评批复,年度指标值:100%;
增城火车站片区路网-站西大道(外环路至站南路段)建设工程	1.00	1.00			全线计划2023年2月开工,2026年2月完工。本项目为新建道路工程,道路等级采用一级公路兼城市主干路。起点接站南路,终点接二环路,全长3.136km。建设内容:全线范围的道路、桥梁、涵洞、路基排水、市政雨水、市政污水、给水、照明、交通工程、绿化、电力通信管沟等工程。	1、1-产出指标,12-质量指标,程序规范性;实施周期指标值:规范合法开展招标工作,年度指标值:100%;,2、2-效益指标,22-社会效益,完善路网建设,改善交通;实施周期指标值:完善路网建设,改善交通,年度指标值:完善路网建设,改善交通;3、2-效益指标,23-生态效益,环评通过率(%)；实施周期指标值:项目取得环评批复,年度指标值:100%;

增城区外环线（新城大道至磨头岭）改造工程	67.02	67.02			项目的建设，保障交通连续，带动沿线地区的经济发展，提升其交通通行能力，优化增城路网结构，连通区域干线路网。	1、1-产出指标,12-质量指标,程序规范性；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；
增城火车站片区-石滩环路、纵五路、纵六路建设工程	1.00	1.00			计划2023年2月开工，2025年2月竣工。本项目为新建道路工程，石滩环路、纵五路道路等级采用一级公路兼城市主干路，纵六路道路等级采用二级公路兼城市次干路。其中石滩环路全长1228.353m，设计车速为60km/h，红线宽度为50m。纵五路包含下穿广汕铁路隧道(引道段长285米，隧道长180米)全长788.206米，设计车速为60km/h,红线宽度为50m;纵六路，包含下穿广汕铁路隧道(引道段长240米,隧道长230米)全长842.21米,设计车速为40km/h,红线宽度为30m。	1、1-产出指标,12-质量指标,程序规范性；实施周期指标值:规范合法开展招标工作,年度指标值:100%;,2、2-效益指标,22-社会效益,完善路网建设,改善交通；实施周期指标值:完善路网建设,改善交通,年度指标值:完善路网建设,改善交通;,,3、2-效益指标,23-生态效益,环评通过率(%)；实施周期指标值:项目取得环评批复,年度指标值:100%；
增城火车站片区-站前路（站西大道至新城大道段）建设工程	1.00	1.00			计划2023年2月开工，2025年2月竣工。项目位于广东省广州市增城区石滩镇境内，呈东西走向，西起接规划建设站西大道，东至新城大道，等级定位为二级公路兼城市次干路标准，全长约2339m，道路标准断面宽为40m，设计时速60Km/h。	1、1-产出指标,12-质量指标,程序规范性；实施周期指标值:规范合法开展招标工作,年度指标值:100%;,2、2-效益指标,22-社会效益,完善路网建设,改善交通；实施周期指标值:完善路网建设,改善交通,年度指标值:完善路网建设,改善交通;,,3、2-效益指标,23-生态效益,环评通过率(%)；实施周期指标值:项目取得环评批复,年度指标值:100%；
增城西站片区-福宁大道（广汕公路至沙宁路段）及纵一路、纵二路跨铁路桥建设工程	179.30	179.30			计划2022年12月开工，2026年3月竣工。完善增城西站片区路网，全长7.6km	1、1-产出指标,12-质量指标,设施设备正常运行率；实施周期指标值:各周期运行率达标,年度指标值:备注信息;,,2、1-产出指标,13-时效指标,工程进度达标率；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;,3、1-产出指标,12-质量指标,招投标规范性；实施周期指标值:规范合法开展招标工作,年度指标值:100%;,4、2-效益指标,23-生态效益,反映建设项目在大气环境、水环境(包括地表水和地下水)、生态环境、声环境、土壤、固体废弃物等方面达标情况；实施周期指标值:项目取得环评批复,年度指标值:100%。

增城西站片区-站前路（纵一路至福宁大道路段）建设工程	8.56	8.56			计划2023年6月开工，2026年3月竣工。完善增城西站片区路网，全长2.88km	1、1-产出指标,11-数量指标,建设前期工作完成率；实施周期指标值:完成各阶段图纸设计,年度指标值:备注信息; ,2、1-产出指标,13-时效指标,工程进度达标率；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%; ,3、2-效益指标,23-生态效益,反映建设项目在大气环境、水环境(包括地表水和地下水)、生态环境、声环境、土壤、固体废弃物等方面达标情况；实施周期指标值:项目取得环评批复,年度指标值:100%;
增城区“四好农村路”高质量发展建设补助（区本级）	100.00	100.00			1.《公路工程建设项目概算预算编制办法》（JTG 3830—2018）、《公路工程质量检验评定标准 第一册》（土建工程）、《公路养护工程管理办法》（交公路发[2018]33号）、满足《公路工程标准施工招标文件》（2018版）的要求；2.项目交（竣）工验收合格。	1、1-产出指标,12-质量指标,工程质量达标率；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
增城区石滩南北大道二期建设工程	1.00	1.00			计划2024年2月开工，2026年2月竣工。北起南北大道一期建设工程终点，与南接东西大道。起点与南北大道一期同断面接顺，终点与东西大道采取渠化信号交叉方式接入。路线全长1.28Km。道路等级为一级公路结合城市主干道标准，设计时速采用80Km/h。	1、1-产出指标,12-质量指标,程序规范性；实施周期指标值:规范合法开展招标工作,年度指标值:100%; ,2、2-效益指标,22-社会效益,完善路网建设,改善交通；实施周期指标值:完善路网建设,改善交通,年度指标值:完善路网建设,改善交通; ,3、2-效益指标,23-生态效益,环评通过率（%）；实施周期指标值:项目取得环评批复,年度指标值:100%;
官湖桥拆建工程	1.00	1.00			项目的配套建设，保障交通基础设施连续，带动沿线地区的经济发展，提升其交通通行能力，优化新塘片区路网结构，连通区域干线路网。	1、1-产出指标,12-质量指标,程序规范性；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;

