

项目支出绩效目标表（含转移支付项目）

部门名称：广州市增城区交通运输局（增城开发区交通运输局）

单位：万元

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
合计	185,798.06	185,798.06				
广州市增城区交通运输局（增城开发区交通运输局）（本级）	22,575.83	22,575.83				
乡镇渡船工生活补贴	9.36	9.36			我市乡镇6个渡口6名渡工月收入为1200元，为确保渡工队伍稳定，保障渡运安全，拟参照目前我市辅警的工资水平，将我市渡工收入提高到每人每月2500元的水平。现该局请求市政府根据省政府办公厅《关于加强我省渡口渡船安全管理的意见》（粤办函[2011]1813号）的有关精神和要求，拨出专项经费，对我市乡镇渡船的渡工每月给予1300元/人的生活补贴（由该局会同相关部门制定相应的渡工生活补贴考核发放规定，对经考核，符合发放规定的渡工，由市财政局按月发放，所需经费共9.36万元/年。	1、1-产出指标,13-时效指标,支付及时率；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；
增城区治超执法第三卸货场建设工程	124.00	124.00			依据《公路安全保护条例》、《广东省交通运输厅关于全面推进治超卸货场建设的通知》，建设增城区治超执法第三卸货场，控制国省干线公路超限率在1.5%以下	1、2-效益指标,22-社会效益,超限超载率（%）；实施周期指标值:1.5%以下,年度指标值:1.5%以下；
增城区交通运输局案件服务窗口改造工程	35.80	35.80			完成增城区交通运输局案件服务窗口改造工程建设，实现案件处理率100%	1、1-产出指标,12-质量指标,工程竣工验收合格率（%）；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；
增城区交通运输局治超执法卸货场建设工程	72.00	72.00			依据《公路安全保护条例》、《广东省交通运输厅关于全面推进治超卸货场建设的通知》完成卸货场建设，控制国省干线公路超限率在1.5%以下	1、2-效益指标,22-社会效益,超限超载率（%）；实施周期指标值:小于1.5%,年度指标值:小于1.5%；
增城区主干道公路绿化养护服务费	400.00	400.00			做好增城区主干道公路绿化，保持高速公路绿化的景观效果，发挥生态效能，保障行车安全。	1、1-产出指标,13-时效指标,合同支付及时率；实施周期指标值:85%,年度指标值:85%；
增城区治超执法卸货场营运维护服务项目	202.84	202.84			保障治超执法卸货场的运营维护，控制国省干线公路超限率在1.5%以下	1、2-效益指标,22-社会效益,超限超载率（%）；实施周期指标值:1.5%以下,年度指标值:1.5%以下；
增城区公路路灯维护费	250.00	250.00			维护所有路灯设备，包括电源、高压设备、配电箱、避雷针、控制箱、灯杆、电缆、灯具及与路灯相关的所有设施。确保亮灯率达到98%。	1、1-产出指标,11-数量指标,亮灯率；实施周期指标值:98%,年度指标值:98%；
增城TC公司营运预算费用	325.00	325.00			完善公司各项制度，保障公司日常稳定运作。科学、准确地进行公交运营结算与公交服务监督考评，并为公交线路优化提供数据支撑，有效的加强公共交通行业的监督管理。及时完成零钞清点任务、票款兑换缴存	1、2-效益指标,22-社会效益,保障工作正常开展；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；
增城区公交运营改革政府购买服务支出	13,022.41	13,022.41			以公交行业运营改革为契机，以“科学管控成本、直接惠及市民、促进公交行业良性运行”为发展方向，构建适应城市功能结构、满足市民出行需求的公交网络；提高市民公交出行率，缓解城市拥堵，构建便捷、安全、低碳公交服务体系，全面提升公交服务水平和市民满意度。	1、2-效益指标,22-社会效益,满足市民安全出行条件；实施周期指标值:满足市民出行需求,年度指标值:满足市民出行需求；
增城区荔新路外环线建设工程	1,000.00	1,000.00			本项目的建成后将途经增城区市区的过境车辆引离城市中心，改善过境交通与城市交通混杂，及解决交通拥堵和交通安全隐患，同时可以有效保护挂绿新城的景观与休闲环境，为创建宜居宜业城市的配套工程	1、1-产出指标,11-数量指标,年度项目完工率；实施周期指标值:73%,年度指标值:73%；
交通项目统筹结算资金	1,210.17	1,210.17			按一级公路结合城市主干道标准改造，道路全长2.665公里，路基宽60m，双向八车道，设计时速60km/h。主要建设内容为破除旧路面，重新铺设沥青混凝土路面，配套桥涵、交通、给排水（含东西大道雨水渠箱）、照明、电力管沟和景观绿化等工程。完成工程的交竣工和结算工作。	1、1-产出指标,11-数量指标,完成项目验收和结算工作；实施周期指标值:完成,年度指标值:完成；

增城区交通建设项目前期统筹费用	384.00	384.00			依据穗增发改函〔2020〕1689号，包括广汕高铁增城南站片区基础设施配套项目、广汕高铁增城南站片区基础设施配套项目（二期）、广州东部交通枢纽中心湾区连接配套工程项目（二期）、广州铁路枢纽增城西站基础设施配套项目、国家城乡融合发展试验区广清接合片区（广州市增城区）中北部基础设施配套工程、新桂大桥建设工程六个项目工程可行性研究报告。完成六项目的工程可行性研究报告并提交。	1、1-产出指标,11-数量指标,完成项目可行性研究报告的编制；实施周期指标值:完成编制,年度指标值:完成编制；
编外人员聘用经费	270.30	270.30			根据编外办核定的编外人员人数，保障编外人员聘用经费，保障单位工作正常开展。	1、3-满意度指标,31-服务对象满意度,工作人员满意度；实施周期指标值:85%,年度指标值:85%；
中新超限检测点扩建工程	55.81	55.81			依据粤交执字〔2021〕77号文《广东省交通运输厅关于全面推进治超卸货场建设的通知》、《广州市交通运输局转发关于广东省交通运输厅关于全面推进治超卸货场地建设的通知》（〔2021〕-250号）文件，完成中新超限检测点扩建工程	1、3-满意度指标,31-服务对象满意度,群众满意度（%）；实施周期指标值:85%,年度指标值:85%；
来（返）增货车司机疫情防控闭环管理用车费	16.00	16.00			保障进港生活物资供应稳定，落实疫情防控与经济社会发展“双统筹”任务，保障物流畅通，做好来（返）增货车司机疫情防控闭环管理工作。	1、2-效益指标,22-社会效益,保障工作正常开展；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；
疫情防控流调溯源现场处置车辆保障服务项目	50.00	50.00			根据区政府办《关于完善流调溯源队伍建设需配备公安人员、车辆司机、医护人员等需求的请示》，做好相关疫情防控流调溯源现场处置车辆保障服务。	1、2-效益指标,22-社会效益,保障工作正常开展；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；
驻镇帮镇扶村干部补贴补助专项经费（区交通局）	4.48	4.48			根据《关于帮扶梅州清远湛江乡村振兴驻镇帮镇扶村工作经费及干部人才补助待遇保障的指导意见》文件要求，按时发放驻镇帮镇扶村干部补贴补助专项经费	1、1-产出指标,13-时效指标,年度资金支出进度（%）；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；
穗财工2022/99号“村村通客车”财政补贴	273.80	273.80			切实减轻农村客运经营者负担，确保经营者能够持续稳定为农村地区居民提供公共交通服务，方便广大农民的出行，使村村通客车工程能够开得通、留得住。	1、2-效益指标,22-社会效益,农村客运可持续健康发展情况；实施周期指标值:保持我市农村客运平稳运行，促进农村公共交通出行服务持续供给；,年度指标值:保持我市农村客运平稳运行，促进农村公共交通出行服务持续供给。；,2、1-产出指标,12-质量指标,112017702-建制村通车率；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；,3、1-产出指标,11-数量指标,3年平均补贴车辆数；实施周期指标值:665辆,年度指标值:665辆；
穗财工2022/99号市交通运输局治理超限超载工作经费	148.00	148.00			加强源头货运企业监管，严厉打击非法超限超载运输，逐步构建完善的治超长效机制，有效保护公路桥梁交通的安全畅通。	1、2-效益指标,22-社会效益,严厉打击非法超限超载运输，逐步构建完善的治超长效机制；实施周期指标值:严厉打击非法超限超载运输，逐步构建完善的治超长效机制,年度指标值:严厉打击非法超限超载运输，逐步构建完善的治超长效机制；,2、1-产出指标,11-数量指标,国道及城市道路治超非现场监测路段超限率；实施周期指标值:低于2%,年度指标值:低于2%；,3、1-产出指标,12-质量指标,超限超载车辆卸载率；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；
穗财债〔2023〕3号-荔新路外绕线建设工程	2,331.00	2,331.00			根据增发改投〔2017〕557号文件要求开展荔新路外绕线建设工程，本项目的建成后可以将途经增城市区内的过境车辆引离城市中心，改善过境交通与城市交通混杂，及解决交通拥堵和交通安全隐患，同时可以有效保护挂绿新城的景观与休闲环境，为创建宜居宜业城市的配套工程	1、1-产出指标,13-时效指标,年度资金支出进度（%）；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；
穗财债〔2023〕3号-荔城西环路建设工程	790.85	790.85			根据增发改投〔2017〕563号文件要求开展增城区荔城西环路建设工程，完成交竣工和结算工作。	1、1-产出指标,13-时效指标,年度资金支出进度（%）；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；
穗财债〔2023〕3号-荔枝坳隧道工程	1,600.00	1,600.00			根据增发改投【2017】570号文件要求开展荔枝坳隧道工程，完工通车，促进增城交通发展	1、1-产出指标,13-时效指标,年度资金支出进度（%）；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；
广州市增城区交通场站服务中心	478.00	478.00				
全区域公交候车亭管养维护项目	120.00	120.00			提升我区城市整体形象和提供市民一个安全舒适的乘车环境，为创建文明城市，树立城市美好形象。	1、1-产出指标,11-数量指标,完成设计招标及合同签订；实施周期指标值:完成合同签订,年度指标值:完成合同签订；,2、2-效益指标,31-服务对象满意度,出行群众满意率（100%）；实施周期指标值:出行群众满意度95%以上,年度指标值:出行群众满意度95%以上；

小楼公交首末站建设项目	5.42	5.42			依据《广东省综合交通运输体系发展“十三五”规划》、广州市人民政府办公厅关于印发广州市城市基础设施发展第十三个五年规划（2016—2020年）的通知，为群众提供安全、便捷、舒适的乘车环境，为该片区公交汽车的充电、停放提供场地，为司机提供休憩场所。	1、2-效益指标,22-社会效益,受惠群众满意度;实施周期指标值:群众满意度95%以上,年度指标值:群众满意度95%以上;;2-2-效益指标,21-经济效益,完工验收通过率(%) ;实施周期指标值:完工验收通过率100%,年度指标值:完工验收通过率100%;3、1-产出指标,11-数量指标,硬件配置完成率;实施周期指标值:完成100%硬件配置,年度指标值:完成100%硬件配置;;4、1-产出指标,13-时效指标,建设进度及时性;实施周期指标值:按合同进度完成工程建设,年度指标值:按合同进度完成工程建设;
宁西公交首末站建设项目	90.00	90.00			依据《广州市交通运输局关于印发贯彻落实<交通强国建设纲要>的实施意见的通知 穗交运【2019】491号》，在增城区宁西街原交通停车场建设公交首末站，为群众提供安全、便捷、舒适的乘车环境。	1、1-产出指标,13-时效指标,建设进度及时性;实施周期指标值:按合同进度完成工程建设,年度指标值:按合同进度完成工程建设;;2、1-产出指标,11-数量指标,硬件配置完成率;实施周期指标值:完成100%硬件配置,年度指标值:完成100%硬件配置;;3、2-效益指标,21-经济效益,完工验收通过率(%) ;实施周期指标值:完工验收通过率100%,年度指标值:完工验收通过率100%;4、2-效益指标,22-社会效益,受惠群众满意度;实施周期指标值:群众满意度95%以上,年度指标值:群众满意度95%以上;
石滩广东省轻工技师学院增城校区公交首末站建设项目	48.56	48.56			依据广州市交通运输局关于印发贯彻落实《交通强国建设纲要》的实施意见的通知 穗交运【2019】491号，在增城区石滩镇广东省轻工技师学院内建设公交首末站，为学生提供安全、便捷、舒适的乘车环境。	1、2-效益指标,22-社会效益,受惠群众满意度;实施周期指标值:群众满意度95%以上,年度指标值:群众满意度95%以上;;2、2-效益指标,21-经济效益,完工验收通过率(%) ;实施周期指标值:完工验收通过率100%,年度指标值:完工验收通过率100%;3、1-产出指标,11-数量指标,硬件配置完成率;实施周期指标值:完成100%硬件配置,年度指标值:完成100%硬件配置;;4、1-产出指标,13-时效指标,建设进度及时性;实施周期指标值:按合同进度完成工程建设,年度指标值:按合同进度完成工程建设;
永宁街誉山国际小区公交首末站建设项目	83.67	83.67			依据《中共广州市增城区委政法委员会会议纪要（誉山国际小区涉邻避和治安防控工作会议）》，为小区居民提供安全、便捷、舒适的乘车环境，开展项目建设。	1、2-效益指标,22-社会效益,受惠群众满意度;实施周期指标值:群众满意度95%以上,年度指标值:群众满意度95%以上;;2、2-效益指标,21-经济效益,完工验收通过率(%) ;实施周期指标值:完工验收通过率100%,年度指标值:完工验收通过率100%;3、1-产出指标,11-数量指标,硬件配置完成率;实施周期指标值:完成100%硬件配置,年度指标值:完成100%硬件配置;;4、1-产出指标,13-时效指标,建设进度及时性;实施周期指标值:按合同进度完成工程建设,年度指标值:按合同进度完成工程建设;
职教园公交首末站升级改造	22.36	22.36			依据《广州市交通运输局关于印发贯彻落实《交通强国建设纲要》的实施意见的通知 穗交运【2019】491号》，在原职教园公交首末站的基础上升级改造，为群众提供舒适的候车、乘车环境。	1、2-效益指标,22-社会效益,受惠群众满意度;实施周期指标值:群众满意度95%以上,年度指标值:群众满意度95%以上;;2、2-效益指标,21-经济效益,完工验收通过率(%) ;实施周期指标值:完工验收通过率100%,年度指标值:完工验收通过率100%;3、1-产出指标,11-数量指标,硬件配置完成率;实施周期指标值:完成100%硬件配置,年度指标值:完成100%硬件配置;;4、1-产出指标,13-时效指标,建设进度及时性;实施周期指标值:按合同进度完成工程建设,年度指标值:按合同进度完成工程建设;
广州市增城区交通站场服务中心2023年信息化运维项目	108.00	108.00			围绕“平安广州”的总体目标，着力打造“平安公交”全方位视频监控系统，视频系统通过广州市联网管理平台接入广州城市视频专网，确保建设的公交视频监控资源实现资源共享，进一步提高全区公交站场治安防控能力，有效提升城市管理水平。通过智慧公交示范线应用提升面对乘客的导乘服务水平、为创造和维护和谐社会提供有利的保障、美化公交站场环境。	1、2-效益指标,22-社会效益,提升出行水平和质量;实施周期指标值:提升群众出行方便度和安全度,年度指标值:提升群众出行方便度和安全度;;2、2-效益指标,31-服务对象满意度,群众满意度(100%);实施周期指标值:群众满意度95%以上,年度指标值:群众满意度95%以上;
广州市增城区交通治理所	2,479.83	2,479.83				
编外人员聘用经费	13.60	13.60			编外人员按照单位要求完成本职工作，保证单位的一般行政工作顺利开展，同时让单位的公共服务能力有所提升。	1、1-产出指标,13-时效指标,支付时效;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
增城区中心城区道路停车项目(运营费)	1,072.16	1,072.16			根据《广州市停车场条例》要求，建设全区路网智慧停车系统后，做好运行维护工作，解决“停车难”问题，缓解我区动态交通压力，实现我区停车“网络化、信息化、智能化”的目标。	1、1-产出指标,11-数量指标,服务内容计划完成率;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;2、2-效益指标,22-社会效益,提升公共服务水平;实施周期指标值:有效提升,年度指标值:有效提升;
广州市增城区中心城区道路停车信息化建设(二期)项目	300.00	300.00			协同增城区中心城区道路停车信息化建设一期，进一步推进增城区智慧停车建设，通过汇集一、二期路网停车数据资源，进一步实现“泊车服务信息化、停车诱导智能化、停车管理规范化、市民停车便捷化”。	1、1-产出指标,11-数量指标,系统集成完成率;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;2、1-产出指标,11-数量指标,软件配置完成率;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;3、1-产出指标,11-数量指标,硬件配置完成率;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;4、2-效益指标,22-社会效益,系统正常运行率;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;5、2-效益指标,24-可持续影响,服务覆盖率;实施周期指标值:90%,年度指标值:90%;
广州市增城区中心城区道路停车信息化建设(二期)项目配套工程	729.73	729.73			作为配套工程协同增城区中心城区道路停车信息化建设二期建设，进一步实现“泊车服务信息化、停车诱导智能化、停车管理规范化、市民停车便捷化”。	1、2-效益指标,21-经济效益,完工验收通过率(%) ;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;2、1-产出指标,11-数量指标,完成工程进度率(%) ;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
2023年广州市增城区中心城区道路停车信息化运维项目	50.00	50.00			该项目是对增城区中心城区道路停车信息化建设(一期)项目的软件系统及硬件系统进行运维，实现规范停车的管理、有效缓解城区停车难问题的目标。	1、2-效益指标,22-社会效益,改善交通提升道路品质;实施周期指标值:有效提升,年度指标值:有效提升;;2、1-产出指标,12-质量指标,招投标规范性;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
穗财债【2023】3号-广州市增城区中心城区道路停车信息化建设(二期)项目配套工程	314.34	314.34			作为配套工程协同增城区中心城区道路停车信息化建设二期建设，进一步实现“泊车服务信息化、停车诱导智能化、停车管理规范化、市民停车便捷化”。	1、1-产出指标,11-数量指标,完成工程进度率(%) ;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;2、2-效益指标,21-经济效益,完工验收通过率(%) ;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
广州市增城区地方公路管理总站	34,578.95	34,578.95				

