

项目支出绩效目标表（含转移支付项目）

主管部门	预算单位	项目名称	绩效目标	绩效指标
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	增城区公路路灯照明电费	通过开展增城市公路路灯照明电费工作，主要达到如下目标：1、亮灯率达到90%；2、路灯覆盖城区主要道路80%以上；3、利于交通安全出行；4、群众满意度90%。	1、产出指标：亮灯率，98%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通治理所	广州市增城区中心城区道路停车信息化建设（二期）项目	协同增城区中心城区道路停车信息化建设项目一期，进一步推进增城区智慧停车建设，通过汇集一、二期路内停车数据资源，进一步实现“泊车服务信息化、停车诱导智能化、停车管理规范、市民停车便捷”。	1、产出指标：系统集成完成率，50%。2、产出指标：软件配置完成率，50%。3、产出指标：硬件配置完成率，50%。4、效益指标：系统正常运行率，50%。5、效益指标：服务覆盖率，50%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通治理所	增城区中心城区道路停车项目（运营费）	根据《广州市停车场条例》要求，建设全区路内智慧停车系统后，做好运行维护工作，解决“停车难”问题，缓解我区动态交通压力，实现我区停车“网络化、信息化、智能化”的目标。	1、产出指标：服务内容计划完成率，100%。2、产出指标：停车位1922个，100%。3、效益指标：有效缓解城市停车难问题，最大化便民停车。4、效益指标：提升公共服务水平，有效提升。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通治理所	增城区中心城区道路停车信息化建设	根据《广州市停车场条例》要求，建设全区路内智慧停车系统，做好城市路内泊位接管工作，规范停车泊位管理。为有效解决“停车难”问题，缓解我区动态交通压力，启动路内智慧停车项目三年建设规划工作，形成动静结合的增城区城市交通综合智能化管理奠定坚实的基础，实现我区停车“网络化、信息化、智能化”的目标。2020年5月开始建设，2020年12月31日项目验收合格。	1、产出指标：系统集成完成率，100%。2、产出指标：开发系统数量计划完成率，100%。3、效益指标：系统正常运行率，100%。4、效益指标：服务覆盖率，100%。5、数量指标：合同支付率，100%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区地方公路管理总站	增城区地方公路养护设施及机械购置费	1.满足《广州市增城区交通运输局关于印发增城区深化农村公路管理养护体制改革实施方案的通知》（增交字[2021]29号）和交通部《农村公路养护预算编制办法》（JTG/T 5640-2020）等相关文件的要求；2.租赁一批机械提升公路养护质量，提高效率，3.采购一批小型机械供道班日常养护需要。	1、产出指标：采购的小型机械使用率，100%。2、效益指标：支付率，100%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区地方公路管理总站	增城区地方公路养护设备维护费	1.满足《广州市增城区交通运输局关于印发增城区深化农村公路管理养护体制改革实施方案的通知》（增交字[2021]29号）等相关文件的要求；2.提升公路养护质量，提高效率，保证公路养护设备正常运行。	1、产出指标：公路养护设备正常运行率，100%。2、满意度指标：群众满意度，90%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区地方公路管理总站	增城区地方公路养护材料购置费	1.满足《广州市增城区交通运输局关于印发增城区深化农村公路管理养护体制改革实施方案的通知》（增交字[2021]29号）等相关文件的要求；2.完成公路站辖区内约173公里县乡公路路面的小修保养工作，具体包括公路保洁、路面灌缝、修补与压浆、修剪路肩与分隔带草木、路肩与边坡整理；疏通约54座桥梁1451.62延米，约130道涵洞2140延米；还包括完成标志牌、里程碑、百米桩的新设或更换等。	1、产出指标：小修保养工作完成率，90%。2、效益指标：路面完好率（%）90%。3、满意度指标：群众满意度，90%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区地方公路管理总站	公路站管养道路价值资产评估	1.满足《广东省财政厅、广东省交通运输厅关于做好公路水路公共基础设施政府会计核算工作的通知》（粤财会函[2021]8号）等相关文件的要求；2.完成公路站辖区内约173公里县乡公路道路价值资产评估工作。	1、产出指标：公路道路价值资产评估工作，100%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区地方公路管理总站	县乡村道公路桥梁检测费	1.满足交通运输部有关规定及广州市交通委员会文件《公路桥涵养护规范》等相关文件的要求；2.完成264座桥梁检测，及时了解当前桥梁总体病害情况；3.为编制养护计划和维修对策提供依据。	1、产出指标：县乡村道公路桥梁检测，264座。2、满意度指标：群众满意度，90%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区地方公路管理总站	增城区地方公路绿化和养护费	1.满足《广州市增城区交通运输局关于印发增城区深化农村公路管理养护体制改革实施方案的通知》（增交字[2021]29号）等相关文件的要求；2.完善公路安防设施。建立农村公路安全风险排查工作机制，定期形成隐患排查和整改工作清单科学有序完善公路安全设施；3.完成新城大道、石滩大道绿化养护。	1、产出指标：居民满意度，社会满意度90%以上。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区地方公路管理总站	县乡公路垃圾处理费	1.满足交通部《公路养护工程管理办法》（交公路发[2001]327号），省交通厅《关于发布〈广东省公路养护工程管理实施细则〉的通知》（粤交基函[2003]1021号）等相关文件的要求。	1、产出指标：居民满意度，社会满意度90%以上。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区地方公路管理总站	增城区地方公路路灯照明电费和清洗道路水费	1.满足交通部《公路养护工程管理办法》（交公路发〔2018〕33号），省交通厅《关于发布〈广东省公路养护工程管理实施细则〉的通知》（粤交基函[2003]1021号）等相关文件的要求，完成新城大道、派正公路、小正公路、石滩大道、朱宁公路等公路照明管理，群众满意度达到90%以上。	1、产出指标：居民满意度，社会满意度90%以上。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区地方公路管理总站	增城区地方公路交通量调查费	根据交通运输部和广州市交委的相关要求，结合区地方公路管理总站管养公路的实际情况制定2021年交通量调查方案，初步对增城区地方公路交通量调查费进行预算编制。主要完成交通量调查站点设置、设备更换及人员的安排费用。	1、产出指标：居民满意度，社会满意度90%以上。

广州市增城区交通运输局	广州市增城区地方公路管理总站	县乡公路路况快速检测费	1.满足《公路技术状况评定标准》有关文件的要求；2.完成县乡道路路面破损、平整度、路面车辙和路面抗滑性能检测；3.为编制养护计划和维修对策提供依据。	1、产出指标：完成县乡道路路面破损、平整度、路面车辙和路面抗滑性能检测合格率，100%。2、效益指标：路况快速检测有效性，100%。3、效益指标：完善路面修复，改善交通。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区地方公路管理总站	“四好农村路”增城示范区日常运行经费	农村公路管理体制机制更加完善，路网结构更加优化、路况水平明显改善，路域环境得到改观，客运和物流服务体系基本完善，农村公路舒适、美丽，城乡交通一体化格局基本形成，适应乡村振兴战略和新型城镇化要求。	1、产出指标：居民满意度，社会满意度90%以上。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区地方公路管理总站	增城区“四好农村路”路况普查及数据维护费	通过开展增城区农村公路路况普查及数据维护，主要达到如下目标：1.满足根据《广东省交通运输厅关于开展全省农村公路现状调查的通知》（粤交规函[2018]1494号和市交委《广州市交通委员会关于开展广州市农村公路现状调查的通知》（穗交函[2018]1762号）等相关文件的要求；2.完成增城区现有农村公路共1832.112公里路网数据的调查及更新；3.加强公路信息的时效性和真实性。	1、产出指标：居民满意度，社会满意度90%以上。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区地方公路管理总站	道班业务用房维护费	加强道班房的管理和场地的有效利用，需对道班房进行维护，避免造成年久失修。	1、产出指标：质量达标率，100%。2、满意度指标：群众满意度，90%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区地方公路管理总站	增城火车站片区路网—纵八路（站前路至站北路）建设工程	计划2022年6月开工，2024年8月竣工。项目位于广州市增城区石滩镇增城火车站东侧，项目建设主要是为了完善增城火车站周边市政基础设施。纵八路道路长度0.56km，红线宽24*47m，设计速度50km/h，二级公路兼城市次干路。	1、产出指标：资金使用合规率，规范合理安排使用资金。2、产出指标：招投标规范性，规范合法开展招标工作。3、产出指标：完成工程可行性研究报告编制，100%。4、效益指标：估算测算有效性，编制的估算能有效控制概算，确保概算不超估算。5、效益指标：完善路网建设，改善交通。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区地方公路管理总站	增城区永宁大道东延线建设工程	项目的建设，保障交通连续，带动沿线地区的经济发展，提升其交通通行能力，优化增城路网结构，连通区域干线路网。	1、产出指标：完成可行性研究报告的编制，100%。2、产出指标：资金使用合规率，100%。3、效益指标：完善路网改善交通，永宁大道东延线至石滩镇荔三公路，缩短交通时间。4、效益指标：估算测算有效性，编制的估算能有效控制概算，确保概算不超估算。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区地方公路管理总站	增城区朱石公路（石滩段）改造工程	项目的建设，保障交通连续，带动沿线地区的经济发展，提升其交通通行能力，优化增城路网结构，连通区域干线路网。	1、产出指标：招投标规范性，规范合法开展招标工作。2、产出指标：资金使用合规率，规范合理安排使用资金。3、效益指标：完善路网建设，改善交通。4、效益指标：完成环评报告的编制，项目取得环评批复。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区地方公路管理总站	增城火车站片区路网—纵二、纵四路建设工程	项目的建设，保障交通连续，带动沿线地区的经济发展，提升其交通通行能力，优化增城路网结构，连通区域干线路网。	1、产出指标：资金使用合规率，规范合理安排使用资金。2、产出指标：招投标规范性，规范合法开展招标工作。3、产出指标：反映项目总成本控制，≡53993.87万元。4、效益指标：完善路网建设，改善交通。5、效益指标：反映建设项目在大气环境、水环境(包括地表水和地下水)、生态环境、声环境、土壤、固体废弃物等方面达标情况，项目取得环评批复。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区地方公路管理总站	增城西站片区路网—朱宁公路改造工程	计划2023年6月开工，2025年12月竣工。完善增城西站片区路网，全长0.97km。	1、产出指标：资金使用合规率，规范合理安排使用资金。2、产出指标：完成工程可行性研究报告编制，1份。3、效益指标：估算测算有效性，编制的估算能有效控制概算，确保概算不超估算。4、效益指标：完善路网建设，改善交通。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区地方公路管理总站	县道X291线新城大道增城宾馆路口至二环路口处二轮车专用车道改造工程	1.《公路工程项目概算预算编制办法》（JTG 3830—2018）、《公路工程质量检验评定标准 第一册》（土建工程）、《公路养护工程管理办法》（交公路发[2018]33号）、满足《公路工程施工招标文件》（2018版）的要求；2.项目交（竣）工验收合格。	1、产出指标：工程建设内容完成率，100%。2、产出指标：工程检测合格率，100%。3、效益指标：保障农民工工资足额及时支付率，100%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区地方公路管理总站	增城西站片区—站前路西延段（花莞中新南出口至纵一路）建设工程	计划2023年6月开工，2026年6月竣工。完善增城西站片区路网，全长3.9km。	1、产出指标：完成工程可行性研究报告编制，反映项目总投资。2、效益指标：估算测算有效性，编制的估算能有效控制概算，确保概算不超估算。3、效益指标：完善路网建设，改善交通。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区地方公路管理总站	增城区外环线（磨头岭至初溪大桥西侧）改造工程	计划2022年6月开工，2023年12月竣工。项目西起接外环线新城大道至磨头岭段，东至增江防汛公路，全长408m，按双向六车道、一级公路结合城市主干路标准建设，设计速度80km/h，道路标准断面宽为40m。建设内容：全线范围的道路、桥梁、涵洞、路基排水、市政雨水、市政污水、给水、照明、交通工程、绿化、电力通信管沟等工程。	1、产出指标：资金使用合规率，规范合理安排使用资金。2、产出指标：招投标规范性，规范合法开展招标工作。3、产出指标：反映项目总成本控制，≡立项目总投资。4、效益指标：完善路网建设，提高道路品质。5、效益指标：反映建设项目在大气环境、水环境(包括地表水和地下水)、生态环境、声环境、土壤、固体废弃物等方面达标情况。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区地方公路管理总站	增城区石滩南北大道建设工程	打通南北大道，加强增城火车站与地方道路的联系，完善石滩镇区域路网。	1、产出指标：主体工程完成率（%），100%。2、产出指标：工程进度达标率（%），100%。3、产出指标：完工验收通过率，100%。4、效益指标：保障农民工工资足额及时支付率，100%。5、效益指标：环评通过率（%）100%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区地方公路管理总站	县道X261线西园至庙潭段路面预防性养护工程	1.《公路工程项目概算预算编制办法》（JTG 3830—2018）、《公路工程质量检验评定标准 第一册》（土建工程）、《公路养护工程管理办法》（交公路发[2018]33号）、满足《公路工程施工招标文件》（2018版）的要求；2.项目交（竣）工验收合格。	1、产出指标：公路养护工程量（千米），1.4。2、产出指标：工程检测合格率，100%。3、效益指标：保障农民工工资足额及时支付率，100%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区地方公路管理总站	增城西站片区路网—规划纵路建设工程	计划2023年6月开工，2025年12月竣工。完善增城西站片区路网，全长1.62km。	1、产出指标：资金使用合规率，规范合理安排使用资金。2、产出指标：完成工程可行性研究报告编制，1份。3、效益指标：估算测算有效性，编制的估算能有效控制概算，确保概算不超估算。4、效益指标：完善路网建设，改善交通。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区地方公路管理总站	增城西站片区—福宁大道（广汕公路至沙宁路段）及纵一路、纵二路跨铁路桥建设工程	计划2022年6月开工，2025年12月竣工。完善增城西站片区路网，全长7.6km。	1、产出指标：资金使用合规率，规范合理安排使用资金。2、产出指标：工程进度达标率，100%。3、产出指标：招投标规范性，规范合法开展招标工作。4、效益指标：保障农民工工资足额及时支付率，100%。5、效益指标：反映建设项目在大气环境、水环境(包括地表水和地下水)、生态环境、声环境、土壤、固体废弃物等方面达标情况，项目取得环评批复。