增城区地方公路养护设备维护费	182.70	182.70			通过开展项目，主要达到如下目标：提升公路养护质量，提高效率，保证公路养护设备正常运行。	1、1-产出指标, 11-数量指标, 完成总工程量（%）；实施周期指标值:100%, 年度指标值:100%；
增城区县道养护工程资金（成品油价格和税费改革返还支出）	1.00	1.00			通过开展县道养护工程项目，主要达到如下目标：1. 满足《公路建设工程项目概算预算编制办法》（JTG 3830—2018）、《公路工程质量检验评定标准 第一册》（土建工程）、《公路养护工程管理办法》（交公路发[2018]33号）、《公路工程标准施工招标文件》（2018版）等相关工程管理文件的要求。2. 项目交（竣）工验收合格。3. 路面技术状况指数PQI $\geq$ 85。4. 群众对交通路况满意度达90%。	1、1-产出指标, 11-数量指标, 公路养护工程量（千米）；实施周期指标值:7.36, 年度指标值:6.5；, 2、1-产出指标, 12-质量指标, 公路工程质量达标率；实施周期指标值:100%, 年度指标值:100%；, 3、2-效益指标, 31-服务对象满意度, 群众满意度（100%）；实施周期指标值:90%, 年度指标值:90%；
穗财工〔2022〕99号，广州市“四好农村路”日常养护补助资金	173.01	173.01			通过开展广州市“四好农村路”日常养护补助资金项目，主要达到如下目标：1. 满足《公路养护技术规范》要求；2. 完成增城辖区内农村公路养护管理工作，保证公路交通的畅通及安全预期效果；3. 优、良、中等路率 $\geq$ 80%。	1、2-效益指标, 21-经济效益, 资金使用率；实施周期指标值:100, 年度指标值:100；
穗财工〔2022〕99号（普通公路养护专项转移支付补助项目），2021年农村公路养护真抓实干成效明显激励补助（增城区）	100.00	100.00			通过开展2021年农村公路养护真抓实干成效明显激励补助工作，主要达到如下目标：1. 满足《公路养护技术规范》《公路桥涵养护规范》的要求，保障桥梁安全运行，改善交通条件；2. 满足《广州市人民政府办公厅关于对真抓实干成效明显单位予以督查激励的通知》工作要求；3. 项目验收通过率100%；4. 施工完工后公路技术状况指数（PCI）达到70以上。	1、1-产出指标, 11-数量指标, 资金支付及时率；实施周期指标值:100, 年度指标值:100；

广州市“四好农村路”建设高质量发展补助（增城区）	1,821.21	1,821.21			1.《公路工程项目概算预算编制办法》（JTG 3830—2018）、《公路工程质量检验评定标准 第一册》（土建工程）、《公路养护工程管理办法》（交公路发[2018]33号）、满足《公路工程标准施工招标文件》（2018版）的要求；2.项目交（竣）工验收合格。	1、1-产出指标,11-数量指标,资金支付及时率；实施周期指标值:100,年度指标值:100；
穗财工〔2022〕99号（普通公路养护专项转移支付补助项目），增城区地方农村公路养护工程补助	954.81	954.81			通过开展各线维护工作，主要达到如下目标： 1.满足交通部《公路养护工程管理办法》（交公路发〔2001〕327号及《公路养护技术规范》（JTGH10—2009）等相关文件的要求；2.完成地方各县道176.556公里的道路维护工作；完成地方各乡道793.963公里的道路维护工作；完成地方各村道759.250公里的道路维护工作；3.延长了公路的使用寿命，从而节约了成本，加快了道路的通行能力；公路路况技术状况指数（PCI）达到70以上；4.群众满意度90%以上。	1、2-效益指标,21-经济效益,资金使用率；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；
穗财债〔2023〕3号-增城区仙村上跨广深铁路立交桥拆建工程	100.00	100.00			增城区仙村上跨广深铁路立交桥拆建工程完成交竣工和结算工作,累计完成产值60%.	1、2-效益指标,21-经济效益,资金使用率；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；
穗财债〔2023〕3号-增城火车站片区路网-纵二、纵四路建设工程	1,600.00	1,600.00			全线道路计划2023年2月开工，2025年2月竣工。项目的建设，保障交通连续，带动沿线地区的经济发展，提升其交通通行能力，优化增城路网结构，连通区域干线路网。本项目为新建两条道路建设工程，起点接站前路，终点接站北路，路线走向为南北向，道路标准红线宽为35米，道路等级采用二级公路兼城市次干路标准，设计时速为40km/h。	1、2-效益指标,21-经济效益,资金使用率；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；