其他机构运行经费	934.10	934.10			其他机构运行经费2023年项目工作成果质量高、效率高；工作成果满足使用单位要求。	1、2-效益指标,31-服务对象满意度,职工满意度(100%);实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
编外人员聘用经费	364.90	364.90			编外人员聘用经费2023年工作目标定为:成果质量高、效率高。	1、1-产出指标,11-数量指标,完成概算编制和审查;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
北部旅游公路县道X293线水口村至畚族村段道路升级改造工	1.00	1.00			通过开展北部旅游公路县道X293线水口村至畚族村段道路升级改造项目,主要达到如下目标:1.满足《公路工程项目概算预算编制办法》(JTJ 3830—2018)、《公路工程质量检验评定标准 第一册》(土建工程)、《公路养护工程管理办法》(交公路发[2018]33号)、《公路工程标准施工招标文件》(2018版)等相关工程管理文件的要求。2.项目交(竣)工验收合格。3.路面技术状况指数PQI≥85。4.群众对交通路况满意度达90%。	1、1-产出指标,12-质量指标,工程质量达标率;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
增城区地方公路路灯照明电费和清洗道路水费	150.00	150.00			通过开展项目,主要达到以下目标:1.满足交通部《公路养护工程管理办法》(交公路发[2018]33号),省交通厅《关于印发广东省公路养护工程实施细则的通知》(粤交基函[2003]1021号)等相关文件的要求。2.完成新城大道、派正公路、小正公路、石滩大道、朱宁公路等公路照明管理与清洗道路。3.群众满意度达到90%以上。	1、2-效益指标,31-服务对象满意度,群众满意度(100%);实施周期指标值:90%,年度指标值:90%;
县道X197线银场段安全隐患整治工程	15.00	15.00			通过开展县道X197线银场段安全隐患整治工程,主要达到如下目标:1.满足《公路工程项目概算预算编制办法》(JTJ 3830—2018)、《公路工程质量检验评定标准 第一册》(土建工程)、《公路养护工程管理办法》(交公路发[2018]33号)、《公路工程标准施工招标文件》(2018版)等相关工程管理文件的要求。2.项目交(竣)工验收合格。3.路面技术状况指数PQI≥85。4.群众对交通路况满意度达90%。	1、1-产出指标,12-质量指标,工程质量达标率;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
县道X196线樟洞坑村至何大塘村段安全隐患整治工程	1.00	1.00			1.满足《公路工程标准施工招标文件》(2018版)、《公路工程项目概算预算编制办法》(JTJ 3830—2018)、《公路工程质量检验评定标准 第一册》(土建工程)、《公路养护工程管理办法》(交公路发[2018]33号)的要求;2.项目交(竣)工验收合格。	1、1-产出指标,12-质量指标,工程质量达标率;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;2、1-产出指标,11-数量指标,公路养护工程量(千米);实施周期指标值:6.9,年度指标值:6.9;3、2-效益指标,31-服务对象满意度,群众满意度(100%);实施周期指标值:90%,年度指标值:90%;
县道X274线朱石公路K0+000-K6+635处安全隐患整治工程	1.00	1.00			通过开展县道X274线朱石公路K0+000-K6+635处安全隐患整治工程项目,主要达到如下目标:1.满足《公路工程项目概算预算编制办法》(JTJ 3830—2018)、《公路工程质量检验评定标准 第一册》(土建工程)、《公路养护工程管理办法》(交公路发[2018]33号)、《公路工程标准施工招标文件》(2018版)等相关工程管理文件的要求。2.项目交(竣)工验收合格。3.路面技术状况指数PQI≥85。4.群众对交通路况满意度达90%。	1、1-产出指标,12-质量指标,工程质量达标率;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;2、1-产出指标,11-数量指标,公路养护工程量(千米);实施周期指标值:6.635,年度指标值:5.3;3、2-效益指标,31-服务对象满意度,群众满意度(100%);实施周期指标值:90%,年度指标值:90%;
增城区地方公路交通安全隐患整治及微循环建设工程	100.00	100.00			通过开展增城区地方公路交通安全隐患整治及微循环建设工程项目,主要达到如下目标:1.满足《公路工程项目概算预算编制办法》(JTJ 3830—2018)、《公路工程质量检验评定标准 第一册》(土建工程)、《公路养护工程管理办法》(交公路发[2018]33号)、《公路工程标准施工招标文件》(2018版)等相关工程管理文件的要求。2.项目交(竣)工验收合格。3.路面技术状况指数PQI≥85。4.群众对交通路况满意度达90%。	1、1-产出指标,12-质量指标,施工质量验收达标率(%) ;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;2、1-产出指标,11-数量指标,公路养护工程量(千米);实施周期指标值:20,3、1-产出指标,12-质量指标,公路工程质量达标率;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;4、2-效益指标,31-服务对象满意度,群众满意度(100%);实施周期指标值:90%,年度指标值:90%;
地方公路养护建设项目统筹结算资金	381.42	381.42			通过开展对完工的地方公路养护建设项目进行结算支付,主要达到如下目标:1.满足《公路工程项目概算预算编制办法》(JTJ 3830—2018)、《公路工程质量检验评定标准 第一册》(土建工程)、《公路养护工程管理办法》(交公路发[2018]33号)、《公路工程标准施工招标文件》(2018版)等相关工程管理文件的要求。2.项目交(竣)工验收合格。3.路面技术状况指数PQI≥85。4.群众对交通路况满意度达90%。	1、1-产出指标,11-数量指标,支出率;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;2、2-效益指标,31-服务对象满意度,群众满意度(100%);实施周期指标值:90%,年度指标值:90%;3、1-产出指标,12-质量指标,工程质量达标率;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;4、1-产出指标,11-数量指标,完成总工程量(%) ;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
交通事故黑点整治工程	1.00	1.00			主要达到如下目标:1.满足《公路工程项目概算预算编制办法》(JTJ 3830—2018)、《公路工程质量检验评定标准 第一册》(土建工程)、《公路养护工程管理办法》(交公路发[2018]33号)、《公路工程标准施工招标文件》(2018版)等相关工程管理文件的要求。2.项目交(竣)工验收合格。3.路面技术状况指数PQI≥85。4.群众对交通路况满意度达90%。	1、1-产出指标,12-质量指标,工程质量达标率;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;2、1-产出指标,11-数量指标,公路养护工程量(千米);实施周期指标值:36,3、2-效益指标,31-服务对象满意度,群众满意度(100%);实施周期指标值:90%,年度指标值:90%;
广惠高速新城大道出入口(荔湖互通立交)油管迁改保护工程	100.00	100.00			工程2019年10月开工,2020年9月完工。工程建设完成确保了互通建设及油管运营的安全。	1、1-产出指标,11-数量指标,支出进度;实施周期指标值:支出年度预算的80%以上,年度指标值:支出年度预算的80%以上;2、1-产出指标,13-时效指标,工程进度达标率;实施周期指标值:完成工程建设进度达标率100%,年度指标值:年内100%完成竣工验收;3、2-效益指标,21-经济效益,完工验收通过率(%) ;实施周期指标值:完工验收通过率100%,年度指标值:竣工验收通过率100%;4、2-效益指标,22-社会效益,设施功能运转无故障率(%) ;实施周期指标值:油管开通运营100%正常,年度指标值:油管开通运营100%正常;
增城火车站片区路网一纵八路建设工程	1.00	1.00			计划2024年2月开工,2026年2月竣工。项目位于广州市增城区石滩镇增城火车站东侧,项目建设主要是为了完善增城火车站周边市政基础设施。纵八路道路长度0.56km,红线宽24*47m,设计速度50km/h,二级公路兼城市次干路。	1、1-产出指标,12-质量指标,程序规范性;实施周期指标值:规范合法开展招标工作,年度指标值:100%;2、2-效益指标,23-生态效益,环评通过率(%) ;实施周期指标值:项目取得环评批复,年度指标值:100%;3、2-效益指标,22-社会效益,完善路网建设,改善交通;实施周期指标值:完善路网建设,改善交通,年度指标值:完善路网建设,改善交通;

增城区永宁大道东延线建设工程	1.00	1.00			形成增城区中南部贯通东西的大通道，构建增城中南部一体化、东江沿岸发展轴线。	1、1-产出指标,12-质量指标,程序规范性；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；
增城区朱石公路（石滩段）改造工程	19.80	19.80			计划2022年12月开工，2024年12月完工。路线全长为3.74km，按一级公路结合城市主干道建设，双向四车道。	1、2-效益指标,22-社会效益,完善路网建设，改善交通；实施周期指标值:完善路网建设，改善交通,年度指标值:完善路网建设，改善交通；2、1-产出指标,11-数量指标,完成环评报告的编制；实施周期指标值:项目取得环评批复,年度指标值:100%；
增城西站片区路网-朱宁公路改造工程	1.00	1.00			计划2023年12月开工，2025年12月竣工。完善增城西站片区路网，全长0.97km	1、1-产出指标,11-数量指标,建设前期工作完成率；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；2、2-效益指标,21-经济效益,估算测算有效性；实施周期指标值:编制的估算能有效控制概算，确保概算不超估算,年度指标值:确定项目估算金额；3、2-效益指标,22-社会效益,完善路网建设，改善交通；实施周期指标值:完善路网建设，改善交通,年度指标值:完善路网建设，改善交通；
增城西站片区-站前路西延段（花莞中新南出口至纵一路）建设工程	49.90	49.90			计划2023年9月开工，2026年9月竣工。完善增城西站片区路网，全长3.9km	1、1-产出指标,11-数量指标,建设前期工作完成率；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；2、1-产出指标,13-时效指标,工程进度达标率；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；3、2-效益指标,23-生态效益,反映建设项目在大气环境、水环境(包括地表水和地下水)、生态环境、声环境、土壤、固体废物等方面达标情况；实施周期指标值:项目取得环评批复,年度指标值:100%；
增城区外环线（磨头岭至初溪大桥西侧）改造工程	12.00	12.00			项目的建设，保障交通连续，带动沿线地区的经济发展，提升其交通通行能力，优化增城路网结构，连通区域干线路网。	1、1-产出指标,12-质量指标,程序规范性；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；
县道X261线澄溪桥危桥改造工程	100.00	100.00			县道X261线澄溪桥危桥改造工程在2023年度争取完成交竣工和结算工作。	1、1-产出指标,12-质量指标,公路工程质量达标率；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；
小楼镇乡道YF54民兵桥危桥改造工程	50.00	50.00			小楼镇乡道YF54民兵桥危桥改造工程在2023年度将完成交竣工和结算工作	1、1-产出指标,13-时效指标,工程进度达标率（%）；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；2、1-产出指标,11-数量指标,主体工程完成率（%）；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；
增城区石滩东西大道建设工程	400.00	400.00			增城区石滩东西大道建设工程在2023年度将要完成交竣工和结算工作。	1、1-产出指标,11-数量指标,主体工程完成率（%）；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；2、1-产出指标,13-时效指标,工程进度达标率（%）；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；
增城区石新公路（仙村段）改线建设工程	300.00	300.00			增城区石新公路（仙村段）改线建设工程2023年度将要完成交竣工和结算工作。	1、1-产出指标,11-数量指标,主体工程完成率（%）；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；2、1-产出指标,13-时效指标,工程进度达标率（%）；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；
新城大道交通信号灯和抓拍系统升级改造工程	1.00	1.00			新城大道交通信号灯和抓拍系统升级改造工程在2023年度将要完成交竣工和结算工作。	1、1-产出指标,11-数量指标,完成工程进度率（%）；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；
增城区仙村上跨广深铁路立交桥建设工程	1.00	1.00			增城区仙村上跨广深铁路立交桥建设工程在2023年度将要完成交竣工和结算工作。	1、1-产出指标,11-数量指标,主体工程完成率（%）；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；2、1-产出指标,13-时效指标,工程进度达标率（%）；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；
增城区石滩南北大道建设工程	100.00	100.00			增城区石滩南北大道建设工程在2023年将要完成交竣工和结算工作。	1、1-产出指标,11-数量指标,主体工程完成率（%）；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；2、1-产出指标,13-时效指标,工程进度达标率（%）；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；