广州市增城区交通运输局	广州市增城区地方公路管理总站	增城火车站片区路网-站西大道（外环路至站南路段）建设工程	计划2022年6月开工，2024年8月竣工。本项目为新建道路工程，道路等级采用一级公路兼城市主干道。起点接站南路，终点接二环路，全长3.136km。建设内容：全线范围的道路、桥梁、涵洞、路基排水、市政雨水、市政污水、给水、照明、交通工程、绿化、电力通信管沟等工程。	1、产出指标：资金使用合规率，规范合理安排使用资金。2、产出指标：招投标规范性，规范合法开展招标工作。3、产出指标：反映项目总成本控制，≐210343.6万元。4、效益指标：完善路网建设，改善交通。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区地方公路管理总站	广州市增城区地方公路管理总站道班修缮工程	维修任务完成并验收合格后结算。	1、产出指标：居民满意度，社会满意度90%以上。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区地方公路管理总站	广惠高速新城大道出入口（荔湖互通立交）油管迁改保护工程	工程2019年10月开工，2020年9月完工，工程建设完成确保了互通建设及油管运营的安全。	1、产出指标：支出进度，支出年度预算的80%以上。2、产出指标：施工质量验收达标率（%），质量验收合格率100%。3、产出指标：工程进度达标率（%），完成工程建设进度达标率100%。4、效益指标：完工验收通过率（%），完工验收通过率100%。5、效益指标：设施功能运转无故障率（%），油管开通运营100%正常。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区地方公路管理总站	增城区“四好农村路”高质量发展建设补助（区本级）	1.《公路工程建设项目概算预算编制办法》（JTG 3830—2018）、《公路工程质量检验评定标准 第一册》（土建工程）、《公路养护工程管理办法》（交公路发[2018]33号）、满足《公路工程标准施工招标文件》（2018版）的要求；2.项目交（竣）验收合格。	1、产出指标：工程量计划完成率，100%。2、产出指标：公路工程质量达标率，100%。3、产出指标：设计单位资质达标，100%。4、效益指标：保障农民工工资足额及时支付率，100%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区地方公路管理总站	县道X197线银场段安全隐患整治工程	1.满足《公路工程标准施工招标文件》（2018版）、《公路工程建设项目概算预算编制办法》（JTG 3830—2018）、《公路工程质量检验评定标准 第一册》（土建工程）、《公路养护工程管理办法》（交公路发[2018]33号）的要求；2.项目交（竣）验收合格。	1、产出指标：公路改造规模，1.49公里长拓宽。2、产出指标：公路工程质量达标率，100%。3、效益指标：保障农民工工资足额及时支付率，100%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区地方公路管理总站	县道X196线樟洞坑村至何大塘村段安全隐患整治工程	1.满足《公路工程标准施工招标文件》（2018版）、《公路工程建设项目概算预算编制办法》（JTG 3830—2018）、《公路工程质量检验评定标准 第一册》（土建工程）、《公路养护工程管理办法》（交公路发[2018]33号）的要求；2.项目交（竣）验收合格。	1、产出指标：工程建设内容完成率，100%。2、产出指标：公路工程质量达标率，100%。3、效益指标：保障农民工工资足额及时支付率，100%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区地方公路管理总站	全区干线公路交通指路标志系统改造	1.满足交通部《公路养护工程管理办法》（交公路发[2001]327号），省交通厅《关于印发〈广东省公路养护工程管理实施细则〉的通知》（粤交基函[2003]1021号），《公路安全生命防护工程实施技术指南》等相关文件的要求，对多处标志牌与标线陈旧模糊进行整治翻新，确保行车安全；2.群众满意度达到90%以上。	1、产出指标：工程完成率，100%。2、产出指标：工程质量达标率，100%。3、效益指标：保障农民工工资足额及时支付率，100%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区地方公路管理总站	北部旅游公路县道X293线水口村至吓水村段道路提升工程	1.满足《公路工程标准施工招标文件》（2018版）、《公路工程建设项目概算预算编制办法》（JTG 3830—2018）、《公路工程质量检验评定标准 第一册》（土建工程）、《公路养护工程管理办法》（交公路发[2018]33号）的要求；2.项目交（竣）验收合格。	1、产出指标：工程质量达标率，100%完成项目前期工作（包括立项、施工图设计）。2、产出指标：公路工程质量达标率，100%。3、效益指标：估算测算有效性，编制的估算能有效控制概算，确保概算不超估算。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区地方公路管理总站	交通事故黑点整治工程	1.满足交通部《公路养护工程管理办法》（交公路发[2001]327号），省交通厅《关于印发〈广东省公路养护工程管理实施细则〉的通知》（粤交基函[2003]1021号），《公路安全生命防护工程实施技术指南》等相关文件的要求，对交通事故黑点位置进行整治，确保行车安全；2.群众满意度达到90%以上。	1、产出指标：工程完成率，100%。2、产出指标：工程质量达标率，100%。3、效益指标：保障农民工工资足额及时支付率，100%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区地方公路管理总站	增城西站片区一站前路（纵一路至福宁大道路段）建设工程	计划2022年9月开工，2025年12月竣工。完善增城西站片区路网，全长2.88km。	1、产出指标：资金使用合规率，规范合理安排使用资金。2、产出指标：工程进度达标率，100%。3、产出指标：招投标规范性，规范合法开展招标工作。4、效益指标：保障农民工工资足额及时支付率，100%。5、效益指标：反映建设项目在大气环境、水环境（包括地表水和地下水）、生态环境、声环境、土壤、固体废弃物等方面达标情况，项目取得环评批复。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区地方公路管理总站	县道X940线联安村至青远村段升级改造工程（示范路）	1.满足《公路工程标准施工招标文件》（2018版）、《公路工程建设项目概算预算编制办法》（JTG 3830—2018）、《公路工程质量检验评定标准 第一册》（土建工程）、《公路养护工程管理办法》（交公路发[2018]33号）的要求；2.项目交（竣）验收合格。	1、产出指标：工程建设内容完成率，100%。2、产出指标：公路工程质量达标率，100%。3、效益指标：保障农民工工资足额及时支付率，100%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区地方公路管理总站	学校及周边交通环境整治工程	1.满足交通部《公路养护工程管理办法》（交公路发[2001]327号），省交通厅《关于印发〈广东省公路养护工程管理实施细则〉的通知》（粤交基函[2003]1021号），《公路安全生命防护工程实施技术指南》等相关文件的要求，对学校及周边交通环境进行整治，确保行车安全；2.群众满意度达到90%以上。	1、产出指标：工程完成率，100%。2、产出指标：工程质量达标率，100%。3、效益指标：保障农民工工资足额及时支付率，100%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区地方公路管理总站	新城大道交通信号灯和抓拍系统升级改造	完成新城大道全线十三个路口的交通信号灯和抓拍系统实施升级改造。	1、产出指标：完成项目验收和结算工作，100%。2、产出指标：工程计量拨款及时率（%），100%。3、效益指标：设计功能实现率（%）100%。4、效益指标：减少交通事故，有效减少。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区地方公路管理总站	县道X274线朱石公路K0+000—K6+635处安全隐患整治工程	1.满足《公路工程标准施工招标文件》（2018版）、《公路工程建设项目概算预算编制办法》（JTG 3830—2018）、《公路工程质量检验评定标准 第一册》（土建工程）、《公路养护工程管理办法》（交公路发[2018]33号）的要求；2.项目交（竣）验收合格。	1、产出指标：工程建设内容完成率，100%。2、产出指标：公路工程质量达标率，100%。3、效益指标：保障农民工工资足额及时支付率，100%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区地方公路管理总站	增城区仙村上跨广深铁路立交桥拆建工程	完成拆建仙村上跨广深铁路立交桥，双向6车道，长度541m。新建立交桥跨越广深铁路。	1、产出指标：主体工程完成率（%），100%。2、产出指标：工程进度达标率（%），100%。3、产出指标：完工验收通过率100%。4、效益指标：保障农民工工资足额及时支付率，100%。5、效益指标：环评通过率（%）100%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区地方公路管理总站	增城区外环线（新城大道至磨头岭）改造工程	项目的建设，保障交通连续，带动沿线地区的经济发展，提升其交通通行能力，优化增城路网结构，连通区域干线路网。	1、产出指标：资金使用合规率，规范合理安排使用资金。2、产出指标：招投标规范性，规范合法开展招标工作。3、产出指标：反映项目总成本控制，≐立项总投资。4、效益指标：完善路网建设，提高道路品质。5、效益指标：反映建设项目在大气环境、水环境（包括地表水和地下水）、生态环境、声环境、土壤、固体废弃物等方面达标情况。项目取得环评批复。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区地方公路管理总站	增城区石滩东西大道建设工程	坚持交通规划引领。修建增城区石滩东西大道建设工程，道路全长7.614km。加强增城、石滩、三江的交通联系。	1、产出指标：主体工程完成率（%），100%。2、产出指标：工程进度达标率（%），100%。3、产出指标：完工验收通过率，100%。4、效益指标：保障农民工工资足额及时支付率，100%。5、效益指标：环评通过率（%），100%。

广州市增城区交通运输局	广州市增城区地方公路管理总站	增城区石滩南北大道二期建设工程	计划2023年开工，2025竣工。起点接南北大道一期工程，起点石滩仙塘村南北大道路口，终点石滩顺屋村委。全长2650米，路等级为一级公路结合城市主干道标准，设计时速采用80km/h。	1、产出指标：资金使用合规率，规范合理安排使用资金。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区地方公路管理总站	增城火车站片区-石滩环路、纵五路、纵六路建设工程	计划2022年6月开工，2024年8月竣工。本项目为新建道路工程，石滩环路、纵五路道路等级采用一级公路兼城市主干道，纵六路道路等级采用二级公路兼城市次干路。其中石滩环路全长1228.353m，设计车速为60km/h，红线宽度为50m。纵五路包含下穿广汕铁路隧道（引道段长285米，隧道长180米）全长788.206米，设计车速为60km/h，红线宽度为50m；纵六路，包含下穿广汕铁路隧道（引道段长240米，隧道长230米）全长842.21米，设计车速为40km/h，红线宽度为30m。建设内容：全线范围的道路、桥梁、涵洞、路基排水、市政雨水、市政污水、给水、照明、交通工程、绿化、电力通信管沟等工程。	1、产出指标：招投标规范性，规范合法开展招标工作。2、产出指标：反映项目总成本控制，≦148083万元。3、效益指标：完善路网建设，改善交通。4、效益指标：反映建设项目在大气环境、水环境（包括地表水和地下水）、生态环境、声环境、土壤、固体废物等方面达标情况，项目取得环评批复。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区地方公路管理总站	光辉村村道建设工程	项目完成建设道路起点为架空桥梁段，长约460米；中段为路基段长约963米。同时对江边现状3米绿道进行修复与延续，道路红线宽度为8米。项目为新建沥青混凝土道路。建设内容包括：道路、排水、桥涵、照明、绿化景观等工程。	1、产出指标：工程量计划完成率，100%。2、产出指标：工程质量达标率100%。3、效益指标：保障农民工工资足额及时支付率100%。4、效益指标：完善路网改善交通，完善区域路网，缩短交通时间。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区地方公路管理总站	增城区石新公路（仙村段）改线建设工程	对原有石新公路（仙村段）进行改线建设工程，拓宽为双向6车道，缓解旧石新公路（仙村段）交通问题。	1、产出指标：主体工程完成率（%）100%。2、产出指标：工程进度达标率（%）100%。3、产出指标：完工验收通过率，100%。4、效益指标：企业社会责任达标，100%。5、效益指标：环评通过率（%）100%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区地方公路管理总站	增城区外环路（初溪大道西侧至荔三公路）改造工程	项目的建设，保障交通连续，带动沿线地区的经济发展，提升其交通通行能力，优化增城路网结构，连通区域干线路网。	1、产出指标：公路养护工程量（处），43。2、产出指标：公路工程质量达标率，100%。3、效益指标：保障农民工工资足额及时支付率，100%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区地方公路管理总站	增城火车站片区-站前路（站西大道至新城大道段）建设工程	计划2022年6月开工，2024年8月竣工。项目位于广东省广州市增城区石滩镇境内，呈东西走向，西起接规划建设站西大道，东至新城大道，等级定位为二级公路兼城市次干路标准，全长约2339m，道路标准断面宽为40m，设计时速60km/h。	1、产出指标：招投标规范性，规范合法开展招标工作。2、产出指标：反映项目总成本控制，≦86958万元。3、效益指标：完善路网建设，改善交通。4、效益指标：反映建设项目在大气环境、水环境（包括地表水和地下水）、生态环境、声环境、土壤、固体废物等方面达标情况，项目取得环评批复。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区地方公路管理总站	官湖桥拆建工程	项目的建设，保障交通连续，带动沿线地区的经济发展，提升其交通通行能力，优化新塘片区路网结构，连通区域干线路网。	1、产出指标：公路养护工程量（处），43。2、产出指标：公路工程质量达标率，100%。3、效益指标：保障农民工工资足额及时支付率，100%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区轨道交通指挥建设服务中心	轨道交通增城境内二十一号线东延线控制性规划	2021年到2022年完成三级公路。技术标准，限载20t，满足单向2车道通行，并设置非机动车道及人行道。南北两座钢便桥桥位距现状雁塔大桥两侧净距约41m。桥梁横断面布置为2.0m人行道+2.0m非机动车道+0.25m分隔带+2*3.50m行车道+0.25路缘带+0.5m防撞栏=12.0m。	1、产出指标：竣工验收规范性（%），100%。2、产出指标：结算资料进行送审工作完成率（%），100%。3、效益指标：工程款支付及时率（%）。4、效益指标：满足市民安全出行条件，便施工期间采取各项分流措施，保障市民来往通行。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区轨道交通指挥建设服务中心	增城境内深莞增城际控制性规划	一、拆除中福路与G324广汕公路平交交汇处现状的一BXH=3×2m过路盖板涵，新建一BXH=5×2.5m箱涵接顺中福路下新建的BXH=5×2.5m雨水箱涵。并对接入原有盖板涵的排水系统接顺。 二、保留新墩路与G324广汕公路平交交汇处BXH=2.5×1.6m~3.4×1.2m过路盖板涵，新建一BXH=5×2m箱涵接顺新市路BXH=2.5×2m排水箱涵，同时与现状一支渠BXH3.4×1.2m排水渠接顺分流。 新建雨水系统由雨水管道（渠箱）、雨水口、检查（沉砂）井等组成。新建雨水管道（渠箱）尺寸为d300、d600、d1000、d1200、d1500、5×2.5、5×2m等。	1、产出指标：项目实际完成率，100%。2、效益指标：整改落实率，100%。3、效益指标：安全性，100%。4、效益指标：投诉处理率（%），100%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区轨道交通指挥建设服务中心	轨道交通二十、二十七号线增城境内段控制性详细规划研究	完成省道379下穿广汕高铁西福河特大桥下段的改扩建，以防广汕高铁运营后，该道路无法扩建，制约片区发展。计划2022年开工，2022年完工。	1、产出指标：招投标程序规范性，100%。2、产出指标：财政资金到位率，100%。3、产出指标：项目进度完成及时率，100%。4、效益指标：生态环境改善度，拓宽道路，提升道路品质。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区轨道交通指挥建设服务中心	增城区轨道交通指挥建设服务中心综合技术咨询服务（2019~2021年）	项目的建设，保障交通连续，带动沿线地区的经济发展，提升其交通通行能力，优化增城路网结构，连通区域干线路网。	1、效益指标：提升其交通通行能力，优化增城路网结构，连通区域干线路网。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通场站服务中心	增城区公交站点视频监控三期建设项目	项目的建设，保障交通连续，带动沿线地区的经济发展，提升其交通通行能力，优化新塘片区路网结构，连通区域干线路网。	1、效益指标：提升其交通通行能力，优化增城路网结构，连通区域干线路网。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通场站服务中心	增城区智慧公交示范线应用建设项目	项目的建设，保障交通连续，带动沿线地区的经济发展，提升其交通通行能力，优化新塘片区路网结构，连通区域干线路网。	1、效益指标：提升其交通通行能力，优化增城路网结构，连通区域干线路网。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通场站服务中心	共享交通全区域停靠站点规划设置项目	项目的建设，保障交通连续，带动沿线地区的经济发展，提升其交通通行能力，优化新塘片区路网结构，连通区域干线路网。	1、产出指标：完成可研报告的编制，100%。