穗财债〔2023〕3号-增城西站片区-福宁大道（广汕公路至沙宁路段）及纵一路、纵二路跨铁路桥建设工程	1,700.00	1,700.00			增城西站片区-福宁大道（广汕公路至沙宁路段）及纵一路、纵二路跨铁路桥建设工程计划2022年12月开工，2026年3月竣工。完善增城西站片区路网，全长7.6km	1、2-效益指标, 21-经济效益, 资金使用率；实施周期指标值:100%, 年度指标值:100%；
穗财债〔2023〕3号-增城西站片区-站前路（纵一路至福宁大道路段）建设工程	1,100.00	1,100.00			计划2023年6月开工，2026年3月竣工。完善增城西站片区路网，全长2.88km	1、1-产出指标, 11-数量指标, 资金支付及时率；实施周期指标值:100%, 年度指标值:100%；
穗财债〔2023〕3号-增城西站片区-站前路西延段（花莞中新南出口至纵一路）建设工程	2,000.00	2,000.00			计划2023年9月开工，2026年9月竣工。完善增城西站片区路网，全长3.9km	1、2-效益指标, 21-经济效益, 资金使用率；实施周期指标值:100%, 年度指标值:100%；
穗财债〔2023〕3号-增城火车站片区路网-站前路（站西大道至新城大道段）	1,500.00	1,500.00			计划2023年2月开工，2025年2月竣工。项目位于广东省广州市增城区石滩镇境内，呈东西走向，西起接规划建设站西大道，东至新城大道，等级定位为二级公路兼城市次干路标准，全长约2339m，道路标准断面宽为40m，设计时速60Km/h。	1、2-效益指标, 21-经济效益, 资金使用率；实施周期指标值:100%, 年度指标值:100%；

穗财债〔2023〕3号-增城区石滩南北大道建设工程	708.19	708.19			增城区石滩南北大道建设工程完成交竣工和结算工作,累计完成产值30%.	1、2-效益指标,21-经济效益,资金使用率;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
穗财债〔2023〕3号-增城火车站片区路网-石滩环路、纵五路、纵六路建设工程	1,700.00	1,700.00			本项目为新建道路工程,石滩环路、纵五路道路等级采用一级公路兼城市主干路,纵六路道路等级采用二级公路兼城市次干路。其中石滩环路全长1228.353m,设计车速为60km/h,红线宽度为50m。纵五路包含下穿广汕铁路隧道(引道段长285米,隧道长180米)全长788.206米,设计车速为60km/h,红线宽度为50m;纵六路,包含下穿广汕铁路隧道(引道段长240米,隧道长230米)全长842.21米,设计车速为40km/h,红线宽度为30m。建设内容:全线范围的道路、桥梁、涵洞、路基排水、市政雨水、市政污水、给水、照明、交通工程、绿化、电力通信管沟等工程。	1、2-效益指标,21-经济效益,资金使用率;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
穗财债〔2023〕3号-增城火车站片区路网-站西大道(外环路至站南路段)建设工程	1,800.00	1,800.00			全线计划2023年2月开工,2026年2月完工。本项目为新建道路工程,道路等级采用一级公路兼城市主干路。起点接站南路,终点接二环路,全长3.136km。建设内容:全线范围的道路、桥梁、涵洞、路基排水、市政雨水、市政污水、给水、照明、交通工程、绿化、电力通信管沟等工程。	1、2-效益指标,21-经济效益,资金使用率;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
穗财债〔2023〕3号-增城区石新公路改造建设工程	3,300.00	3,300.00			增城区石新公路(仙村段)改线建设工程完成交竣工和结算工作,累计完成产值100%	1、2-效益指标,21-经济效益,资金使用率;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;

穗财债〔2023〕3号-增城区石滩东西大道建设工程	11, 500. 00	11, 500. 00			增城区石滩东西大道建设工程完成交竣工和结算工作累计完成产值80%	1、2-效益指标, 21-经济效益, 资金使用率; 实施周期指标值:100%, 年度指标值:100%;
增城区石滩东西大道建设工程(增城区)	886. 29	886. 29			增城区石滩东西大道建设工程完成交竣工和结算工作, 累计完成产值80%。	1、1-产出指标, 11-数量指标, 资金支付及时率; 实施周期指标值:100%, 年度指标值:100%;
增城区石滩东西大道建设工程-增城区	3. 74	3. 74			增城区石滩东西大道建设工程完成交竣工和结算工作, 累计完成产值80%。	1、2-效益指标, 21-经济效益, 资金使用率; 实施周期指标值:100%, 年度指标值:100%;