增城西站片区路网-规划纵四路建设工程	1.00	1.00			计划2023年12月开工, 2025年12月竣工。完善增城西站片区路网, 全长0.97km	1、1-产出指标, 11-数量指标, 建设前期工作完成率; 实施周期指标值:100%, 年度指标值:100%; 2、2-效益指标, 21-经济效益, 估算测算有效性; 实施周期指标值:编制的估算能有效控制概算, 确保概算不超估算, 年度指标值:确定项目估算金额;; 3、2-效益指标, 22-社会效益, 完善路网建设, 改善交通; 实施周期指标值:完善路网建设, 改善交通, 年度指标值:完善路网建设, 改善交通;
增城火车站片区路网-纵二、纵四路建设工程	1.00	1.00			全线道路计划2023年2月开工, 2025年2月竣工。项目的建设, 保障交通连续, 带动沿线地区的经济发展, 提升其交通通行能力, 优化增城路网结构, 连通区域干线路网。本项目为新建两条道路建设工程, 起点接站前路, 终点接站北路, 路线走向为南北向, 道路标准红线宽为35米, 道路等级采用二级公路兼城市次干路标准, 设计时速为40km/h。	1、1-产出指标, 12-质量指标, 程序规范性; 实施周期指标值:规范合法开展招标工作, 年度指标值:100%; 2、2-效益指标, 22-社会效益, 完善路网建设, 改善交通; 实施周期指标值:完善路网建设, 改善交通, 年度指标值:完善路网建设, 改善交通;; 3、2-效益指标, 23-生态效益, 环评通过率(%) ; 实施周期指标值:项目取得环评批复, 年度指标值:100%;
增城火车站片区路网-站西大道(外环南至站南路段)建设工程	1.00	1.00			全线计划2023年2月开工, 2026年2月完工。本项目为新建道路工程, 道路等级采用一级公路兼城市主干道。起点接站南路, 终点接二环路, 全长3.136km。建设内容: 全线范围的道路、桥梁、涵洞、路基排水、市政雨水、市政污水、给水、照明、交通工程、绿化、电力通信管沟等工程。	1、1-产出指标, 12-质量指标, 程序规范性; 实施周期指标值:规范合法开展招标工作, 年度指标值:100%; 2、2-效益指标, 22-社会效益, 完善路网建设, 改善交通; 实施周期指标值:完善路网建设, 改善交通, 年度指标值:完善路网建设, 改善交通;; 3、2-效益指标, 23-生态效益, 环评通过率(%) ; 实施周期指标值:项目取得环评批复, 年度指标值:100%;
增城外环线(新城大道至磨头岭)改造工程	67.02	67.02			项目的建设, 保障交通连续, 带动沿线地区的经济发展, 提升其交通通行能力, 优化增城路网结构, 连通区域干线路网。	1、1-产出指标, 12-质量指标, 程序规范性; 实施周期指标值:100%, 年度指标值:100%;
增城火车站片区-石滩环路、纵五路、纵六路建设工程	1.00	1.00			计划2023年2月开工, 2025年2月竣工。本项目为新建道路工程, 石滩环路、纵五路道路等级采用一级公路兼城市主干道, 纵六路道路等级采用二级公路兼城市次干路。其中石滩环路全长1228.353m, 设计车速为60km/h, 红线宽度为50m。纵五路包含下穿广汕铁路隧道(引道段长285米, 隧道长180米)全长788.206米, 设计车速为60km/h, 红线宽度为50m; 纵六路, 包含下穿广汕铁路隧道(引道段长240米, 隧道长230米)全长842.21米, 设计车速为40km/h, 红线宽度为30m。	1、1-产出指标, 12-质量指标, 程序规范性; 实施周期指标值:规范合法开展招标工作, 年度指标值:100%; 2、2-效益指标, 22-社会效益, 完善路网建设, 改善交通; 实施周期指标值:完善路网建设, 改善交通, 年度指标值:完善路网建设, 改善交通;; 3、2-效益指标, 23-生态效益, 环评通过率(%) ; 实施周期指标值:项目取得环评批复, 年度指标值:100%;
增城火车站片区-站前路(站西大道至新城大道段)建设工程	1.00	1.00			计划2023年2月开工, 2025年2月竣工。项目位于广东省广州市增城区石滩镇境内, 呈东西走向, 西起规划建设站西大道, 东至新城大道, 等级定位为二级公路兼城市次干路标准, 全长约2339m, 道路标准断面宽为40m, 设计时速60km/h。	1、1-产出指标, 12-质量指标, 程序规范性; 实施周期指标值:规范合法开展招标工作, 年度指标值:100%; 2、2-效益指标, 22-社会效益, 完善路网建设, 改善交通; 实施周期指标值:完善路网建设, 改善交通, 年度指标值:完善路网建设, 改善交通;; 3、2-效益指标, 23-生态效益, 环评通过率(%) ; 实施周期指标值:项目取得环评批复, 年度指标值:100%;
增城西站片区-福宁大道(广汕公路至沙宁路段)及纵一路、纵二路跨铁路桥建设工程	179.30	179.30			计划2022年12月开工, 2026年3月竣工。完善增城西站片区路网, 全长7.6km	1、1-产出指标, 12-质量指标, 设施设备正常运行率; 实施周期指标值:各周期运行率达标, 年度指标值:备注信息;; 2、1-产出指标, 13-时效指标, 工程进度达标率; 实施周期指标值:100%, 年度指标值:100%; 3、1-产出指标, 12-质量指标, 招投标规范性; 实施周期指标值:规范合法开展招标工作, 年度指标值:100%; 4、2-效益指标, 23-生态效益, 反映建设项目在大气环境、水环境(包括地表水和地下水)、生态环境、声环境、土壤、固体废物等方面达标情况; 实施周期指标值:项目取得环评批复, 年度指标值:100%;
增城西站片区-站前路(纵一路至福宁大道路段)建设工程	8.56	8.56			计划2023年6月开工, 2026年3月竣工。完善增城西站片区路网, 全长2.88km	1、1-产出指标, 11-数量指标, 建设前期工作完成率; 实施周期指标值:完成各阶段图纸设计, 年度指标值:备注信息;; 2、1-产出指标, 13-时效指标, 工程进度达标率; 实施周期指标值:100%, 年度指标值:100%; 3、2-效益指标, 23-生态效益, 反映建设项目在大气环境、水环境(包括地表水和地下水)、生态环境、声环境、土壤、固体废物等方面达标情况; 实施周期指标值:项目取得环评批复, 年度指标值:100%;
增城区“四好农村路”高质量发展建设补助(区本级)	100.00	100.00			1.《公路工程建设项目概算预算编制办法》(JTJ 3830—2018)、《公路工程质量检验评定标准 第一册》(土建工程)、《公路养护工程管理办法》(交公路发[2018]33号)、满足《公路工程施工招标文件》(2018版)的要求; 2.项目交(竣)工验收合格。	1、1-产出指标, 12-质量指标, 工程质量达标率; 实施周期指标值:100%, 年度指标值:100%;
增城区石滩南北大道二期建设工程	1.00	1.00			计划2024年2月开工, 2026年2月竣工。北起南北大道一期建设工程终点, 与南接东西大道。起点与南北大道一期断面接顺, 终点与东西大道采取渠化信号交叉方式接入。路线全长1.28Km。道路等级为一级公路结合城市主干道标准, 设计时速采用80Km/h。	1、1-产出指标, 12-质量指标, 程序规范性; 实施周期指标值:规范合法开展招标工作, 年度指标值:100%; 2、2-效益指标, 22-社会效益, 完善路网建设, 改善交通; 实施周期指标值:完善路网建设, 改善交通, 年度指标值:完善路网建设, 改善交通;; 3、2-效益指标, 23-生态效益, 环评通过率(%) ; 实施周期指标值:项目取得环评批复, 年度指标值:100%;
官湖桥拆建工程	1.00	1.00			项目的配套建设, 保障交通基础设施连续, 带动沿线地区的经济发展, 提升其交通通行能力, 优化新塘片区路网结构, 连通区域干线路网。	1、1-产出指标, 12-质量指标, 程序规范性; 实施周期指标值:100%, 年度指标值:100%;
增城区地方公路养护设备维护费	182.70	182.70			通过开展项目, 主要达到如下目标: 提升公路养护质量, 提高效率, 保证公路养护设备正常运行。	1、1-产出指标, 11-数量指标, 完成总工程量(%) ; 实施周期指标值:100%, 年度指标值:100%;

增城区县道养护工程资金 (成品油价格和税费改革返还款)	1.00	1.00			通过开展县道养护工程项目,主要达到如下目标:1.满足《公路工程建设项目概算预算编制办法》(JTJ 3830—2018)、《公路工程质量检验评定标准 第一册》(土建工程)、《公路养护工程管理办法》(交公路发[2018]33号)、《公路工程施工招标文件》(2018版)等相关工程文件的要求;2.项目交(竣)工验收合格;3.路面技术状况指数PQI≥85;4.群众对交通路况满意度达90%。	1、1-产出指标,11-数量指标,公路养护工程量(千米);实施周期指标值:7.36,年度指标值:6.5;2、1-产出指标,12-质量指标,公路工程质量达标率;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;3、2-效益指标,31-服务对象满意度,群众满意度(100%);实施周期指标值:90%,年度指标值:90%;
穗财工(2022)99号,广州市“四好农村路”日常养护补助资金	173.01	173.01			通过开展广州市“四好农村路”日常养护补助资金项目,主要达到如下目标:1.满足《公路养护技术规范》要求;2.完成增城辖区内农村公路养护管理工作,保证公路交通的畅通及安全预期效果;3.优、良、中等路率≥80%。	1、2-效益指标,21-经济效益,资金使用率;实施周期指标值:100,年度指标值:100;
穗财工(2022)99号(普通公路养护专项转移支付补助项目),2021年农村公路养护真抓实干成效明显激励补助(增城区)	100.00	100.00			通过开展2021年农村公路养护真抓实干成效明显激励补助工作,主要达到如下目标:1.满足《公路养护技术规范》《公路桥涵养护规范》的要求,保障桥梁安全运行,改善交通条件;2.满足《广州市人民政府办公厅关于真抓实干成效明显单位予以督查激励的通知》工作要求;3.项目验收通过率100%;4.施工完工后公路技术状况指数(PCI)达到70以上。	1、1-产出指标,11-数量指标,资金支付及时率;实施周期指标值:100,年度指标值:100;
广州市“四好农村路”建设高质量发展补助(增城区)	1,821.21	1,821.21			1.《公路工程建设项目概算预算编制办法》(JTJ 3830—2018)、《公路工程质量检验评定标准 第一册》(土建工程)、《公路养护工程管理办法》(交公路发[2018]33号)、满足《公路工程施工招标文件》(2018版)的要求;2.项目交(竣)工验收合格。	1、1-产出指标,11-数量指标,资金支付及时率;实施周期指标值:100,年度指标值:100;
穗财工(2022)99号(普通公路养护专项转移支付补助项目),增城区地方农村公路养护工程补助	954.81	954.81			通过开展各线维护工作,主要达到如下目标:1.满足交通部《公路养护工程管理办法》(交公路发(2001)327号及《公路养护技术规范》(JTGH10—2009)等相关文件的要求;2.完成地方各县道176.556公里的道路维护工作;完成地方各乡道793.963公里的道路维护工作;完成地方各村道759.250公里的道路维护工作;3.延长了公路的使用寿命,从而节约了成本,加快了道路的通行能力;公路路况技术状况指数(PCI)达到70以上;4.群众满意度90%以上。	1、2-效益指标,21-经济效益,资金使用率;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
穗财债(2023)3号-增城区仙村上跨广深铁路立交桥拆建工程	100.00	100.00			增城区仙村上跨广深铁路立交桥拆建工程完成交竣工和结算工作,累计完成产值60%。	1、2-效益指标,21-经济效益,资金使用率;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
穗财债(2023)3号-增城火车站片区路网-纵二、纵四路建设工程	1,600.00	1,600.00			全线路计划2023年2月开工,2025年2月竣工。项目的建设,保障交通连续,带动沿线地区的经济发展,提升其交通通行能力,优化增城路网结构,连通区域干线路网。本项目为新建两条道路建设工程,起点接站前路,终点接站北路,路线走向为南北向,道路标准红线宽为35米,道路等级采用二级公路兼城市次干路标准,设计时速为40km/h。	1、2-效益指标,21-经济效益,资金使用率;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
穗财债(2023)3号-增城西站片区-福宁大道(广汕公路至沙宁路段)及纵一路、纵二路跨铁路桥建设工程	1,700.00	1,700.00			增城西站片区-福宁大道(广汕公路至沙宁路段)及纵一路、纵二路跨铁路桥建设工程计划2022年12月开工,2026年3月竣工。完善增城西站片区路网,全长7.6km	1、2-效益指标,21-经济效益,资金使用率;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
穗财债(2023)3号-增城西站片区-站前路(纵一路至福宁大道路段)建设工程	1,100.00	1,100.00			计划2023年6月开工,2026年3月竣工。完善增城西站片区路网,全长2.88km	1、1-产出指标,11-数量指标,资金支付及时率;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
穗财债(2023)3号-增城西站片区-站前路西延段(花莞中新南出口至纵一路)建设工程	2,000.00	2,000.00			计划2023年9月开工,2026年9月竣工。完善增城西站片区路网,全长3.9km	1、2-效益指标,21-经济效益,资金使用率;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
穗财债(2023)3号-增城火车站片区路网-站前路(站西大道至新城大道段)	1,500.00	1,500.00			计划2023年2月开工,2025年2月竣工。项目位于广东省广州市增城区石滩镇境内,呈东西走向,西起接规划建设站西大道,东至新城大道,等级定位为二级公路兼城市次干路标准,全长约2339m,道路标准断面宽为40m,设计时速60km/h。	1、2-效益指标,21-经济效益,资金使用率;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
穗财债(2023)3号-增城区石滩南北大道建设工程	708.19	708.19			增城区石滩南北大道建设工程完成交竣工和结算工作,累计完成产值30%。	1、2-效益指标,21-经济效益,资金使用率;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;