广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通场服务中心	全区域公交候车亭管养维护项目	项目的建设，保障交通连续，带动沿线地区的经济发展，提升其交通通行能力，优化新塘片区路网结构，连通区域干线路网。	1、产出指标：完成可研报告的编制，100%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通场服务中心	增城区公交站视频监控系统建设项目	通过开展江龙大桥、石滩大桥安装防撞预警系统及3年维护，主要达到如下目标：1. 共计安装84个终端及3年的数据维护；2. 防止船舶撞击桥墩、桥梁；3. 实现来船偏航、超高预警、船舶流量统计分析等；4. 群众满意度90%以上。	1、满意度指标：群众满意度，群众满意度90%以上。2、产出指标：建设规模（平方米），共计安装84个终端及3年的数据维护。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通治理所	广州市增城区中心城区道路停车信息化建设（二期）项目配套工程	作为配套工程协同增城区中心城区道路停车信息化建设项目二期建设，进一步实现“泊车服务信息化、停车诱导智能化、停车管理规范、市民停车便捷”。	1、产出指标：完成初步设计概算批复，100%。2、产出指标：完成施工图设计审查工作，100%。3、效益指标：安全性，安全。4、效益指标：完成基础工程率，50%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通运输局	增城区货运源头单位治超信息监管平台建设项目	通过建设货运源头单位治超信息监管平台项目，完善我区源头货运监管网络，加强源头货运企业监管，进一步化解道路交通安全风险，严厉打击非法超限超载运输，逐步构建完善的治超长效治理机制，有效保护公路桥梁交通的安全畅通，预防道路交通事故发生。	1、产出指标：硬件配置完成率，硬件配置完成率100%；2、产出指标：软件配置完成率，软件配置完成率100%；3、产出指标：系统验收合格率，系统验收合格率100%；4、效益指标：系统正常运行率，系统正常运行率100%；5、效益指标：超限超载率（%），超限率在1.5%以下。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通运输局	增城区科技治超不停车检测系统二期建设项目	通过建设增城区科技治超不停车检测系统二期建设项目，可以有效打击超限运输，避免市场运价恶性竞争，同时提高执法效率，避免人为因素而造成治超效率低下，弥补执法人员不足的现状，逐步构建完善的治超长效治理机制，有效保护公路桥梁交通的安全畅通，预防道路交通事故发生，使国省干线公路超限率在1.5%以下。	1、产出指标：硬件配置完成率，硬件配置完成率100%；2、产出指标：软件配置完成率，软件配置完成率100%；3、产出指标：系统验收合格率，系统验收合格率100%；4、效益指标：系统正常运行率，系统正常运行率100%；5、效益指标：超限超载率（%），超限率在1.5%以下。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通运输局	增城区主干道公路绿化养护服务经费	吸收车辆废气、削弱车辆噪音，保护生态环境；美化公路路容、保持水土，稳固公路路基，保护公路路面，延长公路的使用寿命。	1、产出指标：综合绿地养护面积（m ² ），1114044.13；2、产出指标：每月综合绿地综合单价（元/m ² ），≤0.77；3、效益指标：杂草率，≤3%；4、效益指标：维护区域绿地率，≥90%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通运输局	增城TC公司营运预算费用	2019年开始实施增城TC公司营运预算费用，目标是完善公司各项制度，保障公司日常稳定运作。科学、准确地进行公交运营结算与公交服务监督考评，并为公交线路优化提供数据支撑，有效的加强公交行业的监督管理。及时完成零钞清点任务、票款兑换缴存。	1、产出指标：支出率及时性，100%；2、效益指标：新开优化调整公交线路数，6；3、效益指标：群众满意度，85%；4、产出指标：服务覆盖率，100%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通运输局	增城区纯电动公交车购置财政补贴奖励（政策性补贴）	2018年开始实施增城区纯电动公交车购置财政补贴奖励，目标是全区公交实现100%纯电动化，提高市民公交出行率，缓解城市拥堵，构建便捷、安全、低碳公交服务体系。	1、产出指标：投诉处理率（%），100%；2、产出指标：补贴纯电动公交车数量，685；3、效益指标：纯电动公交车普及率，100%；4、效益指标：群众满意度，85%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区地方公路管理总站	县道X261线澄溪桥危桥改造工程	（拆除原有旧澄溪桥危桥，新建桥梁，接连现有道路，消除交通安全隐患。	1、产出指标：主体工程完成率（%）100%。2、效益指标：隐患整改率，100%。3、效益指标：投诉处理率（%），100%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区地方公路管理总站	地方公路养护建设项目统筹结算资金	1. 满足《公路工程标准施工招标文件》（2018版）、《公路工程项目概算预算编制办法》（JTG 3830—2018）、《公路工程质量检验评定标准 第一册》（土建工程）、《公路养护工程管理办法》（交公路发[2018]33号）的要求；2. 完成地方公路养护建设项目统筹结算工作。	1、产出指标：足额支付合同结算剩余尾款，100%。2、产出指标：及时支付合同结算剩余尾款，2022年12月前完成结算及支付工作。3、效益指标：清理历史积累合同结算情况，提高部门公信力。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区地方公路管理总站	增城区地方公路交通安全隐患整治及微循环建设工程	1. 满足《公路工程标准施工招标文件》（2018版）、《公路工程项目概算预算编制办法》（JTG 3830—2018）、《公路工程质量检验评定标准 第一册》（土建工程）、《公路养护工程管理办法》（交公路发[2018]33号）的要求；2. 项目交（竣）工验收合格。	1、产出指标：公路养护工程量（处），43。2、产出指标：公路工程质量达标率，100%。3、效益指标：保障农民工工资足额及时支付率，100%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区地方公路管理总站	小楼镇乡道YF54民兵桥危桥改造工程	计划2019年10月开工，2020年4月竣工。拆除原有民兵桥危桥，新建桥梁，接连现有道路，消除交通安全隐患。	1、产出指标：主体工程完成率（%）100。2、效益指标：隐患整改率，100%。3、效益指标：投诉处理率（%）100%。

广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通运输（战备）信息指挥中心	增城区交通行业数据汇聚分析和共享平台建设项目	建设增城区交通行业数据汇聚分析和共享平台，通过对交通行业数据汇聚分析和共享系统、农村客运服务支撑系统、智能出行小程序等三大子系统的建设，实现行业管理、决策辅助、帮扶企业、便民惠民的工作，数据汇聚后将开放给区政数局共享平台及共享给区内相关部门；（一）交通行业数据汇聚分析和共享系统。梳理整合有关交通业务基础数据，接入省运政、市交通局等相关数据信息。为行业管理提供综合交通数据支撑，并为后续应急指挥调度、分析管理决策、信息交互服务提供基础支撑。（二）农村客运服务支撑系统。通过管理并汇聚分析公交相关数据，为辅助规划、业务审批、信息发布提供必要的信息和数据支持，以大数据分析为支点，支撑起农村客运服务的全局发展。（三）增城政务-公交出行小程序模块。通过建立增城区增城政务-公交出行小程序模块平台可以为增城区群众出行提供规划和出行建议，满足不同出行工具（包括公交、地铁、出租车、客运班车、网约车等）的需求，为广大群众出行提供指引同时，并且根据里程和时间成本提供最佳出行方案。通过平台建设和技术标准建设，推动发展增城区交通行业信息化、智能化发展。	1、产出指标：硬件配置完成率100%（反映硬件采购、安装情况）。2、产出指标：软件配置完成率100%（反映软件采购、安装情况）。3、产出指标：系统验收合格率100%（系统验收合格情况）。4、效益指标：系统正常运行率100%（系统正常运行的情况）。5、效益指标：服务覆盖率100%（反映信息系统在相关业务中的覆盖程度，系统实际处理量/当期业务总量*100%）
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通运输（战备）信息指挥中心	增城区重点营运车辆综合监管平台建设项目	2019年开始建设，2020年完工。建立增城区重点营运车辆行业综合监管平台，开发基础数据管理系统、常规GPS监控系统、安全监管子系统、行业监管子系统出租车管理系统、驾培车辆管理系统等子系统。整合全区范围内六大类重点营运车辆，包括危险货物运输车、客运班车、旅游包车、出租车、重型货车、教练车等共约6000多辆重点车辆接入平台，可以实现实时监管（包括超速、疲劳驾驶、不按线路行驶、凌晨2时至5时违规运行、经常或长期不在线等违规行为），及时消除安全隐患，真正做到对增城区各种营运车辆进行统一实时监测、管理、指挥和调度。现处于质保期。	1、产出指标：故障及时维修率100%（反映平台故障维修情况）2、效益指标：保障系统正常运行率100%（反映平台运行情况）
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通场站服务中心	校车停靠站点标志标线设置规划建设项目	在原有的公交站点上设置校车停靠站点标志标线，另外在每一行政村上设置一至三个校车停靠站点，为学生提供安全、方便的上下校车设施。	1、效益指标：受惠群众满意度，群众满意度95%以上。2、效益指标：完工验收通过率（%），完工验收通过率100%。3、产出指标：硬件配置完成率，完成100%硬件配置。4、产出指标：建设进度及时性，按合同进度完成工程建设。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通场站服务中心	增城区农村候车亭升级改造项	为乘客提供舒适、安全的舒适的乘车环境，全面提升全区乡村风貌。	1、效益指标：受惠群众满意度，群众满意度95%以上。2、效益指标：完工验收通过率（%），完工验收通过率100%。3、产出指标：硬件配置完成率，完成100%硬件配置。4、产出指标：建设进度及时性，按合同进度完成工程建设。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通场站服务中心	派潭汽车客运站建设项目	建设为三级站场的汽车客运站，为乘客提供舒适、完善的站场设施，方便群众出行。	1、效益指标：受惠群众满意度，群众满意度95%以上。2、效益指标：完工验收通过率（%），完工验收通过率100%。3、产出指标：硬件配置完成率，完成100%硬件配置。4、产出指标：建设进度及时性，按合同进度完成工程建设。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通场站服务中心	全区共享单车停放点划线项目	在全区范围内已经规划设置好的共享单车停放点提供共享单车安全、有序的停放点。	1、产出指标：建设进度及时性，按合同进度完成工程建设。2、产出指标：项目实际完成率，100%完成项目施工工程。3、效益指标：完工验收通过率（%），完工验收通过率100%。4、效益指标：受惠群众满意度，群众满意度95%以上。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通场站服务中心	广州市增城区公交候车亭建设项目	为乘客提供舒适、完善的站亭、站点设施，有效解决群众出行难的问题，切实提高交通运输发展质量和效益。	1、产出指标：建设进度及时性，按合同进度完成工程建设。2、产出指标：硬件配置完成率，完成100%硬件配置。3、效益指标：完工验收通过率（%），完工验收通过率100%。4、效益指标：受惠群众满意度，群众满意度95%以上。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通场站服务中心	宁西公交首末站建设项目	在增城区宁西街原交通停车场建设公交首末站，为群众提供安全、便捷、舒适的乘车环境。	1、产出指标：建设进度及时性，按合同进度完成工程建设。2、产出指标：硬件配置完成率，完成100%硬件配置。3、效益指标：完工验收通过率（%），完工验收通过率100%。4、效益指标：受惠群众满意度，群众满意度95%以上。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通场站服务中心	石滩广东省轻工业技师学院增城校区公交首末站建设项目	在增城区石滩镇广东省轻工业高级技工学校内建设公交首末站，为学生提供安全、便捷、舒适的乘车环境。	1、效益指标：受惠群众满意度，群众满意度95%以上。2、效益指标：完工验收通过率（%），完工验收通过率100%。3、产出指标：硬件配置完成率，完成100%硬件配置。4、产出指标：建设进度及时性，按合同进度完成工程建设。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通场站服务中心	永宁街誉山国际小区公交首末站建设项目	在永宁街誉山国际小区建设公交首末站，为小区居民提供安全、便捷、舒适的乘车环境。	1、效益指标：受惠群众满意度，群众满意度95%以上。2、效益指标：完工验收通过率（%），完工验收通过率100%。3、产出指标：硬件配置完成率，完成100%硬件配置。4、产出指标：建设进度及时性，按合同进度完成工程建设。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通场站服务中心	职教园公交首末站升级改造项目	在原职教园公交首末站的基础上升级改造，为群众提供舒适的候车、乘车环境。	1、效益指标：受惠群众满意度，群众满意度95%以上。2、效益指标：完工验收通过率（%），完工验收通过率100%。3、产出指标：建设进度及时性，按合同进度完成工程建设。4、产出指标：硬件配置完成率，完成100%硬件配置。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通场站服务中心	小楼公交首末站建设项目	在增城区小楼镇建设公交首末站，为群众提供安全、便捷、舒适的乘车环境。	1、效益指标：受惠群众满意度，群众满意度95%以上。2、效益指标：完工验收通过率（%），完工验收通过率100%。3、产出指标：硬件配置完成率，完成100%硬件配置。4、产出指标：建设进度及时性，按合同进度完成工程建设。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	荔新公路华商学院下穿通道建设工程	开工时间2019.5.28，完工时间2021年11月。项目包括一座匝道桥、一条桥下辅道、一座人行通道和两座公交停靠站。匝道桥全长660.24m，单向2车道，车行道宽8m，设计速度30km/h；桥下辅道全长399.882m，单向2车道，车行道宽8m，设计速度20km/h；人行通道长72m，通道两侧梯道总长164m，通道宽5m净空2.5m；公交车停靠站长30m，宽2m。主要建设内容包括道路、桥梁、雨水、照明、绿化等工程。	1、产出指标：财政资金到位率，100%。2、产出指标：结算资料进行送审工作完成率（%），1份。3、效益指标：完善路网改善交通，连接外环路与荔新公路交通，缩短交通时间。4、效益指标：满足市民安全出行条件，1处。5、效益指标：设计功能实现率（%），100%。