穗财债〔2023〕3号-增城火车站片区路网-石滩环路、纵五路、纵六路建设工程	1,700.00	1,700.00			本项目为新建道路工程，石滩环路、纵五路道路等级采用一级公路兼城市主干路，纵六路道路等级采用二级公路兼城市次干路。其中石滩环路全长1228.353m，设计车速为60km/h，红线宽度为50m。纵五路包含下穿广汕铁路隧道（引道段长285米，隧道长180米）全长788.206米，设计车速为60km/h，红线宽度为50m；纵六路，包含下穿广汕铁路隧道（引道段长240米，隧道长230米）全长842.21米，设计车速为40km/h，红线宽度为30m。建设内容：全线范围的道路、桥梁、涵洞、路基排水、市政雨水、市政污水、给水、照明、交通工程、绿化、电力通信管沟等工程。	1、2-效益指标,21-经济效益,资金使用率；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
穗财债〔2023〕3号-增城火车站片区路网-站西大道（外环路至站南路段）建设工程	1,800.00	1,800.00			全线计划2023年2月开工，2026年2月完工。本项目为新建道路工程，道路等级采用一级公路兼城市主干路。起点接站南路，终点接二环路，全长3.136km。建设内容：全线范围的道路、桥梁、涵洞、路基排水、市政雨水、市政污水、给水、照明、交通工程、绿化、电力通信管沟等工程。	1、2-效益指标,21-经济效益,资金使用率；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
穗财债〔2023〕3号-增城区石新公路改造建设工程	3,300.00	3,300.00			增城区石新公路（仙村段）改建建设工程完成竣工和结算工作,累计完成产值100%	1、2-效益指标,21-经济效益,资金使用率；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
穗财债〔2023〕3号-增城区石滩东西大道建设工程	11,500.00	11,500.00			增城区石滩东西大道建设工程完成竣工和结算工作,累计完成产值80%	1、2-效益指标,21-经济效益,资金使用率；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
增城区石滩东西大道建设工程(增城区)	886.29	886.29			增城区石滩东西大道建设工程完成竣工和结算工作,累计完成产值80%。	1、1-产出指标,11-数量指标,资金支付及时率；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
增城区石滩东西大道建设工程-增城区	3.74	3.74			增城区石滩东西大道建设工程完成竣工和结算工作,累计完成产值80%。	1、2-效益指标,21-经济效益,资金使用率；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
广州市增城区交通运输（战备）信息指挥中心	231.60	231.60				
编外人员聘用经费	151.60	151.60			聘员办审核辅助管理类聘员3人年工资21.6万元，聘员公用经费每年每人4000，在职10人4万元，工资科审核管理九级人工工资福利130万元，按2022年批复预算155.6万元。	1、1-产出指标,11-数量指标,编外人员招聘数量；实施周期指标值:编外人员聘用数量,年度指标值:编外人员聘用数量;;2、1-产出指标,13-时效指标,编外人员聘用到位及时性；实施周期指标值:编外人员聘用到位及时性,年度指标值:编外人员聘用到位及时性;;3、1-产出指标,12-质量指标,编外人员聘用合规率；实施周期指标值:编外人员聘用合规率,年度指标值:编外人员聘用合规率;
广州市增城区农村客运（公交）信息化平台2022年运行维护项目	2.24	2.24			运行维护和相应配套服务，结合实际情况，完善和提升系统运维的手段和内容，满足日常运行服务需求、快速恢复用户使用，将无序的突发事件有序化，将配置管理信息化，问题管理科学化，实施管理风险控制化，提高信息化设备的运行维护效率，确保硬件基础设施、网络平台安全、可靠、稳定地运作，保障重点营运车辆综合监管平台稳定正常运行，提高信息系统使用效率和延长项目寿命，巩固信息系统应用效能。	1、2-效益指标,24-可持续影响,系统正常使用年限；实施周期指标值:制定预算时的计划数,年度指标值:系统正常运行的情况;;2、2-效益指标,24-可持续影响,硬件兼容性；实施周期指标值:系统支持各类主流硬件设备情况,年度指标值:系统支持各类主流硬件设备情况;;3、2-效益指标,22-社会效益,系统正常运行率；实施周期指标值:系统正常运行的情况,年度指标值:系统正常运行的情况;;4、1-产出指标,11-数量指标,系统集成完成率；实施周期指标值:制定预算时的计划数,年度指标值:反应系统集成情况,系统满足用户使用要求;;5、1-产出指标,11-数量指标,硬件配置完成率；实施周期指标值:制定预算时的计划数,年度指标值:反应硬件配置情况,软件满足用户使用要求;;6、1-产出指标,11-数量指标,软件配置完成率；实施周期指标值:制定预算时的计划数,年度指标值:反应软件配置情况,软件满足用户使用要求;
广州市增城区交通运输（战备）信息指挥中心2022年智能公交调度系统运行维护项目	10.00	10.00			运行维护和相应配套服务，结合实际情况，完善和提升系统运维的手段和内容，满足日常运行服务需求、快速恢复用户使用，将无序的突发事件有序化，将配置管理信息化，问题管理科学化，实施管理风险控制化，提高信息化设备的运行维护效率，确保硬件基础设施、网络平台安全、可靠、稳定地运作，保障重点营运车辆综合监管平台稳定正常运行，提高信息系统使用效率和延长项目寿命，巩固信息系统应用效能。	1、1-产出指标,11-数量指标,系统集成完成率；实施周期指标值:制定预算时的计划数,年度指标值:反应系统集成情况,系统满足用户使用要求;;2、2-效益指标,24-可持续影响,系统扩展性；实施周期指标值:制定预算时的计划数,年度指标值:系统针对未来功能的增加而具备的扩展能力;;3、2-效益指标,24-可持续影响,系统正常使用年限；实施周期指标值:制定预算时的计划数,年度指标值:系统正常使用时间情况;;4、2-效益指标,22-社会效益,系统正常运行率；实施周期指标值:系统正常运行率100%,年度指标值:系统正常运行率;;5、1-产出指标,11-数量指标,硬件配置完成率；实施周期指标值:制定预算时的计划数,年度指标值:反应硬件配置情况,软件满足用户使用要求;;6、2-效益指标,24-可持续影响,硬件兼容性；实施周期指标值:硬件兼容性,年度指标值:系统支持各类主流硬件设备情况;;7、1-产出指标,11-数量指标,软件配置完成率；实施周期指标值:制定预算时的计划数,年度指标值:反应软件配置情况,软件满足用户使用要求;
增城区重点营运车辆综合监管平台2022年运行维护项目	10.00	10.00			通过2022年信息系统运行维护，将确保重点营运车辆综合监管平台（增城区重点营运车辆综合监管子系统），出租车行业分析系统和网约车行业子系统的正常稳定运行，实现系统故障、设备故障与网络故障的排查，满足已建系统在实际使用过程中的完善需求与扩展延伸需求。	1、2-效益指标,24-可持续影响,系统扩展性；实施周期指标值:制定预算时的计划数,年度指标值:系统针对未来功能的增加而具备的扩展能力;;2、1-产出指标,11-数量指标,系统集成完成率；实施周期指标值:制定预算时的计划数,年度指标值:反应系统集成情况,系统满足用户使用要求;;3、2-效益指标,24-可持续影响,系统正常使用年限；实施周期指标值:制定预算时的计划数,年度指标值:系统正常使用时间情况;;4、2-效益指标,22-社会效益,系统正常运行率；实施周期指标值:系统正常运行率,年度指标值:系统正常运行的情况;;5、1-产出指标,11-数量指标,硬件配置完成率；实施周期指标值:制定预算时的计划数,年度指标值:反应硬件配置情况,系统满足用户使用要求;;6、2-效益指标,24-可持续影响,硬件兼容性；实施周期指标值:硬件兼容性,年度指标值:系统支持各类主流硬件设备情况;;7、1-产出指标,11-数量指标,软件配置完成率；实施周期指标值:制定预算时的计划数,年度指标值:反应软件配置情况,系统满足用户使用要求;
增城区交通行业数据汇聚分析和共享平台	17.76	17.76			建设增城区交通行业数据汇聚分析和共享平台，通过对交通行业数据汇聚分析和共享系统、农村客运服务支撑系统、智能出行小程序等三大系统的建设，实现行业管理、决策辅助、帮扶企业、便民惠民的工作，数据汇聚后将开放给区政数局共享平台及共享给	1、3-满意度指标,31-服务对象满意度,使用单位满意度；实施周期指标值:服务对象满意度≥90%,年度指标值:服务对象满意度≥90%;2、1-产出指标,12-质量指标,数据准确性；实施周期指标值:系统不存在空值的键数据项数量/键数据项总数量(%)≥90%,年度指标值:系统不存在空值的键数据项数量/键数据项总数量(%)≥90%;3、1-产出指标,12-质量指标,设备故障率；实施周期指标值:(非正常停机次数÷总停机次数)×100%≤10%,年度指标值:(非正常停机次数÷总停机次数)×100%≤10%;4、1-产出指标,12-质量指标,系统响应速率；实施周期指标值:系统对用户操作的响应时间(秒)≤5,年度指标值:系统对用户操作的响应时间(秒)≤5;5、1-产出指标,11-数量指标,系统集成



和共享平台"建设改造项目					区内相关部门： (一) 交通行业数据汇聚分析和共享系统。(二) 农村客运服务支撑系统。(三) 增城政务-公交出行小程序模块。	完成率；实施周期指标值：系统集成完成率，年度指标值：系统支持最大的用户并发数(个)≥30；6、2-效益指标，24-可持续影响，设备计划持续使用时间；实施周期指标值：(系统开放时段与用户需要服务时段的重叠小时数÷用户需要服务时段的小时数)×100%=100%，年度指标值：(系统开放时段与用户需要服务时段的重叠小时数÷用户需要服务时段的小时数)×100%=100%；7、1-产出指标，13-时效指标，系统故障修复响应时间；实施周期指标值：制定预算时的计划数，年度指标值：系统故障修复响应时间；8、2-效益指标，24-可持续影响，系统扩展性；实施周期指标值：(与其他软件重复部分的投资金额÷软件投资总额)×100%=0，年
广州市增城区交通运输(战备)信息指挥中心2023年信息化系统运维项目	40.00	40.00			广州市增城区交通运输(战备)信息指挥中心信息化运行维护项目，包括智能公交调度系统、广州市增城区农村客运(公交)信息化平台、增城区重点营运车辆综合监管平台、增城区交通行业数据汇聚分析和共享平台等四个系统运行维护项目，保障各系统正常运行、故障修复。提高我区公交行业服务水平，加强公共交通管理水平，以信息化手段改变传统交通调度模式，使管理部门和企业更科学地进行车辆管理，为管理部门日常监管及突发事件应急处理提供依据。进一步加强政府行政能力、行业监管能力、公共服务能力和应急保障能力	1、1-产出指标，12-质量指标，系统运行正确率；实施周期指标值：系统运行正确率100%，年度指标值：系统正常运行的情况；2、2-效益指标，22-社会效益，系统正常运行率；实施周期指标值：系统运行正确率100%，年度指标值：系统正常运行的情况；3、1-产出指标，11-数量指标，软件配置完成率；实施周期指标值：软件配置完成率100%，年度指标值：反映软件安装情况；4、1-产出指标，11-数量指标，硬件配置完成率；实施周期指标值：硬件配置完成率100%，年度指标值：反映硬件采购、安装情况
广州市增城区道路养护中心	125,369.29	125,369.29				
增城区公路路灯照明电费	400.00	400.00			紧扣“以人为本、安全第一、养护优先、依法治路、科技支撑、体制创新”的基本原则，更新养护工作理念，继续全面铺开公路精细化及预防性养护“增城区公路路灯照明电费”确保我中心管养公路整体路况稳定及安全畅通。路灯照明包括线路：广汕公路(G324线)增正公路(S119线)、坪中公路(S118线)荔新公路(S119线)新新公路(S118线)S380线、荔三公路(S256线)、增城大桥、增派路(S256线)、广汕路北环线、广本隧道。	1、2-效益指标，31-服务对象满意度，出行群众满意度(100%)；实施周期指标值：90%，年度指标值：90%；2、2-效益指标，22-社会效益，满足市民安全出行条件；实施周期指标值：满足市民安全出行条件，年度指标值：满足市民安全出行条件；3、1-产出指标，11-数量指标，养护范围；实施周期指标值：广汕公路(G324线)增正公路(S119线)、坪中公路(S118线)荔新公路(S119线)新新公路(S118线)S380线、荔三公路(S256线)、增城大桥、增派路(S256线)、广汕路北环线、广本隧道，年度指标值：广汕公路(G324线)增正公路(S119线)、坪中公路(S118线)荔新公路(S119线)新新公路(S118线)S380线、荔三公路(S256线)、增城大桥、增派路(S256线)、广汕路北环线、广本隧道。；4、1-产出指标，12-质量指标，公路工程质量达标率；实施周期指标值：100%，年度指标值：100%
荔新公路华南学院下穿通道建设工程	10.00	10.00			2023年计划按时完成荔新公路华南学院下穿通道建设工程项目结算工作。	1、1-产出指标，11-数量指标，结算资料进行送审工作完成率(%)；实施周期指标值：100%，年度指标值：100%；2、1-产出指标，12-质量指标，竣工验收规范性；实施周期指标值：100%，年度指标值：100%；3、2-效益指标，21-经济效益，竣工验收通过率(%)；实施周期指标值：100%，年度指标值：100%
广汕公路(增城宾馆路口至三联路口段)人行道及道路配套工程	10.00	10.00			2023年计划完成项目主体工程80%工程量，配套设施的80%，完成工程进度的80%。社会效益方面竣工验收通过率100%，严格履行国家劳动保障制度有施工安全制度和员工安全防护措施；施工单位无拖欠、克扣农民工工资现象。	1、1-产出指标，11-数量指标，公路建设工程量；实施周期指标值：完成人行道及辅道4.907千米，年度指标值：完成人行道及辅道4.907千米；2、1-产出指标，11-数量指标，主体工程完成率(%)；实施周期指标值：完成主体工程量的100%，年度指标值：完成主体工程量的100%；3、1-产出指标，12-质量指标，施工质量合格率(%)；实施周期指标值：100%，年度指标值：100%；4、2-效益指标，22-社会效益，设计功能实现率(%)；实施周期指标值：100%，年度指标值：100%
国道G324线雁塔大桥拆除重建工程	200.00	200.00			通过开展国道G324线雁塔大桥拆除重建工程，主要达到以下目标：1.满足《公路养护技术规范》的要求，开展危桥拆除后重建工作，拆除现状主桥6131平方米，拆除现状引桥3270平方米；按照一级公路标准兼城市主干路功能等级建设新桥；2.2023年主要完成承台、桩基础、墩柱施工；3.将达到排除桥梁安全隐患，恢复桥梁技术状况，桥隧构造物技术状况指数(BCI)为优等级(≥90分)；4.提高市民满意度达90%。从而满足人民群众畅、洁、绿、美、安出行的预期效果。	1、1-产出指标，11-数量指标，建设规模(千米)；实施周期指标值：建设0.5千米，年度指标值：建设0.5千米；2、1-产出指标，13-时效指标，工程计量拨款及时率(%)；实施周期指标值：100%，年度指标值：100%；3、2-效益指标，23-生态效益，投诉处理率(%)；实施周期指标值：100%，年度指标值：100%；4、2-效益指标，21-经济效益，人工工资支付及时率(%)；实施周期指标值：100%，年度指标值：100%
荔新公路华南学院下穿通道连接工程	10.00	10.00			2023年计划完成荔新公路华南学院下穿通道连接线工程项目结算评审工作。	1、1-产出指标，11-数量指标，建设工程量(千米)；实施周期指标值：机动车道建设0.042km，年度指标值：机动车道建设0.042km；2、1-产出指标，11-数量指标，配套设施完成率100%；实施周期指标值：100%，年度指标值：100%；3、2-效益指标，21-经济效益，人工工资支付及时率(%)；实施周期指标值：100%，年度指标值：100%
省道S256线江龙大桥改扩建工程	10.00	10.00			2023年计划完成前期专项评估工作及立项、勘察设计，完成施工图设计和预算评审，确保设计过程合理及相应设计单位资质达标，招投标程序规范。	1、1-产出指标，11-数量指标，公路建设工程量；实施周期指标值：公路建设工程量0.1千米，年度指标值：公路建设工程量0.1千米；2、1-产出指标，11-数量指标，完成设计指标及合同签订；实施周期指标值：100%，年度指标值：100%；3、2-效益指标，22-社会效益，施工隐患整改率(%)；实施周期指标值：100%，年度指标值：100%；4、2-效益指标，23-生态效益，投诉处理率(%)；实施周期指标值：100%，年度指标值：100%
增城区外环路(广汕路至荔新公路段)改造工程	10.00	10.00			2023年资金使用合规率100%，完成三个合同段结算资料送审工作，完成三个合同段工程资料归档，归档率100%，路面完好率90%，工程返修维修次数少于5次。	1、1-产出指标，11-数量指标，完成总工程量(%)；实施周期指标值：100%，年度指标值：100%；2、1-产出指标，11-数量指标，完成结算评审工作(份)；实施周期指标值：完成结算资料进行送审工作(1份)；年度指标值：完成结算资料进行送审工作(1份)；3、2-效益指标，21-经济效益，路面完好率；实施周期指标值：90%，年度指标值：90%；4、2-效益指标，22-社会效益，工程返修维修次数；实施周期指标值：≤5次，年度指标值：≤5次
新新公路(广园快速路至叶岭村段)改造工程	150.00	150.00			2023年资金使用合规率100%，完成三个合同段结算资料送审工作，完成三个合同段工程资料归档，归档率100%，路面完好率90%，工程返修维修次数少于5次。	1、1-产出指标，11-数量指标，完成项目验收和结算工作；实施周期指标值：完成三个合同段结算资料送审工作，年度指标值：完成三个合同段结算资料送审工作；2、1-产出指标，11-数量指标，完成项目结算评审(%)；实施周期指标值：100%，年度指标值：100%；3、2-效益指标，21-经济效益，路面完好率；实施周期指标值：90%，年度指标值：90%；4、2-效益指标，22-社会效益，工程返修维修次数；实施周期指标值：≤5次，年度指标值：≤5次
荔新公路瑶湖立交工程	10.00	10.00			2023年计划完成荔新公路瑶湖立交工程项目结算工作，按时完成项目收尾工作。	1、1-产出指标，11-数量指标，主体工程完成率(%)；实施周期指标值：100%，年度指标值：100%；2、1-产出指标，11-数量指标，结算资料进行送审工作完成率(%)；实施周期指标值：100%，年度指标值：100%；3、1-产出指标，12-质量指标，验收合格率；实施周期指标值：100%，年度指标值：100%；4、2-效益指标，22-社会效益，施工隐患整改率(%)；实施周期指标值：100%，年度指标值：100%
增城区荔三公路(广惠高速至江龙大桥段)改造工程	430.00	430.00			2023年计划完成交工，整体工程，包含路基、路面以及桥梁、涵洞、绿化等工程。	1、3-满意度指标，31-服务对象满意度，群众满意度(%)；实施周期指标值：90%，年度指标值：90%；2、1-产出指标，11-数量指标，建设规模(千米)；实施周期指标值：公路建设工程量7km，年度指标值：公路建设工程量7km；3、1-产出指标，11-数量指标，主体工程完成率(%)；实施周期指标值：100%，年度指标值：90%；4、2-效益指标，22-社会效益，施工隐患整改率(%)；实施周期指标值：100%，年度指标值：100%；5、1-产出指标，13-时效指标，工程进度达标率(%)；实施周期指标值：100%，年度指标值：100%

增城区荔三公路（广汕公路至广惠高速段）改造工程	40.00	40.00			2023年计划完成竣工验收及工程结算，经济效益指标达到100%。	1、1-产出指标,11-数量指标,主体工程完成率(%)；实施周期指标值:完成主体工程量的100%,年度指标值:完成主体工程量的100%;2、1-产出指标,12-质量指标,道路工程质量合格率(%)；实施周期指标值:工程验收合格率100%,年度指标值:工程验收合格率100%;3、1-产出指标,13-时效指标,工程计量拨款及时率(%)；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;4、2-效益指标,21-经济效益,工人工资支付及时率(%)；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
广汕路北绕线增江街连接工程	10.00	10.00			2023年完成广汕路北绕线增江街连接工程项目结算评审工作,确保顺利完成项目收尾工作。	1、1-产出指标,11-数量指标,完成结算评审工作(份)；实施周期指标值:1份,年度指标值:1份;2、1-产出指标,12-质量指标,已完工程验收合格率;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;3、2-效益指标,21-经济效益,路容路貌水平;实施周期指标值:达到“畅、洁、绿、美、安”标准。;年度指标值:达到“畅、洁、绿、美、安”标准。;
增龙公路正果大桥至龙门界段改造工程	10.00	10.00			通过开展增龙公路正果大桥至龙门界段改造工程,主要达到以下目标:1.完成项目征地及房屋拆迁工作;2.完成龙背山半幅桥、河口桥、麻石桥、浪拔桥桩基础施工、立柱施工;3.提高市民满意度达90%。从而满足人民群众“畅、洁、绿、美、安”出行的预期效果。	1、1-产出指标,11-数量指标,建设工程量(千米)；实施周期指标值:公路建设1km,年度指标值:公路建设1km;2、1-产出指标,13-时效指标,工程计量拨款及时率(%)；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;3、2-效益指标,23-生态效益,投诉处理率(%)；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;4、2-效益指标,21-经济效益,工人工资支付及时率(%)；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
新塘站片区路网-荔新路与广园东复合立交改造、站前路(含与广园东互通立交)、东华大道建设工程	300.00	300.00			2023年计划完成项目主体工程80%工程量,配套设施的80%,完成工程进度的80%。社会效益方面完工验收通过率100%,严格履行国家劳动保障制度有施工安全制度和员工安全防护措施;施工单位无拖欠、克扣农民工工资现象。	1、1-产出指标,11-数量指标,公路建设工程量;实施周期指标值:完成路基工程10000米,完成沥青路面工程10000米,完成桥梁工程10000米,年度指标值:完成路基工程10000米,完成沥青路面工程10000米,完成桥梁工程10000米;2、3-满意度指标,31-服务对象满意度,群众满意度;实施周期指标值:90%,年度指标值:90%;3、1-产出指标,11-数量指标,建设规模(千米)；实施周期指标值:完成10千米,年度指标值:完成公路里程10千米;4、1-产出指标,11-数量指标,主体工程完成率(%)；实施周期指标值:完成主体工程量100%,年度指标值:完成主体工程量的70%;5、1-产出指标,13-时效指标,工程计量拨款及时率(%)；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;6、2-效益指标,21-经济效益,工人工资支付及时率(%)；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
S379线如丰大道增设中央分隔墙工程	80.00	80.00			完成S379线如丰大道增设中央分隔墙工程,道路交通安全事故死亡人数下降。新增防墙4km。	1、1-产出指标,11-数量指标,防眩网建设工程量;实施周期指标值:4km,年度指标值:4km;2、1-产出指标,13-时效指标,工程计量拨款及时率(%)；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;3、2-效益指标,22-社会效益,交通安全大提升;实施周期指标值:减少交通事故,年度指标值:减少交通事故;
广深大道与蝴蝶岭路口增设交通信号灯工程	10.00	10.00			在广深大道与蝴蝶岭路口建设信号灯及电子警察1处,生产经营性道路交通事故死亡人数下降。	1、1-产出指标,11-数量指标,公路建设工程量;实施周期指标值:建设信号灯及电子警察1处,年度指标值:建设信号灯及电子警察1处;2、2-效益指标,21-经济效益,单位造价合理性;实施周期指标值:评审合理价格,年度指标值:评审合理价格;3、2-效益指标,22-社会效益,设计功能实现率(%)；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
2021年道路新增设施需求工程	50.00	50.00			本项目对增城区各地交通设施进行优化改造,主要内容为升级改造原有信号灯1处、原有红绿灯路口增设电子警察抓拍系统3处、增设测速提示牌4处、增加治安视频监控设备8处、增设违停抓拍8处及增设逆行抓拍10处。	1、1-产出指标,11-数量指标,公路建设工程量;实施周期指标值:升级改造原有信号灯1处、原有红绿灯路口增设电子警察抓拍系统3处、增设测速提示牌4处、增加治安视频监控设备8处、增设违停抓拍8处、增设逆行抓拍10处,年度指标值:升级改造原有信号灯1处、原有红绿灯路口增设电子警察抓拍系统3处、增设测速提示牌4处、增加治安视频监控设备8处、增设违停抓拍8处及增设逆行抓拍10处;2、2-效益指标,22-社会效益,施工隐患整改率(%)；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;3、2-效益指标,31-服务对象满意度,出行群众满意度(100%)；实施周期指标值:90%,年度指标值:90%;
荔新公路广本隧道工程	200.00	200.00			2023年计划完成项目结算,社会效益方面完工验收通过率100%,严格履行国家劳动保障制度有施工安全制度和员工安全防护措施;施工单位无拖欠、克扣农民工工资表现。	1、1-产出指标,11-数量指标,建设规模(千米)；实施周期指标值:完成公路里程2千米。;年度指标值:完成公路里程2千米。;2、1-产出指标,11-数量指标,主体工程完成率(%)；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;3、1-产出指标,13-时效指标,工程计量拨款及时率(%)；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;4、2-效益指标,21-经济效益,工人工资支付及时率(%)；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;5、2-效益指标,22-社会效益,设计功能实现率(%)；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
广州东部交通枢纽片区路网-广深大道新塘段快速化改造工程	10.00	10.00			完成广深大道新塘段快速化,实现该道路功能,广州东部交通枢纽中心的车辆能快速地往周边区域,辅助实现枢纽站对经济的带动作用。	1、1-产出指标,12-质量指标,招投标规范性;实施周期指标值:规范合法开展招标工作,年度指标值:规范合法开展招标工作;2、2-效益指标,22-社会效益,改善交通提升道路品质;实施周期指标值:改善交通提升道路品质,年度指标值:改善交通提升道路品质;
南北大桥建设工程	10.00	10.00			项目的建设,保障交通连续,带动沿线地区的经济发展,提升其交通通行能力,优化增城路网结构,连通区域干线路网。预计2023年12月开工,预计2025年12月完工。目前开展前期研究。	1、1-产出指标,11-数量指标,完成可行性研究报告的编制;实施周期指标值:完成可行性研究报告的编制,年度指标值:完成可行性研究报告的编制;2、2-效益指标,24-可持续影响,程序规范性;实施周期指标值:达标率100%,年度指标值:达标率100%;
新塘站综合交通枢纽一体化工程(东侧站区道路、高架落客车道及落客平台、跨线人行天桥、高架步行廊)	10.00	10.00			项目的建设,保障交通连续,带动沿线地区的经济发展,提升其交通通行能力,优化新塘片区路网结构,连通区域干线路网。	1、1-产出指标,11-数量指标,编制工可、初步设计;实施周期指标值:编制工可、初步设计,年度指标值:编制工可、初步设计;2、1-产出指标,12-质量指标,设计单位资质达标;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;3、2-效益指标,21-经济效益,完善道路建设工程,带动周边经济发展;实施周期指标值:完善道路建设工程,带动周边经济发展,年度指标值:完善道路建设工程,带动周边经济发展;4、3-满意度指标,31-服务对象满意度,群众满意度(%)；实施周期指标值:大于90%,年度指标值:大于90%;
新塘镇环城路东延长线工程	10.00	10.00			项目的建设,保障交通连续,带动沿线地区的经济发展,提升其交通通行能力,优化新塘片区路网结构,连通区域干线路网。	1、1-产出指标,11-数量指标,完成项目勘察设计招标工作;实施周期指标值:完成项目勘察设计招标工作,年度指标值:完成项目勘察设计招标工作;2、1-产出指标,12-质量指标,设计单位资质达标;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;3、2-效益指标,21-经济效益,完善道路建设工程,带动周边经济发展;实施周期指标值:完善道路建设工程,带动周边经济发展,年度指标值:完善道路建设工程,带动周边经济发展;4、3-满意度指标,31-服务对象满意度,群众满意度;实施周期指标值:90%以上,年度指标值:90%以上;