广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	省道S256线江龙大桥重建工程	计划2023年3月开工，2026年8月完工。项目北起增城区石滩镇建设路，向南跨越东江北干流、沿江中路、沿江东路，止于东莞石碣镇西南路，路线全长约1.54km，其中桥梁长总830m，增城侧引道长约380m，东莞侧引道长约330m。路线采用中线方案，在增城侧与增博大堤路立交，在东莞侧跨越沿江中路、沿江东路、华丰路后落地，与祥兴路、西南路立交，并在沿江东路设置两条匝道连接主桥，两条匝道总长约500m。主桥为独塔斜拉桥，桥塔落在增城侧，双向6车道+2条辅助车道，设非机动车道与人行道。本方案为减少拆迁，在东莞侧仅实施主路，不实施两侧辅道与管线。本工程按一级公路兼城市主干路标准，设计速度采用60km/h，双向6车道。	1、产出指标：推进项目建设工作，100%。2、产出指标：完成环评报告的编制，100%。3、效益指标：程序规范性，达标率100%。4、效益指标：整改落实率，100%。5、效益指标：估算测算有效性，确定项目估算金额。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	增城区荔三公路（广惠高速至江龙大桥段）改造工程	2021年9月开工，计划于2023年5月完工。增城区荔三公路（广惠高速至江龙大桥段）改造工程，起点接济广高速三江互通以南约150米处（北段终点）。终点在江龙大桥北岸收费站北侧。改造后为双向六车道，设计速度为80公里/小时。全长8.67公里。项目总投资为15.7亿元（含涉铁部分29003万元），计划工期20个月。	1、产出指标：工程计量拨款及时率（%），100%。2、产出指标：施工进度完成率，70%。3、产出指标：公路工程质量达标率，100%。4、效益指标：整改落实率，100%。5、效益指标：投诉处理率（%），100%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	增龙公路正果大桥至龙门界段改造工程	计划2023年1月开工，2024年12月完工。项目起点于省道S119线正果大桥北段，终点位于省道S119线惠州市龙门界，项目实施道路改造工程，道路全长10.94公里，路面宽28米，按一级公路标准建设，沿旧路中间双侧拓宽为双向4车道断面，设计速度60km/h，局部裁弯取直，新增3米中央分隔带，同时完善沿线的交通安全设施。建设内容包括路基、路面、桥梁、照明、绿化、通信管线及交叉工程等。	1、效益指标：程序规范性，100%。2、产出指标：完成施工单位、监理单位招标，完成预算评审，开展施工招标文件编制等工作。3、效益指标：整改落实率，隐患整改率100%。4、效益指标：投诉处理率（%），100%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	新塘站片区路网-荔新路与广园东复合立交改造、站前路（含与广园东互通立交）、东环大道建设工程	项目开工时间2020年8月，预计完工时间2023年12月。项目实施荔新公路与广园东复合立交改造、站前路（含与广园东互通立交）、东环大道建设工程。其中荔新大道呈东北—西南走向，北起香山大道，南至环城路，道路长度约2.61km；东环大道呈东北—东南走向，与荔新大道呈“人”字交叉，在广园东路以北与荔新大道共线，南至环城路，道路长度约0.85km；需对广园东路与荔新大道现状的首箭叶型全互通立交进行改造，广园东路改造长度约1.06km；站前路西起规划支路，东至东环大道桥下，道路长度约0.23km；立交改造需对环城路局部进行改造，改造长度约1.02km；立交共设置15条匝道，匝道合共长约7.56km。建设内容包括：道路工程、桥梁工程、给排水工程、交通工程、通信电力工程、照明工程、绿化景观工程等。	1、产出指标：建设工程量（千米），12千米。2、产出指标：主体工程完成率（%），70%。3、产出指标：公路工程质量达标率，100%。4、效益指标：整改落实率，隐患整改率100%。5、效益指标：工人工资款支付及时率（%），100%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	S379线如丰大道增设中央分隔墙工程	2021年在S379线如丰大道路段（K8+000-K12+000）增设中央分隔墙，后续K2022年6+000-K12+000增加防眩网。项目已开工，需新增防眩网4km。	1、产出指标：建设规模（平方米），4km。2、产出指标：工程计量拨款及时率（%），100%。3、效益指标：安全性，减少交通事故。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	广深大道与蝴蝶岭路口增设交通信号灯工程	在广深大道与蝴蝶岭路口建设信号灯及电子警察。项目已开工，计划2021年12月完工。	1、产出指标：工程验收及时率，完成项目验收和结算工作100%。2、产出指标：工程计量拨款及时率（%），100%。3、效益指标：设计功能实现率（%），100%。4、效益指标：满足市民安全出行条件，有效减少交通事故。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	2021年道路新增设施需求工程	本项目对增城区各地交通设施进行优化改造，主要内容为升级改造原有信号灯1处、原有红绿灯路口增设电子警察抓拍系统3处、增设测速提示牌4处、增加治安视频设备8处、增设违停抓拍8处及增设逆行抓拍10处。计划2021年12月开工，2022年6月前完工。	1、产出指标：建设规模（平方米），信号灯1处、原有红绿灯路口增设电子警察抓拍系统3处、增设测速提示牌4处、增加治安视频设备8处、增设违停抓拍8处及增设逆行抓拍10处。2、效益指标：安全保障，100%符合公安部要求。3、效益指标：设计功能实现率（%），100%。4、效益指标：安全性，减少交通事故。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	南北大桥建设工程	项目的建设，保障交通连续，带动沿线地区的经济发展，提升其交通通行能力，优化增城路网结构，连通区域干线路网。	1、产出指标：完成可行性研究报告的编制，100%。2、产出指标：完成环评报告的编制，100%。3、效益指标：程序规范性，达标率100%。4、效益指标：完善路网改善交通，100%完成可研的编制。5、效益指标：估算测算有效性，确定项目估算金额。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	新塘站综合交通枢纽一体化工程（东侧站区道路、高架落客车道及落客平台、跨线人行天桥、高架步行廊）	计划2022年开工。项目的建设，保障交通连续，带动沿线地区的经济发展，提升其交通通行能力，优化新塘片区路网结构，连通区域干线路网。	1、产出指标：支出率，支出年度预算的80%以上。2、产出指标：施工质量验收达标率（%），竣工验收质量合格率100%。3、产出指标：工程进度达标率（%），年内100%完成竣工验收。。4、效益指标：完工验收通过率（%），竣工验收通过率100%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	新塘镇环城路东延长线工程	项目的建设，保障交通连续，带动沿线地区的经济发展，提升其交通通行能力，优化新塘片区路网结构，连通区域干线路网。	1、产出指标：完成初步设计和审查，100%。2、产出指标：完成概算编制和审查，100%。3、效益指标：程序规范性，100%。4、效益指标：完善路网改善交通，100%完成初步设计。5、效益指标：工人工资款支付及时率（%），100%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	增城区北三环朱村连接线（联兴出入口至广汕路）建设工程	本项目是北三环联兴出入口一条连接线，该连接线靠近朱村街、广州教育城，它的建成将有效提高广州市东部各规划组团之间的联系，提升物流、商贸等行业的服务水平，加快广州市“东进”战略的实施。	1、产出指标：完成初步设计和审查，100%。2、产出指标：完成概算编制和审查，100%。3、效益指标：程序规范性，达标率100%。4、效益指标：完善路网改善交通，连接北三环联兴出入口至广汕路，缩短交通时间。5、效益指标：工人工资款支付及时率（%），100%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	增城区新新公路（广惠高速至广深公路段）改线建设工程	项目的建设，保障交通连续，带动沿线地区的经济发展，提升其交通通行能力，优化增城路网结构，连通区域干线路网。	1、效益指标：完善路网改善交通，完成预计30%的工程量。2、产出指标：完成施工图设计和审查，100%。3、产出指标：完成施工单位、监理单位招标，100%。4、产出指标：招标程序规范性，达标率100%。5、效益指标：工人工资款支付及时率（%），100%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	增城区朱仙大道建设工程	项目位于朱村街、广州教育城、仙村镇，它的建成将有效提高广州市东部各规划组团之间的联系，提升物流、商贸等行业的服务水平，加快广州市“东进”战略的实施。	1、产出指标：完成初步设计和审查，100%。2、产出指标：完成概算编制和审查，100%。3、效益指标：程序规范性，100%。4、效益指标：完善路网改善交通，100%完成初步设计。5、效益指标：工人工资款支付及时率（%），100%。