广州市增城区新建南路工程	10.00	10.00			项目的配套设施建设,保障交通基础设施连续,带动沿线地区的经济发展,提升其交通通行能力,优化新增片区路网结构,连通区域干线路网。	1、1-产出指标,13-时效指标,工程进度达标率;实施周期指标值:完成可研编制工作,工作,达标率100%;年度指标值:完成可研编制工作,工作,达标率100%;2、2-效益指标,22-社会效益,改善交通提升道路品质;实施周期指标值:改善交通提升道路品质,年度指标值:改善交通提升道路品质;
增城区北三环朱村连接线(联兴出入口至广汕路)建设工程	50.00	50.00			该连接线将能更好地发挥北三环高速公路的作用,方便朱村街居民及教育城师生出行。本项目的建设能够加快推动朱村街北部生态旅游发展,充分发挥北三环交通优势,加快推进朱村街融入广州半小时生活圈。	1、1-产出指标,11-数量指标,完成前期文件编制数量;实施周期指标值:完成前期文件要求编制数量,年度指标值:完成前期文件要求编制数量;2、1-产出指标,12-质量指标,招投标程序规范性;实施周期指标值:招投标程序规范性,年度指标值:招投标程序规范性;
增城区新新公路(广惠高速至广深公路段)改线建设工程	10.00	10.00			项目的建设,保障交通连续,带动沿线地区的经济发展,提升其交通通行能力,优化增城路网结构,连通区域干线路网。项目已立项,计划2022年12月前开工,2024年12月前完工。	1、1-产出指标,11-数量指标,完成施工图设计和审查;实施周期指标值:完成施工图设计和审查,年度指标值:完成施工图设计和审查;2、1-产出指标,11-数量指标,完成指标及合同签订率;实施周期指标值:100%;年度指标值:100%;3、1-产出指标,12-质量指标,招投标程序规范性;实施周期指标值:招投标程序规范,年度指标值:招投标程序规范;4、3-满意度指标,31-服务对象满意度,群众满意度(%) ;实施周期指标值:90%以上,年度指标值:90%以上;
增城区增广大道建设工程	10.00	10.00			项目总规模21公里,项目的建设,保障交通连续,带动沿线地区的经济发展,提升其交通通行能力,优化增城路网结构,连通区域干线路网。预计2023年开工,预计2026年完工。目前正在开展前期研究。	1、1-产出指标,11-数量指标,完成可研报告的编制;实施周期指标值:完成可研报告的编制,年度指标值:完成可研报告的编制;2、1-产出指标,11-数量指标,完成环评报告的编制;实施周期指标值:完成环评报告的编制,年度指标值:完成环评报告的编制;3、2-效益指标,22-社会效益,完善路网建设,提高道路品质;实施周期指标值:完善路网建设,提高道路品质,年度指标值:完善路网建设,提高道路品质;
增城区朱仙大道建设工程	10.00	10.00			项目位于朱村街、广州教育城、仙村镇,它的建成将有效提高广州市东部各规划组团之间的联系,提升物流、商贸等行业的服务水平,加快广州市“东进”战略的实施。	1、1-产出指标,11-数量指标,完成项目勘察设计招标工作;实施周期指标值:完成项目勘察设计招标工作,年度指标值:完成项目勘察设计招标工作;2、1-产出指标,12-质量指标,招投标程序规范性;实施周期指标值:招投标程序规范,年度指标值:招投标程序规范;
广汕路北绕线声屏障工程	10.00	10.00			2022年计划完成广汕路北绕线声屏障工程的主体建设,同时完成项目竣工验收及结算工作。	1、1-产出指标,11-数量指标,结算资料进行送审工作完成率(%) ;实施周期指标值:100%;年度指标值:100%;2、2-效益指标,31-服务对象满意度,群众满意度(100%) ;实施周期指标值:90%;年度指标值:90%;3、1-产出指标,12-质量指标,工程检测合格率;实施周期指标值:100%;年度指标值:100%;4、1-产出指标,11-数量指标,完成总工程量(%) ;实施周期指标值:100%;年度指标值:100%;
广汕路三联段人行天桥工程	10.00	10.00			完成对新建人行天桥,完善公路附属设施。项目的建设,使公路达到畅、洁、绿、美、优要求,提高周边人居环境,进一步落实区委关于推进粤港澳大湾区建设的指示精神,着力把我区建设成为宜业宜居宜游的优质城市。项目建成群众满意度达90%以上。	1、1-产出指标,11-数量指标,交通配套设施建设工程量(套);实施周期指标值:1,年度指标值:1;2、2-效益指标,31-服务对象满意度,群众满意度(100%) ;实施周期指标值:90%;年度指标值:90%;
石三公路整治工程	50.00	50.00			该项目属于续投资项目,2023年计划完成项目主体工程100%工程量,配套设施的100%,完成工程进度的100%。社会效益方面完工验收通过率100%,严格履行国家劳动保障制度有施工安全制度和员工安全防护措施;施工单位无拖欠、克扣农民工工资现、不发生安全事故。	1、1-产出指标,11-数量指标,主体工程完成率(%) ;实施周期指标值:完成主体工程的100%;年度指标值:完成主体工程的100%;2、1-产出指标,11-数量指标,建设规模(千米);实施周期指标值:完成公路里程4.1千米,年度指标值:完成公路里程4.1千米;3、1-产出指标,13-时效指标,工程计量拨款及时率(%) ;实施周期指标值:100%;年度指标值:100%;4、2-效益指标,21-经济效益,工人工资支付及时率(%) ;实施周期指标值:100%;年度指标值:100%;5、2-效益指标,22-社会效益,设计功能实现率(%) ;实施周期指标值:100%;年度指标值:100%;
G324线中新段水浸黑点整治	10.00	10.00			该项目属于跨年度投资项目,2023年阶段目标如下:1.完成工程主体100%,完成配套设施100%,完成计量拨款≥100%;2.关键项目合格率100%,一般项目合格率≥90%;3.不发生安全事故;4.工程招标及施工期间无需整改的投诉问题。	1、1-产出指标,11-数量指标,主体工程完成率(%) ;实施周期指标值:主体工程完成率100%;年度指标值:主体工程完成率100%;2、1-产出指标,11-数量指标,配套设施完成率(%) ;实施周期指标值:配套设施完成率100%;年度指标值:配套设施完成率100%;3、1-产出指标,13-时效指标,工程计量拨款及时率(%) ;实施周期指标值:100%;年度指标值:100%;4、2-效益指标,22-社会效益,施工隐患整改率(%) ;实施周期指标值:100%;年度指标值:100%;
道养中心建设项目结算统筹资金	350.00	350.00			该项目属于跨年度投资项目,2023年阶段目标如下:完成荔新公路华南学院下穿通道建设工程结算,工程款总支付率达100%;完成荔新公路瑶湖立交工程工程结算,工程款总支付率达100%;荔新公路交通综合整治工程结算,工程款总支付率达100%。	1、1-产出指标,11-数量指标,完成项目验收和结算工作;实施周期指标值:100%;年度指标值:100%;2、1-产出指标,13-时效指标,及时支付合同结算剩余尾款;实施周期指标值:及时支付合同结算,年度指标值:及时支付合同结算;3、2-效益指标,22-社会效益,清理历史积累合同结算情况,提高部门公信力;实施周期指标值:清理历史积累合同结算情况,提高部门公信力,年度指标值:清理历史积累合同结算情况,提高部门公信力;4、3-满意度指标,31-服务对象满意度,公众满意度(%) ;实施周期指标值:90%;年度指标值:90%;
增城区主干道交通隐患及拥堵点治理工程	300.00	300.00			该项目属于续投资项目,2023年计划完成项目主体工程100%工程量,配套设施的100%,完成工程进度的100%。社会效益方面完工验收通过率100%,严格履行国家劳动保障制度有施工安全制度和员工安全防护措施;施工单位无拖欠、克扣农民工工资现、不发生安全事故。	1、1-产出指标,11-数量指标,主体工程完成率(%) ;实施周期指标值:完成主体工程的100%;年度指标值:完成主体工程的100%;2、1-产出指标,13-时效指标,工程计量拨款及时率(%) ;实施周期指标值:100%;年度指标值:100%;3、2-效益指标,22-社会效益,施工隐患整改率(%) ;实施周期指标值:100%;年度指标值:100%;4、2-效益指标,22-社会效益,设计功能实现率(%) ;实施周期指标值:100%;年度指标值:100%;
国道G324线雁塔至三联段路面改造工程(穗财工(2022)99号)	319.35	319.35			通过开展国道G324线雁塔至三联段路面改造工程工作,主要达到如下目标:1.满足《公路养护技术规范》的要求,开展旧水泥混凝土路面维修加铺沥青路面工作;2.主要完成:修复砼板碎板35000m <sup>2</sup> ;铺筑4cm厚AC-13C细粒式改性沥青砼150000m <sup>2</sup> ;铺筑6cm厚AC-20中粒式改性沥青砼150000m <sup>2</sup> ;3.将达到公路平整,通行舒适,路面技术状况指数(PQI)为优等级(≥80分);4.群众满意度90%以上。	1、3-满意度指标,31-服务对象满意度,群众满意度;实施周期指标值:90%;年度指标值:90%;2、2-效益指标,24-可持续影响,路面技术状况指数(PQI);实施周期指标值:≥80,年度指标值:≥80;

增城区“十三五”迎国评普通省道路况整治工程(穗财工(2022)99号)	26.47	26.47			通过开展增城区“十三五”迎国评普通省道道路整治工程,主要达到如下目标:1.满足《公路养护技术规范》的要求,开展维修原有病害路面工作;2.主要完成:修复路面约14600m <sup>2</sup> ;修复沥青路面约12500m <sup>2</sup> ;3.将达到提升公路平整度,路面技术状况指数(PQI)为优等级(≥80分);4.群众满意度90%以上。	1、2-效益指标,24-可持续影响,路面技术状况指数(PQI);实施周期指标值:≥80,年度指标值:≥80;2、1-产出指标,11-数量指标,建设规模(平方米);实施周期指标值:修复路面约14600m <sup>2</sup> ;修复沥青路面约12500m <sup>2</sup> ;年度指标值:修复路面约14600m <sup>2</sup> ;修复沥青路面约12500m <sup>2</sup> ;3、3-满意度指标,31-服务对象满意度,群众满意度;实施周期指标值:群众满意度90%以上,年度指标值:群众满意度90%以上;
国道G324线雁塔大桥拆除重建工程(穗财工(2022)99号)	5,000.00	5,000.00			通过开展国道G324线雁塔大桥拆除重建工程,主要达到以下目标:1.满足《公路养护技术规范》的要求,开展危桥拆除后重建工作,拆除现状主桥6131平方米,拆除现状引桥3270平方米;按照一级公路标准兼城市主干路功能等级建设新桥;2.新桥线路全长1.71km,其中主桥长260m,引桥515m,路基长935m;2022年主要完成100个承台、178根桩基础、118个墩柱;3.将达到排除桥梁安全隐患,恢复桥梁技术状况,桥隧构造物技术状况指数(BCI)为优等级(≥80分);4.群众满意度90%以上。	1、2-效益指标,24-可持续影响,桥隧构造物技术状况指数(BCI);实施周期指标值:≥80,年度指标值:≥80;2、1-产出指标,11-数量指标,建设规模(平方米);实施周期指标值:新桥线路全长1.71km,其中主桥长260m,引桥515m,路基长935m;2022年主要完成100个承台、178根桩基础、118个墩柱,年度指标值:新桥线路全长1.71km,其中主桥长260m,引桥515m,路基长935m;2022年主要完成100个承台、178根桩基础、118个墩柱;3、3-满意度指标,31-服务对象满意度,群众满意度;实施周期指标值:群众满意度90%以上,年度指标值:群众满意度90%以上;
增城区道路养护中心2022年道路桥梁及附属设施中修工程(穗财工(2022)99号)	350.00	350.00			通过开展增城区道路养护中心2022年道路桥梁及附属设施中修工程,主要达到如下目标:1.满足《公路养护技术规范》的要求,开展维修原有病害路面后加铺沥青面层工作;2.工程量完成率达到100%;3.将达到公路平整,通行舒适,路面技术状况指数(PQI)为优等级(≥80分);4.群众满意度90%以上。	1、2-效益指标,24-可持续影响,路面技术状况指数(PQI);实施周期指标值:≥80,年度指标值:≥80;2、1-产出指标,11-数量指标,工程量计划完成率;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;3、3-满意度指标,31-服务对象满意度,群众满意度;实施周期指标值:群众满意度90%以上,年度指标值:群众满意度90%以上;
增城区国道省道信号灯路口普及电子警察系统工程	30.00	30.00			对国道省道现有信号灯路口增设电子抓拍系统,为切实改善道路交通秩序,提升道路交通安全预防和以缓解拥堵的能力水平。	1、1-产出指标,11-数量指标,配套设施完成率100%;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;2、2-1-产出指标,11-数量指标,公路建设工程量;实施周期指标值:增设电子抓拍系统18个,年度指标值:增设电子抓拍系统18个;3、2-效益指标,23-社会效益,投诉处理率(%);实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;4、2-效益指标,31-服务对象满意度,出行群众满意度(100%);实施周期指标值:90%,年度指标值:90%;
增城区2022年道路交通安全隐患治理工程	41.00	41.00			在主要国省道上新建违停抓拍设备11套,逆行抓拍设备2套,闯红灯抓拍7套,增设信号灯8处,道路中央分隔栏4500米,路口改造1处,平安村口1处,标线完善6处,行车道标志牌91处。本项目位于增城区主要干道上,它的建设将有效防止重特大交通事故多发频发,对保障我区道路交通安全畅通具有十分重要的意义。因此,本项目的建设将扭转我区交通安全工作的被动局面,坚决遏制该路段交通事故的高发态势,切实保障人民群众生命财产安全。	1、1-产出指标,11-数量指标,交通配套设施建设工程量(套);实施周期指标值:交通配套设施建设工程量80处,年度指标值:交通配套设施建设工程量80处;2、1-产出指标,12-质量指标,网络安全;实施周期指标值:符合公安部要求,年度指标值:符合公安部要求;3、2-效益指标,22-社会效益,交通秩序大净化;实施周期指标值:减少违停、逆行、闯红灯等违法行为,年度指标值:减少违停、逆行、闯红灯等违法行为;4、1-产出指标,11-数量指标,设施完好率(100%);实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;5、2-效益指标,31-服务对象满意度,出行群众满意度(100%);实施周期指标值:90%,年度指标值:90%;
新塘站片区路网一纵路、新源路及汽车城大道建设工程	250.00	250.00			2023年计划完成项目主体工程80%工程量,配套设施的80%,完成工程进度的80%,社会效益方面完工验收通过率100%,严格履行国家劳动保障制度有施工安全制度和员工安全防护措施;施工单位无拖欠、克扣农民工工资现象。	1、2-效益指标,21-经济效益,单位造价合理性;实施周期指标值:反映建设单位单位造价合理情况,年度指标值:达标;2、3-满意度指标,31-服务对象满意度,群众满意度;实施周期指标值:90%以上,年度指标值:90%以上;3、1-产出指标,11-数量指标,主体工程完成率(%);实施周期指标值:完成主体工程的100%,年度指标值:完成主体工程的80%;4、1-产出指标,11-数量指标,支出及时率;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;5、1-产出指标,11-数量指标,建设规模(平方米);实施周期指标值:完成公路里程10千米,年度指标值:完成公路里程8千米;6、1-产出指标,12-质量指标,施工质量验收达标率(%);实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
新塘站片区路网一源路北延线建设工程	10.00	10.00			项目的配套设施,保障交通基础设施连续,带动沿线地区的经济发展,提升其交通通行能力,优化新塘片区路网结构,连通区域干线路网。	1、1-产出指标,13-时效指标,工程进度达标率;实施周期指标值:达标率100%,年度指标值:达标率100%;2、1-产出指标,12-质量指标,招标程序规范性;实施周期指标值:招标程序规范,年度指标值:招标程序规范;3、2-效益指标,22-社会效益,完善路网建设,提高道路品质;实施周期指标值:完善路网建设,提高道路品质,年度指标值:完善路网建设,提高道路品质;4、3-满意度指标,31-服务对象满意度,群众满意度(%);实施周期指标值:90%以上,年度指标值:90%以上;
中新镇人行天桥建设项目	10.00	10.00			项目的建设,保障安养院残疾人出行安全,提升其交通通行能力。	1、1-产出指标,12-质量指标,招投标程序规范性;实施周期指标值:达标率100%,年度指标值:严格按法定程序开展前期及推进开工建设,达标率100%;2、1-产出指标,11-数量指标,完成项目勘察设计招标工作;实施周期指标值:完成项目勘察设计招标工作,年度指标值:完成项目勘察设计招标工作;
省道S380线油潭桥拆除重建工程	10.00	10.00			该项目属于跨年投资项目,2023年阶段目标如下:1.完成施工图预算批复100%,完成施工合同管理;2.完成施工图设计审查工作,完成施工许可办理;2.关键项目合格率100%,一般项目合格率≥90%;3.不发生安全责任事故;4.工程招标及施工期间无需整改的投诉问题。	1、1-产出指标,11-数量指标,完成施工图预算批复(%);实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;2、1-产出指标,11-数量指标,完成监理及施工合同签订(%);实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;3、1-产出指标,11-数量指标,完成施工许可办理(%);实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;4、2-效益指标,22-社会效益,施工隐患整改率(%);实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;5、2-效益指标,31-服务对象满意度,出行群众满意度(100%);实施周期指标值:90%,年度指标值:90%;
省道S254线从化区灌村墟至增城界段扩建工程	10.00	10.00			该项目属于新建投资项目,2023年计划完成项目主体工程40%工程量,完成工程进度的40%。社会效益方面已完成工程分项合格率100%,严格履行国家劳动保障制度有施工安全制度和员工安全防护措施;施工单位无拖欠、克扣农民工工资现象、不发生安全责任事故。	1、1-产出指标,11-数量指标,主体工程完成率(%);实施周期指标值:完成主体工程的100%,年度指标值:完成主体工程的40%;2、1-产出指标,13-时效指标,工程计量拨款及时率(%);实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;3、2-效益指标,22-社会效益,施工隐患整改率(%);实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;4、2-效益指标,22-社会效益,设计功能实现率(%);实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
增城区主干道路二轮车专用道改造工程	100.00	100.00			G324线(广汕公路),S119线(荔新公路),S118线(中福公路),外环路等道路利用原道路辅道、绿道或硬路肩位置增设机非分隔交通标线,完善机动车与二轮车交通标志,减少机动车与二轮车的相互干扰,保证二轮车行车安全,共增设二轮车专用道约36km,解决群众安全出行的问题。分项工程质量评定合格率100%,一般项目合格率≥90%,TCI为优等级(≥90分),没有发生安全责任事故,工程施工期间无需整改的投诉问题,施工单位无拖欠、克扣农民工工资现象。	1、1-产出指标,11-数量指标,公路建设工程量;实施周期指标值:增设二轮车专用道36km,年度指标值:增设二轮车专用道36km;2、2-效益指标,22-社会效益,施工隐患整改率(%);实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;3、1-产出指标,13-时效指标,有效投诉及时率;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
广汕公路地铁二十一号线沿线桥墩美化涂装工程	69.00	69.00			完成对广汕公路地铁21号线钟岗站至凤岗站区间沿线桥墩约7000平方米进行美化涂装。项目的建设,使公路达到畅、绿、净、美、优要求,提高周边人居环境,进一步落实区委关于推进粤港澳大湾区建设的指示精神,着力把我区建设成为宜居宜游的优质城市。项目建成提升增城区对外界整体形象。	1、1-产出指标,11-数量指标,主体工程完成率(%);实施周期指标值:完成主体工程的100%,年度指标值:完成主体工程的100%;2、1-产出指标,13-时效指标,工程计量拨款及时率(%);实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;3、2-效益指标,22-社会效益,美化环境;实施周期指标值:美化沿线桥墩约7000平方米整体形象,提升增城区对外界整体形象;年度指标值:美化沿线桥墩约7000平方米整体形象,提升增城区对外界整体形象。;