广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	广汕公路（三联路口至外环路段）人行道建设工程	2021年8月开始建设。2021年6月已完成施工招标，本项目建设主要内容：建设广汕公路三联路口至外环路路口段（K911+255~K912+600）两侧人行道，项目总里程为1.345公里，并完善相关排水等附属设施，项目总投资约439.7万元，其中建安费约385万元。	1、产出指标：完成施工图预算批复（%），100%。2、产出指标：完成设计及施工合同签订（%），100%。3、产出指标：结算资料进行送审工作完成率（%），完成结算评审工作1份。4、产出指标：施工进度完成率，100%。5、效益指标：整改落实率，100%。6、效益指标：工人工资款支付及时率（%），100%。7、效益指标：投诉处理率（%），100%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	广汕路三段人行天桥工程	2021年11月，本项目处于申请立项阶段。本项目建设主要内容：新建钢结构人行天桥一座，天桥跨越广汕路主线及匝道拓宽段、地铁21号线，跨径68m、净宽4.0m，梯道四处，项目总投资约2104.3万元，其中建安费约1440.2万元。	1、产出指标：完成施工图预算批复（%），100%。2、产出指标：完成设计及施工合同签订（%），100%。3、产出指标：主体工程进度完成率（%），70%。4、效益指标：整改落实率100%。5、效益指标：工人工资款支付及时率（%），100%。6、效益指标：投诉处理率（%），100%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	石三公路整治工程	2021年9月已立项。计划2022年4月开工。本项目建设主要内容：沿线设置非机动车道及人行道，全长4180米，单侧拓宽6-7米，实现机非隔离。其中，K0+000~K1+400路段两侧设置非机动车道段全长1400米，K1+400~K4+180路段右侧设置非机动车道段全长2780米，项目总投资约6989.59万元，其中建安费约4590.51万元。	1、产出指标：完成施工图预算批复（%），100%。2、产出指标：完成设计及施工合同签订（%），100%。3、效益指标：满足市民安全出行条件，完成非机动车道及人行道建设，将大大解决当地人车抢道问题，解决安全隐患。4、效益指标：整改落实率，100%。5、效益指标：工人工资款支付及时率（%），100%。6、效益指标：投诉处理率（%），100%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	增城区主干道交通隐患及拥堵点治理工程	2021年11月开工建设，计划2022年10月底完成。本项目建设主要内容：本项目建设规模涉及增城区地界内国道107线、国道324线、省道118线、省道119线、省道122线、省道256线、省道379线、省道380线等8条国道，共47个安全隐患、拥堵点。建设内容包括：（1）增设交通信号灯及“电子警察”；（2）增设天桥；（3）恢复及改造排水系统；（4）路口优化、整治改造；（5）增设人行道；（6）增设路中防撞栏安全防护整治；（7）平交路口改造等。项目总投资约6501.48358万元，其中建安费约5491.0745万元。	1、产出指标：完成设计及施工合同签订（%），100%。2、产出指标：完成施工图预算批复（%），100%。3、产出指标：完成施工图设计审查工作（%），100%。4、效益指标：整改落实率，隐患整改率100%。5、效益指标：投诉处理率（%），100%。6、：服务对象满意度，85%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	新塘站片区路网-纵一路、新源路及汽车城大道建设工程	项目开工时间2020年10月，预计完工时间2023年12月。纵一路长约1.0Km，站前路下穿纵一路隧道长约0.795Km，汽车城大道主线起道路长约2.46km，新新大道改造段，道路长度约为0.918km。新源路主线道路长度约1.5km，环城路改造长度约1.7km。项目建设内容包括涉及专业包括道路工程、桥梁工程、隧道工程、给排水工程、交通工程、通信电力工程、照明工程、绿化景观工程、涉铁工程等。	1、产出指标：支出及时率，100%。2、产出指标：主体工程完成率（%），完成主体工程量的70%。3、：群众满意度，90%以上。1、产出指标：建设工程量（千米），7千米。2、效益指标：设计功能实现率（%），100%。3、效益指标：工人工资款支付及时率（%），100%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	新塘站片区路网-新源路北延线建设工程	计划2023年开工，2025年完工。项目位于增城区新塘镇，路线南起新源路下穿广园快速路节点，路线往北延伸，在终点处与广惠高速南辅道（创誉路）形成T字交叉，全长约2.16 Km，道路标准段宽40米，双向6车道，设计速度60Km/h，设计等级标准为一级公路兼城市主干道。建设内容包括道路工程、桥涵工程、交通工程、给排水工程、照明工程、电力工程、通信工程和绿化工程等。	1、产出指标：招投标规范性，100%。2、产出指标：施工进度完成率，编制工可、初步设计2份。3、效益指标：估算测算有效性，确定项目估算金额。4、效益指标：完善路网改善交通，完善路网建设，改善交通。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	广州市轨道交通二十一号线工程增城广场站道路配套工程	开工时间2019年1月，完工时间2020年1月。为配合地铁开通，需对地铁口周边配套工程进行改造，本次改造范围为增城广场站，共880米，本次改造包括绿化工程、照明工程、非机动车道、人行道的改造（包括路缘石）、机动车道改造等。	1、产出指标：工程质量合格率（%），分项工程质量评定合格率100%，一般项目合格率≥90%，TCI为优等级（≥90分）。2、产出指标：施工进度合规性，100%。3、效益指标：工人工资款支付及时率（%），100%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	荔新公路安全保障整治工程	开工时间2019年5月，完工时间2020年10月。本项目主要对荔新公路进行安全保障整治，建设内容包括路面沥青病害处理27275.25m ² ，加铺15mm厚超粘磨耗层53008.2m ² ，主线辅道增设渠化出入口2处等。	1、产出指标：工程质量合格率，分项工程关键项目质量评定合格率100%，一般项目合格率≥90%，TCI为优等级（≥90分）。2、效益指标：工人工资款支付及时率（%），100%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	荔新公路道路绿化品质提升工程	完成对荔新公路总里程约7.2公里，总面积约38000平方米的侧分带绿化提升改造。项目的建设，使公路达到畅、洁、绿、美、优要求，提高周边人居环境，进一步落实区委关于推进粤港澳大湾区建设的指示精神，着力把我区建设成为宜业宜居宜游的优质城市。项目建成群众满意度达90%以上。	1、产出指标：公路建设工程量，完成对荔新公路总里程共约7.2公里，总面积共约38000平方米的侧分带绿化提升改造。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	增派公路道路绿化品质提升工程	完成对增派公路总里程约7.2公里，总面积约34000平方米的侧分带绿化提升改造。项目的建设，使公路达到畅、洁、绿、美、优要求，提高周边人居环境，进一步落实区委关于推进粤港澳大湾区建设的指示精神，着力把我区建设成为宜业宜居宜游的优质城市。项目建成群众满意度达90%以上。	1、产出指标：公路建设工程量，完成对荔新公路总里程共约7.2公里，总面积共约34000平方米的侧分带绿化提升改造。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	增正公路道路绿化品质提升工程	完成对荔新公路总里程约7.2公里，总面积约38000平方米的侧分带绿化提升改造。项目的建设，使公路达到畅、洁、绿、美、优要求，提高周边人居环境，进一步落实区委关于推进粤港澳大湾区建设的指示精神，着力把我区建设成为宜业宜居宜游的优质城市。项目建成群众满意度达90%以上。	1、产出指标：公路建设工程量，完成对荔新公路总里程共约7.2公里，总面积共约38000平方米的侧分带绿化提升改造。

广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	增城城区主要出入口交通拥堵专项整治工程	项目对交通拥堵点进行微循环改造，分别对增派公路的增派大道、广汕公路的增城大道以及增江大道的北段三个路段进行整治，整治内容包括对平交口进行优化、拓宽路面、修建人行天桥、安装智能信号灯等。项目完成一座人行天桥建设，完成摊铺沥青砼面层22136.14m ² ，关键项目分项工程质量评定100%合同，一般项目合格率≥90%，TCI为优等级（≥90分），没有发生安全责任事故，施工单位无拖欠、克扣农民工工资现象。	1、产出指标：工程质量合格率（%），分项工程关键项目质量评定合格率100%，一般项目合格率≥90%，TCI为优等级（≥90分）。2、效益指标：工人工资款支付及时率（%），100%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	增城高速路出入口及主干道绿化提升整治工程	2020年4月开工，2020年10月完工。本项目建设规模道路总里程约16.4公里，总面积约215544.8平方米。建设内容主要对荔新公路等主干道、立交桥、高速出入口、公路重要节点及提升路段沿线机非隔离带和外侧绿化带进行绿化提升改造。	1、产出指标：工程质量合格率（%），分项工程关键项目质量评定合格率100%，一般项目合格率≥90%，TCI为优等级（≥90分）。2、效益指标：工人工资款支付及时率（%），100%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	增城区人行天桥照明提升工程	2020年4月开工，2020年10月完工。主要对5座照明缺失或不足的人行天桥加装照明设施，提升的人行天桥有“华商人行天桥”、“顺欣人行天桥”、“万田人行天桥”、“北汽人行天桥”、“广本人行天桥”等5座人行天桥。	1、产出指标：箱涵建设工程量完成率，建设工程量完成率100%。2、产出指标：设计单位资质达标，100%。3、效益指标：完工验收通过率（%），100%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	增城区荔城街三联村排洪渠综合整治工程	2020年10月20日已立项，2021年8月开工，计划于2022年12月底之前完工。本工程设计防洪标准为20年一遇，主要建筑物级别为3级，次要建筑物级别为4级。工程主要建设内容为整治广汕公路北渠2095米，维持明渠形式，清淤清障长度为1101米，扩宽扩建994米，渠道渠道平均比降1.3%，底宽为(2.0-4.5)米，高度为(1.5-2.5)米；整治广汕公路南渠1464米，箱涵长度为1450米，出口段明渠长度为14米，平均比降为11.1%。0.底宽(2.5-6.0)米，高度为(1.8-3.0)米；新建箱涵1座，长54米，比降为10.9%，尺寸为3.0米*2.3米(宽*高)扩建箱涵1座，长54米，比降为0.9%，尺寸为4.0米判1.9米(宽*高)。	1、产出指标：排洪渠建设工程量完成率，100%。2、产出指标：箱涵建设工程量完成率，100%。3、产出指标：工程质量合格率（%），分项工程质量评定合格率100%，一般项目合格率≥90%，TCI为优等级（≥90分）。4、产出指标：施工进度完成率，100%。5、效益指标：排洪设施扩容受众范围，广汕公路三联片区。6、效益指标：工人工资款支付及时率（%），100%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	省道S380线庙潭村拆除重建工程	本项目位于S380线庙潭村路段，主要为拆除原旧庙潭桥，新建桥梁长127米（方案待定）。项目总投资估算约3500万元。	1、产出指标：完成施工图预算批复（%），100%。2、产出指标：完成设计及施工合同签订（%），100%。3、产出指标：完成施工图设计和审查，100%。4、效益指标：整改落实率，100%。5、效益指标：工人工资款支付及时率（%），100%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	省道S256线从化区灌村墟至增城界段扩建工程	项目建设主要内容：主要为拓宽省道S256线从化区灌村墟至增城界段约3.1Km，拓宽后路基宽20m，双向4车道，项目总投资约18222.56万元，其中建安费约10491.46万元。	1、产出指标：完成施工图预算批复（%），100%。2、产出指标：完成设计及施工合同签订（%），100%。3、产出指标：公路建设工程量，3075平方米。4、效益指标：工人工资款支付及时率（%），100%。5、效益指标：整改落实率，100%。6、效益指标：改善交通提升道路品质，完成施工图预算批复，设计和施工合同签订，完成拆迁建筑物。7、效益指标：投诉处理率（%），100%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	增城区主干道二轮车专用道改造工程	G324线（广汕公路），S119线（荔新公路），S118线（中福公路），外环路等道路利用原道路辅道、绿道或硬路肩位置增设机非分隔交通标线，完善机动车与二轮车交通标志，减少机动车与二轮车的相互干扰，保证二轮车行车安全，共增设二轮车专用道约36km，解决群众安全出行的问题。分项工程质量评定合格率100%，一般项目合格率≥90%，TCI为优等级（≥90分），没有发生安全责任事故，工程施工期间无需整改的投诉问题，施工单位无拖欠、克扣农民工工资现象。	1、产出指标：建设工程量（千米），36。2、产出指标：工程质量合格率（%），100%。3、效益指标：工人工资款支付及时率（%），100%。4、效益指标：完善路网建设，提高道路品质，完善路网建设，提高道路品质。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	增派公路（荔城大道至北绕线段）改造工程	计划2023年1月开工，2024年6月完工。本项目按一级公路结合城市主干道标准改造，改造道路全长3.46公里，双向八车道，配套非机动车道及人行道，全路段铺设沥青混凝土路面，以及沿线涵洞、管沟、排水、照明、绿化等工程。	1、产出指标：完成可行性研究报告的编制，100%。2、产出指标：完成工程进度率（%），完成项目勘察设计指标工作100%。3、产出指标：招标程序规范性，100%。4、效益指标：整改落实率，隐患整改率100%。5、效益指标：估算测算有效性，确定项目估算金额。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	北三环高速朱村东出入口匝道及中分带绿化景观提升工程	1公里，总面积约12000m ² ，清杂（包括灌木地被）12000m ² ，回填种植土4000m ³ ，清除竹篱笆100m ² ，移植马尾松60株，移植乔灌木70株，种植造型景观树3株，种植大乔木35株，种植绿篱300m，营造地形12000m ² ，营造花镜2000m ² ，换种开花勒杜鹃700米，种植草皮10000m ² 等。项目已开工，计划2022年4月完工。	1、产出指标：建设规模（平方米），12000m ² 。2、产出指标：工程验收一次性合格率，100%。3、：居民满意度，大于90%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	广汕公路沿线绿化整治提升工程	项目总长度2.8公里，总面积约22000m ² ，补种长势不好乔木30株，清杂（包括灌木地被）14000m ² ，修补地被1000m ² ，回填种植6000m ³ ，种植绿篱800m，平整场地15000m ² ，种植草14000m ² ，修剪养护原有乔灌木1项等。项目已开工，计划2022年4月完工。	1、产出指标：完成工程进度率（%），完成剩余约70%工程，具体视项目2021年进度定。。2、产出指标：工程质量合格率，验收合格率100%。3、效益指标：工人工资款支付及时率（%），100%。4、：居民满意度，周边居民对本项目的建设前后满意度调查。。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	广汕公路地铁二十一号线沿线桥墩美化涂装工程	项目建设主要内容：本项目主要对国道G324线处地铁21号线高架段进行美化涂装约7000m ² ，项目总投资约330万元。项目已开工，计划2022年4月完工。	1、产出指标：完成工程款支付率（%），100%。2、产出指标：完成桥墩美化涂装（平方米），完成剩余工程量约70%，具体视2021年工程进度定。3、产出指标：完成工程进度率（%），100%。4、产出指标：完成施工合同签订（%），100%。5、效益指标：美化环境，美化沿线桥墩7000平方米整体形象，提升增城区对外界整体形象。6、效益指标：投诉处理率（%），100%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	中国荔枝之乡道路宣传标志牌项目	该项目属于新增投资项目，2021年阶段目标如下：1.完成施工图预算批复100%，完成设计及施工合同签订100%，完成施工图设计审查工作，完成公路建设工程量；2.关键项目合格率100%，一般项目合格率≥90%；3.不发生安全责任事故；4.工程招标程序及施工期间无需整改的投诉问题。	1、产出指标：施工质量验收达标率（%），关键项目合格率100%。2、效益指标：完工验收通过率（%）。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	增城区2022年道路交通安全隐患治理工程	在主要国省道上新建违停抓拍设备11套，逆行抓拍设备2套，闯红灯抓拍7套，增设信号灯8处，道路中央分隔栏4500米，路口改造1处，平安村口1处，标线完善6处，行车道标志牌91座。计划2022年开工，2023年3月前完工。	1、产出指标：公路建设工程量，抓拍设备11套，逆行抓拍设备2套，闯红灯抓拍7套，增设信号灯8处。2、效益指标：安全性，100%。3、效益指标：满足市民安全出行条件，减少交通事故。4、效益指标：设计功能实现率（%），100%。

广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	增城区国道信号灯路口完善电子警察系统工程	对增城区各地交通设施进行优化改造，主要内容为原有信号灯路口增设电子抓拍系统 18 处。计划2022年开工，2023年3月前完工。	1、产出指标：公路建设工程量，交通配套设施建设工程量18套。2、效益指标：安全性，100%。3、效益指标：满足市民安全出行条件，减少交通事故。4、效益指标：设计功能实现率（%），100%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	增城区荔三公路（广汕公路至广惠高速段）改造工程	2020年7月开工，计划于2022年6月全部完工。增城区荔三公路（广汕公路至广惠高速段）改造工程，北接增城区外环线四丰互通立交终点，起点桩号K0+560.000，终点位于济广高速三江互通以南，华雄加油站附近，终点桩号K+350.000。路线为南北走向，路线长度3.790km。扩建之后的荔三公路为一级公路标准兼顾城市道路功能，设计速度为80公里/小时。	1、产出指标：工程计量拨款及时率（%），100%。2、产出指标：主体工程完成率（%），100%。3、产出指标：公路工程质量达标率，100%。4、效益指标：整改落实率，100%。5、效益指标：投诉处理率（%），100%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	道养中心建设项目结算统筹资金	该项目属于跨年度投资项目，2022年阶段目标如下：完成荔三公路安全保障及桥梁加固建设工程竣工验收工作，工程款总支付率达100%；完成增正公路体育馆至正果段路面改善工程电力迁改结算、竣工决算编制及工程档案资料整理完善、归档工作，费用总支付率达100%。G355线派潭大尖山路口信号灯工程、S119线正果小学路口信号灯工程、S118线三迳村路口信号灯工程、广汕公路陆村中路、增江小学信号灯工程、广深高速增城段增设声屏障工程、中国荔枝之乡道路宣传标志牌项目达到减轻企业负担，促进社会效益。	1、产出指标：合同支付及时率，100%。2、效益指标：实现社会公正，清理历史积累合同结算情况，提高部门公信力。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	荔新公路广本隧道工程	开工时间2020.2.20，完工时间2022年5月。项目设计等级为一级公路结合城市主干路标准，改造段全长2.3km，引道段长550m，隧道段长780m，路基标准段宽66.5m，其中隧道宽度30m，主线双向6车道，改造段设计速度80km/h；辅道3车道，改造段设计速度60km/h，改造段长2.3km。本项目涉及道路工程、隧道工程、桥涵工程、交通工程、给排水工程、照明工程和绿化工程等。项目总投资约59899.16万元，建安费约52556.35万元。	1、产出指标：主体工程完成率（%），累计至100%。2、产出指标：公路工程质量达标率，100%。3、效益指标：整改落实率，100%。4、效益指标：工程款支付及时率（%），100%。5、效益指标：工人工资款支付及时率（%），100%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	广汕路北环线增江街连接工程	本项目开工时间为2021年7月29日，计划完工时间为2022年8月28日，路线全长1.4Km，全为新建工程。建设内容包括路基、路面、排水、路基支挡及防护、路线交叉、涵洞、道路照明、交通工程、绿化及沿线设施等工程。	1、产出指标：公路建设工程量，1.4km。2、产出指标：主体工程完成率（%），100%。3、效益指标：投诉处理率（%），100%。4、效益指标：工人工资款支付及时率（%），100%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	广州东部交通枢纽片区路网-广深大道新塘段快速化改造工程	完成广深大道新塘段快速化，实现该道路功能，广州东部交通枢纽中心的车辆能快速地来往周边区域，辅助实现枢纽站对经济的带动作用。已完成施工图评审。	1、产出指标：招投标规范性，100%。2、产出指标：公路建设工程量，施工图设计及修编1份，预算编制及评审1份。3、效益指标：环境达标，项目取得环评批复1份。4、效益指标：改善交通提升道路品质，施工图设计及修编1份，预算编制及评审1份。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	广汕路北环线声屏障工程	广汕路北环线工程位于广州市增城中心城区外围，主线采用一级公路，结合城市道路标准建设，标准路基宽40m，双向六车道，设计车速80km/h，全线采用沥青混凝土路面。根据环保需要，为减小声污染对周边居住环境影响，现在沿线4处敏感点设声屏障，具体为：三联立交段（保利大国璟小区）、景新花园段、欧亚山庄段、四丰立交段（乐活小镇）。	1、产出指标：建设规模（平方米），预计完成4个，具体视北环线主体工程完工时间定。2、产出指标：竣工验收规范性（%），100%。3、效益指标：投诉处理率（%），100%。4、效益指标：工人工资款支付及时率（%），100%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	新塘镇新建南路（荔新公路至广园东路新沙出入口）改造工程	计划2023年9月开工，2025年12月完工。本项目建设为广深、广汕、动车所铁路走廊南北两岸之间的联系提供了新的走廊，将有效缓解现有通道的交通压力，改善铁路两岸交通出行条件，优化运输通道，适应交通量快速增长的需要。对于新塘经济发展及土地开发具有十分重要的意义。本项目建设为广深、广汕、动车所铁路走廊南北两岸之间的联系提供了新的走廊，将有效缓解现有通道的交通压力，改善铁路两岸交通出行条件，优化运输通道，适应交通量快速增长的需要。对于新塘经济发展及土地开发具有十分重要的意义。	1、产出指标：完成可行性研究报告的编制，100%。2、效益指标：工程款支付及时率（%），资金使用合规率100%。3、效益指标：完善路网改善交通，100%完成可研的编制。4、效益指标：估算测算有效性，确定项目估算金额。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	增城区增广大道建设工程	项目总规模21公里，项目的建设，保障交通连续，带动沿线地区的经济发展，提升其交通通行能力，优化增城路网结构，连通区域干线路网。预计2023年开工，预计2026年完工。目前在开展前期研究。	1、产出指标：完成可行性研究报告的编制，100%。2、产出指标：完成环评报告的编制，100%。3、效益指标：程序规范性，100%。4、效益指标：完善路网改善交通，100%完成可研的编制。5、效益指标：估算测算有效性，确定项目估算金额。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	新新公路（广园快速路至叶岭村段）改造工程	项目全长10.452千米，宽38.5+8米，双向8车道，设计时速60km/h。起点位于广园快速路向北200米，为城轨并入新新公路处，终点为城轨与新新公路分离处。建设内容有：路基、路面、桥梁涵洞、管网排水、交通安全设施、道路照明、道路绿化等。项目实际开工日期2019年12月28日，计划2022年6月30日完工。	1、产出指标：公路建设工程量，完成桥梁重建1座。2、产出指标：公路建设工程量，完成桥梁拼宽2座。3、产出指标：公路工程质量达标率，100%。4、效益指标：完工验收通过率（%），100%。5、效益指标：工人工资款支付及时率（%），100%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	增城区外环路（广汕路至荔新公路段）改造工程	项目全长3.102公里，道路标准横断面宽46m，双向6车道，沥青混凝土路面，设计速度80km/h，主要建设内容为路基、路面、桥涵、交通、给水、排水、照明、电力、通信及绿化景观等工程。项目实际开工日期2019年9月6日，计划2022年1月25日完工。	1、产出指标：公路建设工程量，0.95km。2、产出指标：公路工程质量达标率，100%。3、效益指标：完工验收通过率（%），100%。4、效益指标：工人工资款支付及时率（%），100%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	广汕公路（增城宾馆路口至三联路口段）人行道及道路配套工程	计划2020年3月开工，2022年6月完工。该工程由区发展改革委（增发改投〔2019〕152号）批准实施。项目建设地址由增城宾馆路口（雁塔大桥西侧桥头）至三联路口段，全长4.907km，主要建设内容包括两侧人行道改造、辅道路面、绿化、沿线设施等工程。	1、产出指标：工程质量合格率（%），100%。2、产出指标：工程计量拨款及时率（%），100%。3、效益指标：反映项目总成本控制，实际支出≦总投资。4、效益指标：整改落实率，隐患整改率100%。5、效益指标：投诉处理率（%），100%。

广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	荔新公路华商学院下穿通道连接线工程	计划开工时间2022年5月，计划完工时间2022年8月。新建南侧电瓶车车道全长约84.29m（含80m地下通道），标准宽度为2.5m，顺接安置区拟建道路并可以通过现状水泥路，进入荔新公路辅道；新增151.93平方米的人行道；北侧电瓶车车道全长约69.24m（含69m地下通道），顺接华商学院门前的人行道；本项目涉及道路工程、隧道工程、桥涵工程、交通工程、给排水工程、照明工程和绿化工程等。	1、产出指标：公路建设工程量，84.29m。2、产出指标：公路工程质量达标率，100%。3、效益指标：投诉处理率（%），100%。4、效益指标：满足市民安全出行条件，1处。5、效益指标：完工验收通过率（%），100%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	荔新公路瑶湖立交工程	开工时间2019.6.3，完工时间2021年11月。项目全长1.4km，主线采用跨线桥方式通过，桥下设置调头车道，桥梁段位双向六车道，设计时速为100km/h。建设内容包括路基、路面、桥梁、道路照明、交通工程、绿化、排水等工程。	1、产出指标：财政资金到位率，100%。2、产出指标：结算资料进行送审工作完成率（%），1份。3、效益指标：满足市民安全出行条件，1处。4、效益指标：设计功能实现率（%），100%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	国道G324线雁塔大桥拆除重建工程	通过开展国道G324线雁塔大桥拆除重建工程，主要达到以下目标：1.满足《公路养护技术规范》的要求，开展危桥拆除后重建工作，拆除现状主桥6131平方米，拆除现状引桥3270平方米；按照一级公路标准兼城市主干道功能等级建设新桥；2.新桥线路全长1.71km，其中主桥长260m，引桥515m，路基长935m；2021年主要完成100个承台、178根桩基础、118个墩柱；3.将达到排除桥梁安全隐患，恢复桥梁技术状况，桥隧构造物技术状况指数（BCI）为优等级（≥90分）；4.提高市民满意度达90%。从而满足人民群众物、洁、绿、美、安出行的预期效果。	1、产出指标：拆除重建大桥数量，拆除1座。2、产出指标：完成设计及施工合同签订（%），100%。3、产出指标：设计单位资质达标，100%。4、效益指标：整改落实率，隐患整改率100%。5、效益指标：投诉处理率（%），100%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	雁塔大桥便桥工程	2021年到2022年完成三级公路。技术标准，限载20t，满足单向2车道通行，并设置非机动车道及人行道。南北两座钢便桥桥位距现状雁塔大桥两侧净距约41m。桥梁横断面布置为2.0m人行道+2.0m非机动车道+0.25m分隔带+2*3.50m行车道+0.25路缘带+0.5m防撞栏=12.0m。	1、产出指标：竣工验收规范性（%），100%。2、产出指标：结算资料进行送审工作完成率（%），100%。3、效益指标：工程款支付及时率（%）。4、效益指标：满足市民安全出行条件，便桥施工期间采取各项分流措施，保障市民来往通行。。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	G324线中新段水浸点整治	一、拆除中福路与G324广汕公路平交交汇处现状的一BXH=3×2m过路盖板涵，新建一BXH=5×2.5m箱涵接顺中福路下新建的BXH=5×2.5m雨水箱涵。并对接入原有盖板涵的排水系统接顺。 二、保留新城路与G324广汕公路平交交汇处BXH=2.5×1.6m~3.4×1.2m过路盖板涵，新建一BXH=5×2m箱涵接通新市路BXH=2.5×2m排水箱涵，同时与现状一支渠BXH3.4×1.2m排水渠接顺分流。 新建雨水系统由雨水管道（渠箱）、雨水口、检查（沉砂）井等组成。新建雨水管道（渠箱）尺寸为d300、d600、d1000、d1200、d1500、5×2.5、5×2m等。	1、产出指标：项目实际完成率，100%。2、效益指标：整改落实率，100%。3、效益指标：安全性，100%。4、效益指标：投诉处理率（%），100%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	S379下穿广汕高铁西福河特大桥段改扩建工程	完成省道379下穿广汕高铁西福河特大桥下段的改扩建，以防广汕高铁运营后，该道路无法扩建，制约片区发展。计划2022年开工，2022年完工。	1、产出指标：招投标程序规范性，100%。2、产出指标：财政资金到位率，100%。3、产出指标：项目进度完成及时率，100%。4、效益指标：生态环境改善度，拓宽道路，提升道路品质。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	增城区增莞大道建设工程	项目的建设，保障交通连续，带动沿线地区的经济发展，提升其交通通行能力，优化增城路网结构，连通区域干线路网。	1、效益指标：提升其交通通行能力，优化增城路网结构，连通区域干线路网。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	增城区创誉路西延工程	项目的建设，保障交通连续，带动沿线地区的经济发展，提升其交通通行能力，优化新塘片区路网结构，连通区域干线路网。	1、效益指标：提升其交通通行能力，优化增城路网结构，连通区域干线路网。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	增城区陈家林路北延工程	项目的建设，保障交通连续，带动沿线地区的经济发展，提升其交通通行能力，优化新塘片区路网结构，连通区域干线路网。	1、效益指标：提升其交通通行能力，优化增城路网结构，连通区域干线路网。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	新塘站片区路网110千伏新洲甲乙线电力迁改工程	项目的建设，保障交通连续，带动沿线地区的经济发展，提升其交通通行能力，优化新塘片区路网结构，连通区域干线路网。	1、产出指标：完成可研报告的编制，100%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	增城区新塘镇110KV远东站配套电力管廊建设工程	项目的建设，保障交通连续，带动沿线地区的经济发展，提升其交通通行能力，优化新塘片区路网结构，连通区域干线路网。	1、产出指标：完成可研报告的编制，100%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通运输局	增城区公交运营改革政府购买服务支出	以公交行业运营改革为契机，以“科学管控成本、直接惠及市民、促进公共交通行业良性运行”为发展方向，构建适应城市功能结构、满足市民出行需求的公交网络；提高市民公交出行率，缓解城市拥堵，构建便捷、安全、低碳公交服务体系，全面提升公交服务水平和市民满意度。	1、产出指标：投诉处理率，100%。2、产出指标：服务覆盖率，100%。3、产出指标：经营服务的评价和考核执行率，100%。4、效益指标：群众满意度，85%。5、效益指标：新开优化调整公交线路数，6。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通运输局	增城区新型有轨电车示范线工程	完成增城区新型有轨电车示范线工程规划建设。合同支付及时率，60%。合同进度情况，60%。提升出行水平和质。完善新型有轨电车线网规划。	1、产出指标：合同支付及时率，60%。2、产出指标：合同进度情况，60%。3、效益指标：提升出行水平和质量，提升出行水平和质量。4、效益指标：完善新型有轨电车线网规划，完善新型有轨电车线网规划。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通运输局	增城区交通运输局案件服务窗口改造工程	增城区交通运输局案件服务窗口改造工程建成投入使用，总投资额不超概算，工程质量合格，改善案件受理处理环境，提高来办理相关业务的满意率。	1、产出指标：通过工程验收，100%。2、产出指标：工程进度达标率（%），100%。3、效益指标：工程返修维修次数，≤5次。