S379下穿广汕高铁西福河特大桥段改扩建工程	10.00	10.00			完成广汕高铁西福河特大桥下S379的改造任务，以防广汕高铁运营后，该道路无法扩建，制约片区发展。	1、1-产出指标,12-质量指标,招投标规范性;实施周期指标值:规范合法开展招标工作,年度指标值:规范合法开展招标工作.;2、2-效益指标,22-社会效益,改善交通提升道路品质;实施周期指标值:拓宽道路,提升道路品质,年度指标值:拓宽道路,提升道路品质.;3、1-产出指标,13-时效指标,项目进度完成及时率;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
增城区石中大道建设工程	10.00	10.00			计划2024年2月开工,2026年2月竣工。原增城区增莞大道建设工程位于广东省广州市增城区及东莞市境内,为穗莞合作项目增城区建议实施的三个项目之一,连接增城南部与东莞市。一期项目起点位于增城石滩镇东西大道与省道S379平交口(北三环高速石立交桥下),起点接东西大道,向南上跨广深铁路,经石厦村,在岳埔村附近与花莞高速相交后,二期接一期花莞高速相交于增江汇入东江观海口附近跨东江,到达东莞境内的高埗镇,终点接北王路,项目采用一级公路结合城市主干路标准,双向六车道,道路全长8.074km。道路横断面宽度为42.5m,设计速度80km/h。	1、1-产出指标,11-数量指标,完成施工单位、监理单位招标;实施周期指标值:完成施工单位、监理单位招标,年度指标值:完成施工单位、监理单位招标.;2、1-产出指标,12-质量指标,招投标规范性;实施周期指标值:招投标规范,年度指标值:招投标规范.;3、2-效益指标,22-社会效益,完善路网建设,提高道路品质;实施周期指标值:完善路网建设,提高道路品质,年度指标值:完善路网建设,提高道路品质.;4、1-产出指标,11-数量指标,完成环评报告的编制;实施周期指标值:完成环评报告的编制,年度指标值:完成环评报告的编制;
增城区创誉路西延工程	10.00	10.00			项目的建设,保障交通连续,带动沿线地区的经济发展,提升其交通通行能力,优化新增片区路网结构,连通区域干线路网。	1、1-产出指标,13-时效指标,工程进度达标率;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;2、2-效益指标,21-经济效益,完善道路建设工程,带动周边经济发展;实施周期指标值:完善道路建设工程,带动周边经济发展,年度指标值:完善道路建设工程,带动周边经济发展;
增城区陈家林路北延工程	10.00	10.00			项目的建设,保障交通连续,带动沿线地区的经济发展,提升其交通通行能力,优化新增片区路网结构,连通区域干线路网。	1、1-产出指标,12-质量指标,招标程序规范性;实施周期指标值:招标程序规范,年度指标值:招标程序规范.;2、3-满意度指标,31-服务对象满意度,群众满意度(%);实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
新塘站片区路网110千伏新洲甲乙线电力迁改工程	10.00	10.00			项目的配套建设,保障交通基础设施连续,带动沿线地区的经济发展,提升其交通通行能力,优化新增片区路网结构,连通区域干线路网。	1、1-产出指标,13-时效指标,工程进度达标率;实施周期指标值:完成可研编制工作,工作,达标率100%,年度指标值:完成可研编制工作,工作,达标率100%;2、1-产出指标,12-质量指标,招投标程序规范性;实施周期指标值:招投标程序规范,年度指标值:招投标程序规范.;3、2-效益指标,22-社会效益,完善路网建设,提高道路品质;实施周期指标值:完善路网建设,提高道路品质,年度指标值:完善路网建设,提高道路品质.;4、3-满意度指标,31-服务对象满意度,周边群众满意度(%);实施周期指标值:90%,年度指标值:90%;
增城区新塘镇110KV远东站配套电力管廊建设工程	10.00	10.00			项目的建设,保障交通连续,带动沿线地区的经济发展,提升其交通通行能力,优化新增片区路网结构,连通区域干线路网。	1、1-产出指标,11-数量指标,完成预算评审,开展施工招标文件编制等工作;实施周期指标值:完成预算评审,开展施工招标文件编制等工作,年度指标值:完成预算评审,开展施工招标文件编制等工作.;2、1-产出指标,12-质量指标,招标程序规范性;实施周期指标值:招标程序规范,年度指标值:招标程序规范.;3、2-效益指标,22-社会效益,完善路网建设,提高道路品质;实施周期指标值:完善路网建设,提高道路品质,年度指标值:完善路网建设,提高道路品质.;4、3-满意度指标,31-服务对象满意度,群众满意度(%);实施周期指标值:90%以上,年度指标值:90%以上;
新新公路集丰段路面改善工程	10.00	10.00			该项目属于本年新增投资项目,2022年阶段目标如下:1.完成设计文件批复100%,完成监理及施工合同签订100%,完成配套设施100%,工程完成率100%;2.关键项目合格率100%,一般项目合格率≥90%;3.不发生安全责任事故;4.工程招标及施工期间无需整改的投诉问题。	1、1-产出指标,11-数量指标,主体工程完成率(%);实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;2、1-产出指标,11-数量指标,配套设施完成率100%;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;3、1-产出指标,11-数量指标,完成招标及合同签订率;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;4、2-效益指标,22-社会效益,施工隐患整改率(%);实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;5、2-效益指标,23-生态效益,投诉处理率(%);实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
编外人员聘用经费	1,477.30	1,477.30			编外人员聘用经费,保障本中心聘用人员的工资福利等基本支出,保证中心正常运作。	1、2-效益指标,22-社会效益,单位员工满意度;实施周期指标值:95%以上,年度指标值:95%以上.;2、1-产出指标,11-数量指标,编外人员招聘数量;实施周期指标值:228,年度指标值:228;3、1-产出指标,13-时效指标,编外人员聘用到位及时性;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;4、1-产出指标,12-质量指标,编外人员聘用合规率;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
省道S254线K30+370处下边坡水毁抢险修复工程	10.00	10.00			该项目属于本年新增投资项目,2022年阶段目标如下:1.完成设计文件批复100%,完成监理及施工合同签订100%,完成施工许可办理,工程完成率100%;2.关键项目合格率100%,一般项目合格率≥90%;3.不发生安全责任事故;4.工程招标及施工期间无需整改的投诉问题。	1、2-效益指标,23-生态效益,投诉处理率(%);实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;2、2-效益指标,22-社会效益,整改落实率;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;3、1-产出指标,11-数量指标,主体工程完成率(%);实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;4、1-产出指标,11-数量指标,完成监理及施工合同签订率;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
新新公路(广园快速路至叶岭村段)绿化维护费	50.00	50.00			吸收车辆废气、削弱车辆噪音,保护生态环境,美化公路路容、保持水土,稳固公路路基,保护公路路面,延长公路的使用寿命,提升市民幸福感。	1、3-满意度指标,31-服务对象满意度,群众满意度(%);实施周期指标值:90%,年度指标值:90%;2、2-效益指标,22-社会效益,维护区域绿地率;实施周期指标值:≥90%,年度指标值:≥90%;3、1-产出指标,12-质量指标,工作完成质量水平;实施周期指标值:达标,年度指标值:达标.;4、1-产出指标,11-数量指标,综合绿地养护面积(m <sup>2</sup> );实施周期指标值:101937平方米,年度指标值:101937平方米;
增城区外环路(广汕路至荔新公路段)道路维护费	50.00	50.00			吸收车辆废气、削弱车辆噪音,保护生态环境,美化公路路容、保持水土,稳固公路路基,保护公路路面,延长公路的使用寿命,提升市民幸福感。	1、3-满意度指标,31-服务对象满意度,群众满意度(%);实施周期指标值:90%,年度指标值:90%;2、2-效益指标,22-社会效益,维护区域绿地率;实施周期指标值:≥90%,年度指标值:≥90%;3、1-产出指标,12-质量指标,工作完成质量水平;实施周期指标值:达标,年度指标值:达标.;4、1-产出指标,11-数量指标,综合绿地养护面积(m <sup>2</sup> );实施周期指标值:76191,年度指标值:76191;
增城区荔新公路绿化养护项目	200.00	200.00			通过荔新公路绿化服务项目的实施,吸收车辆废气、削弱车辆噪音,保护生态环境,美化公路路容、保持水土,稳固公路路基,保护公路路面,延长公路的使用寿命,改善视觉质量,保障行车安全。及时修剪枝叶,突显交通标志,有助于引导驾驶员视线,集中注意力。公路沿途连续的植物绿带,可以显示公路线形变化,使驾驶员预判前方线形走向,避免弯道突兀出现。公路沿线由植物营造的绿色盎然的环境,能有效消除驾乘人员长途旅行的疲劳。	1、1-产出指标,11-数量指标,工程完成率;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;2、2-效益指标,23-生态效益,道路绿化率;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;3、1-产出指标,13-时效指标,工程计量拨款及时率(%);实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;4、1-产出指标,11-数量指标,综合绿地养护面积(m <sup>2</sup> );实施周期指标值:67490.95平方米,年度指标值:67490.95平方米;

广汕路北绕线道路维护费	400.00	400.00			完成广汕路北绕线日常养护工作，常年保持路面整洁、沿线设施清晰、排水通畅、行车舒适，优化市区路网，保障市民出行，提升市民幸福感。	1、3-满意度指标,31-服务对象满意度,群众满意度(%)；实施周期指标值:90%,年度指标值:90%；2、2-效益指标,22-社会效益,美化环境；实施周期指标值:常年保持路面整洁、沿线设施清晰、排水通畅、行车舒适,年度指标值:常年保持路面整洁、沿线设施清晰、排水通畅、行车舒适；3、1-产出指标,12-质量指标,工作完成质量水平；实施周期指标值:达标,年度指标值:达标；4、1-产出指标,11-数量指标,公路养护工程量(千米)；实施周期指标值:总养护里程为27.10公里,年度指标值:总养护里程为27.10公里；
其他运行经费(穗财工(2022)99号)	116.00	116.00			通过开展其他运行经费工作,主要达到如下目标:1.满足《公路养护工程管理办法》、《公路养护技术规范》等相关文件要求;2.完成增城区辖内3条国道78.197km路段和7条省道234.042km路段开展公路交通量调查工作;3.道路信息化更新率达到90%;4.出行群众满意度90%以上。	1、2-效益指标,31-服务对象满意度,出行群众满意度(100%);实施周期指标值:90%,年度指标值:90%;2、2-效益指标,22-社会效益,道路信息化更新率(100%);实施周期指标值:90%,年度指标值:90%;
业务用房物业管理费(穗财工(2022)99号)	30.00	30.00			通过开展业务用房物业管理工作,主要达到如下目标:1.满足《公路养护工程管理办法》、《公路养护技术规范》等相关文件要求;2.物业管理工作经验合格率达100%;3.物业管理工作经验合格率达100%;4.改善道班养护人员的生活及工作环境,美化班容班貌,员工满意度90%以上。	1、1-产出指标,13-时效指标,物业管理工作经验合格率达100%;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;2、2-效益指标,21-经济效益,物业管理工作经验合格率达100%;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
办公、业务房屋维护装修经费(穗财工(2022)99号)	90.00	90.00			通过开展办公、业务房屋维护装修工作,主要达到如下目标:1.满足《公路养护工程管理办法》、《公路养护技术规范》等相关文件要求;2.生产用房屋1500m、水管老化更换500m和修缮房屋外墙10000m2;3.保障道班房安全,提高配套设施持续使用功能;4.改善道班养护人员的生活及工作环境,美化班容班貌,员工满意度大于90%。	1、2-效益指标,31-服务对象满意度,职工满意度(100%);实施周期指标值:90%,年度指标值:90%;2、2-效益指标,13-时效指标,施工完成及时率(100%);实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;3、1-产出指标,13-时效指标,维修工程计划完成率(100%);实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
广州市增城区道路养护中心2023年信息系统运行维护项目(穗财工(2022)99号)	6.50	6.50			通过开展2023年信息系统运行维护工作,主要达到如下目标:1.满足交通运输部《公路养护工程管理办法》交公路发〔2018〕33号及《公路养护技术规范》(JTG10—2009)要求;2.对办公自动化设备安全性达到99%;3.业务处理的及时性达到95%以上;4.确保各员工电脑、打印机及相关办公室设备正常运行;5.业务处理的及时性达到95%以上。	1、2-效益指标,13-时效指标,业务处理的及时性;实施周期指标值:95%,年度指标值:95%;2、1-产出指标,12-质量指标,办公自动化设备安全性达到率;实施周期指标值:99%,年度指标值:99%;
增城区道路养护中心国道及桥梁日常维护项目(穗财工(2022)99号)	3,735.00	3,735.00			通过开展增城区国道道路保养项目,主要达到如下目标:1.满足《公路养护工程管理办法》、《公路养护技术规范》的要求;2.对增城区国道道路等进行经常性维护保养,清扫路面泥土、杂物,保持路面整洁的人工费、材料、工具、机械、劳保等,养护内容包括:机械清扫管养道路313.239公里路清除障碍物,整理路边水沟和路肩、路树人工,路面保洁,补种百米桩;3.将使公路技术状况指数(MQI)达到优等级(≥80分);4.常年保持路面整洁、沿线设施清晰、排水通畅。	1、2-效益指标,24-可持续影响,路面技术状况指数(PQI);实施周期指标值:≥80分,年度指标值:≥80分;2、2-效益指标,24-可持续影响,公路技术状况指数(MQI)及路面技术状况指数(PQI);实施周期指标值:≥80分,年度指标值:≥80分;
增城区道路养护中心国道及桥梁维护服务招标项目(穗财工(2022)99号)	1,756.00	1,756.00			通过开展增城区国道道路保养政府采购服务项目,主要达到如下目标:1.满足《公路养护工程管理办法》、《公路养护技术规范》的要求,符合政府采购有关要求;2.对增城区国道道路保养按要求进行政府采购,满足国道日常保养的工作需求;3.增城区国道道路日常保养修复和交通安全设施维护项目,主要达到如下目标:1对增城区内(国道)公路全长约313.239公里道路的包括路基边坡塌方清理、挡墙排水沟修复、路面病害的修复、人行道修复及更换、交通安全设施的修复更换、绿化补植等;4.将使公路技术状况指数(MQI)达到优等级(≥80分);路面技术状况指数(PQI)为优等级(≥80分)。	1、2-效益指标,24-可持续影响,路面技术状况指数(PQI);实施周期指标值:≥80分,年度指标值:≥80分;2、2-效益指标,24-可持续影响,公路技术状况指数(MQI)及路面技术状况指数(PQI);实施周期指标值:≥80分,年度指标值:≥80分;
增城区道路养护中心交通安全设施维护服务招标项目(穗财工(2022)99号)	400.00	400.00			通过开展增城区国道道路交通安全设施维护项目,主要达到如下目标:1对增城区内(国道)公路全长约313.239公里道路的交通安全设施的修复、更换等;2.沿线设施技术状况指数(TCI)≥80;3.将使公路技术状况指数(MQI)达到优等级(≥80分),路面技术状况指数(PQI)为优等级(≥80分);4.设施完好率≥95%。	1、2-效益指标,22-社会效益,设施完好率;实施周期指标值:≥95%,年度指标值:≥95%;2、2-效益指标,24-可持续影响,路面技术状况指数(PQI);实施周期指标值:≥80,年度指标值:≥80;3、2-效益指标,24-可持续影响,公路技术状况指数(MQI)及路面技术状况指数(PQI);实施周期指标值:≥80,年度指标值:≥80;4、2-效益指标,24-可持续影响,沿线设施技术状况指数(TCI);实施周期指标值:≥80,年度指标值:≥80;
广州市增城区道路养护中心2023年公路养护专用设备购置经费(穗财工(2022)99号)	179.00	179.00			通过购置公路养护专用设备,主要达到如下目标1.满足《公路养护技术规范》的要求;2.主要完成:购买4辆自卸式垃圾车、1辆大型扫路车、1辆桶装垃圾运输车;3.提升排放标准,节能减排达标率100%;改善空气质量的预期效果;4.提高养护效率、效果;5.降低事故发生率,事故发生率为零。	1、2-效益指标,22-社会效益,降低事故发生率;实施周期指标值:0,年度指标值:0;2、1-产出指标,22-社会效益,节能减排达标率(100%);实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
增城区道路养护中心2023年桥梁及附属设施中修工程(穗财工(2022)99号)	500.00	500.00			通过开展增城区道路养护中心2023年道路桥梁及附属设施中修工程工作,主要达到如下目标:1.满足《公路养护技术规范》的要求,开展维修原有病害路面后加铺沥青面层工作;2.工程量完成率达到100%;3.将达到桥梁安全整,通行舒适,桥梁评定等级为二类以上;4.群众满意度90%以上。	1、3-满意度指标,31-服务对象满意度,群众满意度;实施周期指标值:90%,年度指标值:90%;2、1-产出指标,11-数量指标,完成总工程量(%);实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
省道S118线岭岭至集丰段路面改造工程(穗财工(2022)99号)	1,400.00	1,400.00			通过开展省道S118线广州增城K13+000~K17+850段灾毁恢复重建工程工作,主要达到如下目标:1.满足《公路养护技术规范》的要求,开展维修原有病害路面后加铺沥青面层工作;2.主要完成:修复路面约25000m2、加铺沥青路面约141000m2;3.将达到公路平整,通行舒适,路面技术状况指数(PQI)为优等级(≥80分);4.群众满意度90%以上。	1、3-满意度指标,31-服务对象满意度,群众满意度;实施周期指标值:90%,年度指标值:90%;2、2-效益指标,24-可持续影响,路面技术状况指数(PQI);实施周期指标值:≥80,年度指标值:≥80;3、1-产出指标,11-数量指标,修复路面工程量;实施周期指标值:25000m2,年度指标值:25000m2;4、1-产出指标,11-数量指标,加铺沥青路面工程量;实施周期指标值:141000m2,年度指标值:141000m2;
东部枢纽站前路人行天桥建设工程	10.00	10.00			完成对新建人行天桥,完善公路附属设施。项目的建设,使公路达到畅、洁、绿、美、优要求,提高周边人居环境,进一步落实区委关于推进粤港澳大湾区建设的指示精神,着力把我区建设成为宜居宜游的优质城市。项目建成群众满意度达90%以上。	1、2-效益指标,31-服务对象满意度,群众满意度(100%);实施周期指标值:90%,年度指标值:90%;2、1-产出指标,11-数量指标,交通配套设施建设工程量(套);实施周期指标值:1,年度指标值:1;