广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通运输局	广惠高速沙宁路出入口工程	2018年4月开工，2019年12月完工；工程连通广惠高速与沙宁公路，有效促进广惠高速公路与地方路网的高速流转。完成概算外增加工程及调整材料价补助资金调整，及时支付广惠公司，促进项目竣工验收。	1、产出指标：支出进度，支出年度预算的80%以上。2、产出指标：施工质量验收达标率（%），竣工验收合格。3、产出指标：工程进度达标率（%），年内竣工验收完成率100%。4、效益指标：完工验收通过率（%），竣工验收100%通过。5、效益指标：设施功能运转无故障率（%），互通运营正常。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通运输局	新塘站综合交通枢纽平台盖板工程	2020年开始，2023年完工。1.完成新塘站上盖综合开发加大或增加的立柱、基础及结构转换设施（具体包括结构柱、剪力墙、核心筒、室外平台等）的建设； 2.完成铁路自营停车场由室外停车场调整为室内停车库所增加的盖板及预留工程盖板的建设； 3.完成铁路停车场由室外停车场调整为室内停车库所需增加的照明、通风、消防等设备设施等项目的建设。	1、产出指标：完成初步设计、概算批复，100%。2、产出指标：完成前期征地、拆迁摸底工作，100%。3、效益指标：节约用地、提高土地使用率，节约用地、提高土地使用率。4、效益指标：提升枢纽综合服务功能，提升枢纽综合服务功能。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通运输局	广州市新一轮农村公路建设、改造及路网提升	计划2018年1月到2020年12月。2021、2022年完成验收结算。通过对增城区新一轮农村公路升级改造建设，完善乡村道路，破解相对落后的地方交通瓶颈难题，加快普通公路与国道、省道、高速公路出入口的连接。计划建设农村公路252公里，桥梁改造50座，总投资约52460万元。项目建成后，将明显改善增城区农村公路的交通通行能力，提高增城区农村公路的服务质量，将使其成为一条安全、快捷的经济走廊，明显改善其服务质量和公共形象，提高公众和村民满意程度，并为实施乡村振兴战略提供有利条件。	1、产出指标：工程量完成率，100%。2、产出指标：验收合格率，100%。3、产出指标：根据项目完成时效以及工程进度综合评价，100%。4、效益指标：运输时间节约比率，运输时间节约比率80%。5、效益指标：服务对象满意度，85%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通运输局	增城区光辉大桥建设工程	项目于2018年10月开工，2021年12月前完工。工程起点位于增城区荔城街廖隔塘村，接前期荔城西环路，终点为增江街光辉村，接后续的光辉大桥工程；有效缓解城区东西向及南北向的直线过境交通与城区内部交通混杂带来的交通拥堵问题，改善城区环境质量。同时因采用一级道路结合城市主干道标准建设，能够有效减少车辆过境时间，提升过境流量，对地区及区域间的社会经济发展具有重要意义。	1、产出指标：主体工程完成率（%），100%。2、产出指标：工程进度达标率，100%。3、效益指标：保障农民工工资足额及时支付率，100%。4、效益指标：环评通过率（%），100%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通运输局	增城区荔城西环路建设工程	开工2019年3月，2021年9月完工。增城区荔城西环路建设工程，起点位于增城区荔城街三联村，接前期荔新路外环线，终点为增派路接后续的光辉大桥工程，按照一级公路结合城市道路标准建设，主干道采用沥青路面，为双向6车道，标准路基宽度为40m，路线全长约7.7公里，设计速度80km/h。本项目本标段公路工程建设内容包括路基、路面、排水、路基支挡及防护、路线交叉、桥梁、涵洞、道路照明、交通工程、绿化及沿线设施等工程。	1、产出指标：主体工程完成率（%），100%。2、产出指标：工程进度达标率，100%。3、效益指标：保障农民工工资足额及时支付率，100%。4、效益指标：环评通过率（%），100%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通运输局	增城区荔枝坳隧道工程	工程2019年3月开工，计划2022年完成，工程建成促进交通快速流转。目标完工通车，促进增城交通发展。	1、产出指标：支出进度，支出年度预算的80%以上。2、产出指标：施工质量验收达标率（%），竣工验收质量合格率100%。3、产出指标：工程进度达标率（%），年内完成路面工程，并100%完成竣工验收。4、效益指标：完工验收通过率（%），完工验收通过率100%。5、效益指标：设施功能运转无故障率（%），公路开通运营100%正常。6、效益指标：完善路网改善交通，连接隧道两头交通，保障运营安全。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通运输局	增城南站110千伏及以上输电线路迁改工程项目	完成1#电缆隧道电气部分施工，完成2#电缆隧道迁改工程及500kV穗横甲线迁改，争取完成2#电缆隧道水迁工程。	1、产出指标：主体工程完成率（%），50%。2、产出指标：工程进度达标率（%），50%。3、产出指标：工程计量拨款及时率（%），50%。4、效益指标：保障广汕铁路建设需求、片区供电需求，保障广汕铁路建设需求、片区供电需求。5、效益指标：完工验收通过率（%），50%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通运输局	增城区交通运输局治超执法卸货场建设工程	通过在建设治超执法卸货场建设项目，主要达到如下目标，可以解决我区治超卸货场不足，查处超限超载车辆卸货困难等问题，从而提高查处超限超载车辆工作的效率，防范化解道路交通安全风险。	1、产出指标：完工率，100%。2、产出指标：合格率，100%。3、产出指标：配套设施完成率100%，配套设施完成率100%。4、效益指标：满意度，90%。5、效益指标：降低交通事故率、道路破损率，降低交通事故率、道路破损率。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通运输局	增城火车站综合交通枢纽配套城市轨道交通车站土建预留工程（含地下南北城市通廊）	2021年8月开工，完工时间2023年4月。完成新建车站主体结构、附属结构（含南端出风口及风亭）、16号线与东莞地铁4号线付费区联系通道以及移交过渡期运维所需的临水、临电、通风等设施、地下南北城市通廊等设施的建设。	1、产出指标：主体工程完成率（%），100%。2、产出指标：工程进度达标率，100%。3、工程计量拨款及时率（%），100%。4、效益指标：保障农民工工资足额及时支付率，100%。5、效益指标：提升出行水平和质量（预期），提升出行水平和质量。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通运输局	新塘站综合交通枢纽一体化工程（含地铁预留工程）-子项目三：地下南北城市通廊	2020年7月开通，计划2023年4月完工。完成新塘站地下南北城市通廊的建设。	1、产出指标：主体工程完成率（%），100%。2、产出指标：工程进度达标率，100%。3、工程计量拨款及时率（%），100%。4、效益指标：保障农民工工资足额及时支付率，100%。5、效益指标：提升出行水平和质量（预期），提升出行水平和质量。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通运输局	增城区荔新路外环线建设工程	项目于2018年12月开工，计划2023年7月前完工。增城区荔新路外环线建设工程建成后接驳广汕公路、荔城西环路，承载城区东西向及南北向的过境交通，建成后将会引导广汕公路过境车辆绕城，向北通往小楼、正果、派潭，向南通往石滩、仙村、新塘，同时与广园快速路、广惠、广河、从莞深等若干条高速公路实现快速对接，有效缓解城区东西向及南北向的直线过境交通与城区内部交通混杂带来的交通拥堵问题，改善城区环境质量。同时因采用一级道路结合城市主干道标准建设，能够有效减少车辆过境时间，提升过境流量，对地区及区域间的社会经济发展具有重要意义。	1、产出指标：主体工程完成率（%），100%。2、产出指标：工程进度达标率，100%。3、效益指标：保障农民工工资足额及时支付率，100%。4、效益指标：环评通过率（%），100%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通运输局	广惠高速新城大道出入口工程	完成工程建设，连通广惠高速与新城大道，有效促进广惠高速公路与地方路网的高速流转。	1、产出指标：支出进度，支出年度预算的80%以上。2、产出指标：施工质量验收达标率（%），竣工验收合格。3、产出指标：工程进度达标率（%），年内竣工验收完成率100%。4、效益指标：完工验收通过率（%），竣工验收100%通过。5、效益指标：设施功能运转无故障率（%），互通运营正常。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通运输局	增城区治超执法第三卸货场建设工程	通过在中新建设治超执法第三卸货场，主要达到如下目标，可以解决我区治超卸货场不足，查处超限超载车辆卸货困难等问题，从而提高查处超限超载车辆工作的效率。	1、产出指标：建设规模（平方米），建设规模3000平方米。2、产出指标：配套设施完成率（%），配套设施完成率100%。3、效益指标：建筑利用率（%），建筑利用率100%。4、效益指标：完工验收通过率（%），完工验收通过率100%。