穗财债（2023）3号-新塘站片区路网-纵一路、新源路及汽车城大道建设工程	23,012.00	23,012.00			纵一路长约1.08km，站前路下穿纵一路隧道长约0.795km，汽车城大道主线起道路长约2.46km，新新大道改造段，道路长度约为0.918km。新源路主线道路长度约1.5km，环城路改造长度约1.7km。项目建设内容包括涉及专业道路工程、桥梁工程、隧道工程、给排水工程、交通工程、通信电力工程、照明工程、绿化景观工程、涉铁工程等。	1、1-产出指标,11-数量指标,建设规模(千米);实施周期指标值:10千米,年度指标值:8千米;;2、1-产出指标,11-数量指标,主体工程完成率(%);实施周期指标值:100%,年度指标值:完成主体工程量的80%;3、1-产出指标,13-时效指标,工程计量拨款及时率(%);实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;4、2-效益指标,21-经济效益,人工工资支付及时率(%);实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;5、2-效益指标,22-社会效益,设计功能实现率(%);实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
穗财债（2023）3号-新塘站片区路网-荔新路及与广园东立交改造、站前路(含与广园东互通立交)、东环大道建设工程	31,300.00	31,300.00			本项目主要包括荔新大道、东环大道、站前路、荔新大道与广园互通匝道、站前路与广园互通匝道，全长约23.38公里，双向6-8道，一级公路标准。	1、1-产出指标,11-数量指标,建设规模(千米);实施周期指标值:10千米,年度指标值:10千米;;2、1-产出指标,11-数量指标,主体工程完成率(%);实施周期指标值:100%,年度指标值:完成主体工程量的70%;3、1-产出指标,13-时效指标,工程计量拨款及时率(%);实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;4、2-效益指标,21-经济效益,人工工资支付及时率(%);实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;5、2-效益指标,22-社会效益,设计功能实现率(%);实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
穗财债（2023）3号-新塘镇环城路东延长线工程	9,000.00	9,000.00			项目的建设，保障交通连续，带动沿线地区的经济发展，提升其交通通行能力，优化新塘片区路网结构，连通区域干线路网。	1、2-效益指标,24-可持续影响,程序规范性;实施周期指标值:达标率100%,年度指标值:格按法定程序开展前期及推进开工建设,达标率100%;
穗财债（2023）3号-新塘站综合交通枢纽附属工程	10,688.00	10,688.00			计划2022年开工。项目的建设，保障交通连续，带动沿线地区的经济发展，提升其交通通行能力，优化新塘片区路网结构，连通区域干线路网。	1、2-效益指标,24-可持续影响,程序规范性;实施周期指标值:达标率100%,年度指标值:完成施工图设计工作,达标率100%;
穗财债（2023）3号-新塘站片区路网110千伏新洲甲乙线电力迁改工程	1,600.00	1,600.00			项目的配套建设，保障交通基础设施连续，带动沿线地区的经济发展，提升其交通通行能力，优化新塘片区路网结构，连通区域干线路网。	1、2-效益指标,24-可持续影响,程序规范性;实施周期指标值:达标率100%,年度指标值:100%;
穗财债（2023）3号-新新公路(广园快速路向北200米)改造工程	3,112.87	3,112.87			起点位于广园快速路向北200米，为城轨并入新新公路处，终点为城轨与新新公路分离处，全长10.452千米，宽38.5+8米，双向8车道，设计时速60km/h。建设内容有：路基、路面、桥梁涵洞、管网排水、交通安全设施、道路照明、道路绿化等。	1、1-产出指标,11-数量指标,资金支付及时率;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;2、1-产出指标,11-数量指标,完成结算评审工作(份);实施周期指标值:3份,年度指标值:3份;3、1-产出指标,11-数量指标,工程资料归档率;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;4、2-效益指标,22-社会效益,路面完好率(%);实施周期指标值:90%,年度指标值:90%;5、2-效益指标,22-社会效益,工程返修维修次数;实施周期指标值:≤5次,年度指标值:≤5次;
穗财债（2023）3号-荔新公路广本隧道工程	6,687.00	6,687.00			荔新公路广本隧道工程是一级公路结合城市主干路标准的城市隧道，改造段2.3km，引道段545m，隧道段780m，主线双向6车道，改造段设计速度80km/h，辅道为双向6车道，改造段设计速度60 km/h。本项目概算投资5.9亿元，主要建设内容为道路工程、隧道工程、桥涵工程、交通工程、给排水工程、机电及绿化工程。2020年2月开工，预计2022年8月底主线通车。	1、1-产出指标,11-数量指标,建设规模(千米);实施周期指标值:2千米,年度指标值:2千米;;2、1-产出指标,11-数量指标,主体工程完成率(%);实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;3、1-产出指标,13-时效指标,工程计量拨款及时率(%);实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;4、2-效益指标,21-经济效益,人工工资支付及时率(%);实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;5、2-效益指标,22-社会效益,设计功能实现率(%);实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
穗财债（2023）3号-石三公路整治工程	1,410.00	1,410.00			本项目建设主要内容：沿线设置非机动车道及人行道，全长4180米，单侧侧宽6-7米，实现机非隔离。其中，K0+000~K1+400路段设置非机动车道段长1400米，K1+400~K4+180路段右侧设置非机动车道段长2780米，项目总投资约6989.59万元，其中建安费约4590.51万元。	1、1-产出指标,11-数量指标,建设规模(千米);实施周期指标值:4.1千米,年度指标值:完成公路里程4.1千米;;2、1-产出指标,11-数量指标,主体工程完成率(%);实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;3、2-效益指标,21-经济效益,工程款支付及时率(%);实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;4、2-效益指标,21-经济效益,人工工资支付及时率(%);实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;5、2-效益指标,22-社会效益,设计功能实现率(%);实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;6、2-效益指标,22-社会效益,满足市民安全出行条件;实施周期指标值:反应市民出行的安全性,年度指标值:完成非机动车道及人行道建设,将大大解决当地车人抢道问题,解决安全隐患;
穗财债（2023）3号-广汕路北绕线声屏障工程	1,341.00	1,341.00			2023年计划完成广汕路北绕线声屏障工程的主体建设，同时完成项目竣工验收及结算工作。	1、1-产出指标,11-数量指标,完成总工程量(%);实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;2、1-产出指标,11-数量指标,结算资料进行送审工作完成率(%);实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;3、1-产出指标,12-质量指标,工程检测合格率;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;4、2-效益指标,31-服务对象满意度,群众满意度(100%);实施周期指标值:90%,年度指标值:90%;
穗财债（2023）3号-增城区荔三公路(广汕公路至广惠高速段)改造工程	7,877.15	7,877.15			2020年7月开工，计划于2022年10月全部完工。增城区荔三公路(广汕公路至广惠高速段)改造工程，北接增城区外环线四丰立交终点，起点桩号K0+560.000，终点位于济广高速三江互通以南，华雄加油站附近，终点桩号K4+350.000。路线为南北走向，路线长度3.790km。扩建之后的荔三公路为一级公路标准兼顾城市道路功能，设计速度为80公里/小时。	1、1-产出指标,12-质量指标,已完工验收合格率;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;2、1-产出指标,11-数量指标,主体工程完成率(%);实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;3、1-产出指标,13-时效指标,工程计量拨款及时率(%);实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;4、2-效益指标,21-经济效益,人工工资支付及时率(%);实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;5、2-效益指标,22-社会效益,设计功能实现率(%);实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
穗财债（2023）3号-增城区荔三公路(广惠高速至江龙大桥段)改造工程	9,485.66	9,485.66			增城区荔三公路(广惠高速至江龙大桥段)改造工程，起点接济广高速三江互通以南约150米处(北段终点)。终点在江龙大桥北岸收费站北侧。改造后为双向六车道，设计速度为80公里/小时。全长8.67公里。项目总投资为15.7亿元(含涉铁部分29003万元)，计划工期20个月。	1、1-产出指标,11-数量指标,公路建设工程量;实施周期指标值:7千米,年度指标值:7千米;;2、1-产出指标,11-数量指标,主体工程完成率(%);实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;3、2-效益指标,22-社会效益,施工隐患整改率(%);实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;4、1-产出指标,12-质量指标,公路工程质量达标率;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;
穗财债（2023）3号-省道S256线江龙大桥重建工程	50.00	50.00			项目北起于增城区石滩镇建设路路口，向南过江后接东莞市石碣镇西南路路口，全长约1.54km，其中桥梁长约0.815km，主桥采用(60+60+70+310)m独塔斜拉桥，单孔通航，采用双向六车道一级公路兼城市主干路标准，设计速度60km/h，过江段全幅主桥宽41.5m。桥梁上跨东江航道，规划为内河II级航道，通航净空按10m控制。总投资107062万元，增城侧总投资53595万元，东莞侧总投资53467万元。	1、1-产出指标,11-数量指标,公路建设工程量;实施周期指标值:0.1千米,年度指标值:0.1千米;;2、1-产出指标,11-数量指标,完成招标及合同签订率;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;3、2-效益指标,22-社会效益,施工隐患整改率(%);实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;4、2-效益指标,23-生态效益,投诉处理率(%);实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;

穗财债（2023）3号-广汕路北绕线增江街连接线工程	300.00	300.00			项目起点位于增江街东桥东路，终点接X196线惠州博罗界，全长1.4公里，按双向四车道沥青混凝土路面（局部为双向两车道），三级公路标准建设，设计时速为30-40km/h，路基宽8.5-17.1米，主要建设内容为路基、路面、排水、照明等道路配套设施	1、1-产出指标,12-质量指标,公路养护工作质量考核:实施周期指标值:达标,年度指标值:达标;2、1-产出指标,11-数量指标,工程资料归档率:实施周期指标值:符合规范,年度指标值:符合规范;3、1-产出指标,11-数量指标,完成结算评审工作(份):实施周期指标值:完成结算评审,年度指标值:完成结算评审;4、2-效益指标,21-经济效益,路容路貌水平:实施周期指标值:达到“畅、洁、绿、美、安”标准,年度指标值:达到“畅、洁、绿、美、安”标准。;
广州市增城区轨道交通指挥建设服务中心	84.56	84.56				
编外人员聘用经费	57.10	57.10			编外人员能按照单位要求完成本职工作，保证单位的一般行政工作能顺利开展，同时让单位的公共服务能力有所提升。	1、2-效益指标,22-社会效益,满意度:实施周期指标值:使部门的公共服务能力有所提升,年度指标值:100%;2、1-产出指标,11-数量指标,完工率:实施周期指标值:保障工作正常开展,年度指标值:100%;3、1-产出指标,11-数量指标,验收工作完成率:实施周期指标值:交办任务完成率,年度指标值:100%;
其他机构运行经费	14.26	14.26			东部交通枢纽片区违法巡查，需要聘请两名工作人员对片区内违法建设进行巡查监测。	1、2-效益指标,22-社会效益,满意度:实施周期指标值:使部门的公共服务能力有所提升,年度指标值:100%;2、1-产出指标,11-数量指标,完工率:实施周期指标值:交办任务完成率,年度指标值:100%;
房屋租赁经费	13.20	13.20			原办公场所因汽车大道建设拆迁，需重新租赁办公场所办公，现已租赁长风国际内一幢三层商铺作为办公场所。	1、2-效益指标,22-社会效益,满意度:实施周期指标值:使部门的公共服务能力有所提升,年度指标值:100%;2、1-产出指标,11-数量指标,验收工作完成率:实施周期指标值:保障工作正常开展,年度指标值:100%;