广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通运输局	交通项目统筹结算资金	完成历史积累的交通项目结算工作。	1、产出指标：足额支付合同结算剩余尾款，100%。2、产出指标：及时支付合同结算剩余尾款，2022年12月前完成结算及支付工作。3、效益指标：清理历史积累合同结算情况，理顺部门工作旧账。4、效益指标：清理历史积累合同结算情况，提高部门公信力。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通运输局	仙村沙头上跨广深铁路桥延长线道路改造工程	完成交竣工和结算工作。	1、产出指标：主体工程完成率（%），100%。2、产出指标：工程进度达标率，100%。3、效益指标：保障农民工工资足额及时支付率，100%。4、效益指标：环评通过率（%），100%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通运输局	新塘镇新公路标准化改造工程	完成全部建设内容及投资额，合同支付及时率100%、工程验收通过率100%、资金使用合规性100%。完工并完成结算评审，退还质保金。	1、产出指标：完工验收通过率，100%。2、产出指标：合同支付及时率，100%。3、效益指标：安全性，安全。4、效益指标：概算执行率，90%≤X≤100%（超概算不得分）。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通运输局	新塘镇环城路（107国道汽车城至新新桥段）黑色化改造工程（区级资金）	完成全部建设内容及投资额，合同支付及时率100%、工程验收通过率100%、资金使用合规性100%。完工并完成结算评审，退还质保金。	1、产出指标：完工验收通过率，100%。2、产出指标：合同支付及时率，100%。3、效益指标：安全性，安全。4、效益指标：概算执行率，90%≤X≤100%（超概算不得分）。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通运输局	新塘镇瑶田路（跨铁路桥段）建设工程	按照已经签订协议要求，2022年完成基础工程施工，基本完成桥梁工程及道路工程施工，工程基本完成待结算。	1、产出指标：道路工程质量合格率（%），100%。2、产出指标：完成初步设计概算批复，100%。3、产出指标：完成施工图设计审查工作，100%。4、效益指标：安全性，安全。5、效益指标：完成基础工程率，100%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通运输局	新塘镇环城路一期工程（区级资金）	按照项目计划，完成年度建设内容及完成投资额，完成指标值的100%，完工并完成结算评审。	1、产出指标：完工验收通过率，100%。2、产出指标：合同支付及时率，100%。3、效益指标：安全性，安全。4、效益指标：概算执行率，90%≤X≤100%（超概算不得分）。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通运输局	广州市新一轮农村公路建设、改造及路网提升-仙村镇	计划2018年1月到2020年12月。2021、2022年主要完成验收结算。仙村镇通过对新一轮农村公路升级改造建设，完善乡村道路，破解我镇相对落后的地方交通瓶颈难题，计划建设农村公路11.829公里，桥梁改造1座，总投资约3166.2万元。项目建成后，将明显改善我镇农村公路的交通通行能力，提高仙村镇农村公路的服务质量，将使其成为一条安全、快捷的经济走廊，明显改善其服务质量和公共形象，提高公众和村民满意程度，并为实施乡村振兴战略提供有利条件。	1、产出指标：工程量完成率，100%。2、产出指标：验收合格率，100%。3、产出指标：根据项目完成时效以及工程进度综合评价，100%。4、效益指标：运输时间节约比率，运输时间节约比率80%。5、效益指标：服务对象满意度，85%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通运输局	广州市新一轮农村公路建设、改造及路网提升-石滩镇	计划2018年1月到2020年12月。2021、2022年主要完成验收结算。仙村镇通过对新一轮农村公路升级改造建设，完善乡村道路，破解我镇相对落后的地方交通瓶颈难题，计划建设农村公路11.829公里，桥梁改造1座，总投资约3166.2万元。项目建成后，将明显改善我镇农村公路的交通通行能力，提高仙村镇农村公路的服务质量，将使其成为一条安全、快捷的经济走廊，明显改善其服务质量和公共形象，提高公众和村民满意程度，并为实施乡村振兴战略提供有利条件。	1、产出指标：工程量完成率，100%。2、产出指标：验收合格率，100%。3、产出指标：根据项目完成时效以及工程进度综合评价，100%。4、效益指标：运输时间节约比率，运输时间节约比率80%。5、效益指标：服务对象满意度，85%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通运输局	广州市新一轮农村公路建设、改造及路网提升-中新镇	计划2018年1月到2020年12月。2021、2022年主要完成验收结算。仙村镇通过对新一轮农村公路升级改造建设，完善乡村道路，破解我镇相对落后的地方交通瓶颈难题，计划建设农村公路11.829公里，桥梁改造1座，总投资约3166.2万元。项目建成后，将明显改善我镇农村公路的交通通行能力，提高仙村镇农村公路的服务质量，将使其成为一条安全、快捷的经济走廊，明显改善其服务质量和公共形象，提高公众和村民满意程度，并为实施乡村振兴战略提供有利条件。	1、产出指标：工程量完成率，100%。2、产出指标：验收合格率，100%。3、产出指标：根据项目完成时效以及工程进度综合评价，100%。4、效益指标：运输时间节约比率，运输时间节约比率80%。5、效益指标：服务对象满意度，85%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通运输局	广州市新一轮农村公路建设、改造及路网提升-派潭镇	计划2018年1月到2020年12月。2021、2022年主要完成验收结算。仙村镇通过对新一轮农村公路升级改造建设，完善乡村道路，破解我镇相对落后的地方交通瓶颈难题，计划建设农村公路11.829公里，桥梁改造1座，总投资约3166.2万元。项目建成后，将明显改善我镇农村公路的交通通行能力，提高仙村镇农村公路的服务质量，将使其成为一条安全、快捷的经济走廊，明显改善其服务质量和公共形象，提高公众和村民满意程度，并为实施乡村振兴战略提供有利条件。	1、产出指标：工程量完成率，100%。2、产出指标：验收合格率，100%。3、产出指标：根据项目完成时效以及工程进度综合评价，100%。4、效益指标：运输时间节约比率，运输时间节约比率80%。5、效益指标：服务对象满意度，85%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通运输局	广州市新一轮农村公路建设、改造及路网提升-正果镇	计划2018年1月到2020年12月。2021、2022年主要完成验收结算。仙村镇通过对新一轮农村公路升级改造建设，完善乡村道路，破解我镇相对落后的地方交通瓶颈难题，计划建设农村公路11.829公里，桥梁改造1座，总投资约3166.2万元。项目建成后，将明显改善我镇农村公路的交通通行能力，提高仙村镇农村公路的服务质量，将使其成为一条安全、快捷的经济走廊，明显改善其服务质量和公共形象，提高公众和村民满意程度，并为实施乡村振兴战略提供有利条件。	1、产出指标：工程量完成率，100%。2、产出指标：验收合格率，100%。3、产出指标：根据项目完成时效以及工程进度综合评价，100%。4、效益指标：运输时间节约比率，运输时间节约比率80%。5、效益指标：服务对象满意度，85%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通运输局	广州市新一轮农村公路建设、改造及路网提升-小楼镇	计划2018年1月到2020年12月。2021、2022年主要完成验收结算。仙村镇通过对新一轮农村公路升级改造建设，完善乡村道路，破解我镇相对落后的地方交通瓶颈难题，计划建设农村公路11.829公里，桥梁改造1座，总投资约3166.2万元。项目建成后，将明显改善我镇农村公路的交通通行能力，提高仙村镇农村公路的服务质量，将使其成为一条安全、快捷的经济走廊，明显改善其服务质量和公共形象，提高公众和村民满意程度，并为实施乡村振兴战略提供有利条件。	1、产出指标：工程量完成率，100%。2、产出指标：验收合格率，100%。3、产出指标：根据项目完成时效以及工程进度综合评价，100%。4、效益指标：运输时间节约比率，运输时间节约比率80%。5、效益指标：服务对象满意度，85%。

广州市增城区交通运输局	广州市增城区地方公路管理总站	穗财工〔2021〕116号（普通公路养护专项转移支付补助项目）增城区地方村道养护工程补助	通过开展各线维护工作，主要达到如下目标：1.满足交通部《公路养护工程管理办法》（交公路发〔2001〕327号及《公路养护技术规范》（JTGH10—2009）等相关文件的要求；2.完成地方各村道600.355公里的道路维护工作；3.延长了公路的使用寿命，从而节约了成本，加快了道路的通行能力；4.群众满意度90%以上。	1、产出指标：工程质量达标率，100%。2、效益指标：路面完好率（%）90%。3、满意度指标：群众满意度，90%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通运输局	穗财工2021/116号市交通运输局治理超限超载专项经费	通过开展市交通运输局治理超限超载工作，主要达到如下目标：通过下拨部分区及广州交通投资集团治理超限超载专项经费，完善我市治超路面监控网络，加强源头货运企业监管，严厉打击非法超限超载运输，逐步构建完善的治超长效治理机制，有效保护公路桥梁交通的安全畅通。	1、产出指标：超限超载车辆卸载率，100%。2、产出指标：软件配置完成率，100%。3、产出指标：系统验收合格率，100%。4、效益指标：系统正常运行率，100%。5、效益指标：超限超载率（%），超限率在1.5%以下。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通运输局	穗财工2021/116号“村村通客车”财政补贴	通过开展“村村通客车”财政补贴项目，主要达到如下目标：从统筹城乡发展、统筹区域发展、统筹经济社会发展的高度，加强对农村公共服务的扶持力度，切实减轻农村客运经营者负担，确保经营者能够持续稳定为农村地区居民提供公共交通服务，方便广大农民的出行，使村村通客车工程能够开得通、留得住，保障好农村居民基础性公共交通出行需求。	1、产出指标：补贴车辆数量，12841辆。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通运输局	穗财工2021/116号年票互通政策经营损失财政补助	通过开展年票互通政策经营损失财政补助工作，主要达到如下目标：及时将市区两级补助款拨付至收费经营单位，由经营单位继续做好路段养护，在取消车辆收费后，做好路段通行质量保障，提高路段车辆通行服务水平。	1、产出指标：确保停止收费，确保收费站不再对珠三角9地市车牌的行驶车辆收取费用。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区地方公路管理总站	穗财工〔2021〕116号（普通公路养护专项转移支付补助项目）增城区地方县道养护工程补助	通过开展各线维护工作，主要达到如下目标：1.满足交通部《公路养护工程管理办法》（交公路发〔2001〕327号及《公路养护技术规范》（JTGH10—2009）等相关文件的要求；2.完成地方县道各线约166公里的道路维护工；3.延长了公路的使用寿命，从而节约了成本，加快了道路的通行能力；4.群众满意度90%以上。	1、产出指标：工程质量达标率，100%。2、效益指标：路面完好率（%）90%。3、满意度指标：群众满意度，90%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区地方公路管理总站	穗财工〔2021〕116号（普通公路养护专项转移支付补助项目）增城区地方乡道养护工程补助	通过开展各线维护工作，主要达到如下目标：1.满足交通部《公路养护工程管理办法》（交公路发〔2001〕327号及《公路养护技术规范》（JTGH10—2009）等相关文件的要求；2.完成地方乡道各线942.197公里的道路维护工作；3.延长了公路的使用寿命，从而节约了成本，加快了道路的通行能力；4.群众满意度90%以上。	1、产出指标：工程质量达标率，100%。2、效益指标：路面完好率（%）90%。3、满意度指标：群众满意度，90%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	通航桥梁防撞预警系统	通过开展江龙大桥、石滩大桥安装防撞预警系统及3年维护，主要达到如下目标：1.共计安装84个终端及3年的数据维护；2.防止船舶撞击桥墩、桥梁；3.实现来船偏航、超高预警、船舶流量统计分析等；4.群众满意度90%以上。	1、满意度指标：群众满意度，群众满意度90%以上。2、产出指标：建设规模（平方米），共计安装84个终端及3年的数据维护。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	增城区道路养护中心2022年道路桥梁及附属设施中修工程	通过开展增城区道路养护中心2022年道路桥梁及附属设施中修工程工作，主要达到如下目标：1.满足《公路养护技术规范》的要求，开展维修原有病害路面后加铺沥青面层工作；2.工程量完成率100%；3.将达到公路平整，通行舒适，路面技术状况指数（PQI）为优等级（≥80分）；4.群众满意度90%以上。	1、满意度指标：群众满意度，群众满意度90%以上。2、产出指标：建设规模（平方米），工程量完成率100%。3、产出指标：施工质量验收达标率（%），100%。4、产出指标：支出率，达标，达到公路平整，通行舒适，路面技术状况指数（PQI）为优等级（≥80分）。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	省道S256线派潭至从化界段水毁路面修复养护工程	通过开展省道S256线派潭至从化界段水毁路面修复养护工程工作，主要达到如下目标：1.满足《公路养护技术规范》的要求，开展维修原有病害路面后加铺沥青面层工作；2.主要完成：修复砼路面约825m ² 、加铺微表处约98000m ² ；3.将达到公路平整，通行舒适，路面技术状况指数（PQI）为优等级（≥80分）；4.群众满意度90%以上。	1、满意度指标：群众满意度，群众满意度90%以上。2、产出指标：建设规模（平方米），修复砼路面约825m ² 、加铺微表处约98000m ² 。

广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	国道G324线雁塔大桥拆除重建工程	通过开展国道G324线雁塔大桥拆除重建工程，主要达到以下目标：1. 满足《公路养护技术规范》的要求，开展危桥拆除后重建工作，拆除现状主桥6131平方米，拆除现状引桥3270平方米；按照一级公路标准兼城市主干路功能等级建设新桥；2. 新桥线路全长1.71km，其中主桥长260m，引桥515m，路基长935m；2022年主要完成100个承台、178根桩基础、118个墩柱；3. 将达到排除桥梁安全隐患，恢复桥梁技术状况，桥隧构造物技术状况指数（BCI）为优等级（≥80分）；4. 群众满意度90%以上。	1、满意度指标：群众满意度，群众满意度90%以上。2、产出指标：建设规模（平方米），新桥线路全长1.71km，其中主桥长260m，引桥515m，路基长935m；2022年主要完成100个承台、178根桩基础、118个墩柱。3、产出指标：施工质量验收达标率（%），100%。4、产出指标：支出率，达标，达到排除桥梁安全隐患，恢复桥梁技术状况，桥隧构造物技术状况指数（BCI）为优等级（≥80分）。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	增城区“十三五”迎国评普通省道路况整治工程	通过开展增城区“十三五”迎国评普通省道路况整治工程，主要达到如下目标：1. 满足《公路养护技术规范》的要求，开展维修原有病害路面工作；2. 主要完成：修复砼路面约14600m ² ；修复沥青砼路面约12500m ² ；3. 将达到提升公路平整度，路面技术状况指数（PQI）为优等级（≥80分）；4. 群众满意度90%以上。	1、满意度指标：群众满意度，群众满意度90%以上。2、产出指标：建设规模（平方米），修复砼路面约14600m ² ；修复沥青砼路面约12500m ² 。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	G324线中新段水浸黑点整治	通过开展G324线中新段水浸黑点整治工作，主要达到如下目标：1. 满足《公路养护技术规范》的要求，开展维修新建砼箱涵工作；2. 主要完成：新建1-3m*2.5m砼箱涵100m；3. 将达到完善公路排水系统，预防公路内涝，桥隧构造物技术状况指数（BCI）为优等级（≥80分）；4. 群众满意度90%以上。	1、满意度指标：群众满意度，群众满意度90%以上。2、产出指标：建设规模（平方米），新建1-3m*2.5m砼箱涵100m。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	省道S119线广州增城新塘至万达路口段路面预防性养护工程	通过开展省道S119线广州增城新塘至万达路口段路面预防性养护工程，主要达到如下目标：1. 满足《公路养护技术规范》的要求，开展维修原有病害沥青路面后加铺沥青面层及预防性处治工作；2. 主要完成：挖补4cm+6cm厚沥青砼路面17000m ² ，加铺4cm厚沥青砼路面678528m，加铺1.5cm厚超粘沥青路面38057m ² ；3. 将达到公路平整，通行舒适，延长沥青路面使用寿命，路面技术状况指数（PQI）为优等级（≥80分）；4. 群众满意度90%以上。	1、满意度指标：群众满意度，群众满意度90%以上。2、产出指标：建设规模（平方米），挖补4cm+6cm厚沥青砼路面17000m ² ，加铺4cm厚沥青砼路面678528m，加铺1.5cm厚超粘沥青路面38057m ² 。3、产出指标：施工质量验收达标率（%），100%。4、产出指标：支出率，达标，将达到公路平整，通行舒适，延长沥青路面使用寿命，路面技术状况指数（PQI）为优等级（≥80分）。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	广州市增城区公路养护中心2021年度道路桥梁及附属设施中修工程	主要达到如下目标：1. 满足《公路养护技术规范》的要求，开展维修原有病害路面、完善路基排水、维护边坡稳定及加固桥梁等工作；2. 主要完成：加铺超薄磨耗层约50000m ² ；修补沥青路面约50000m ² ；加铺微表处约104000m ² ；新建排水系统约1050m；维修加固桥梁12座；加固维护边坡约70m；修复砼路面约5100m ² ；3. 将达到完善公路排水系统，提升公路平整度，排除桥梁安全隐患，提升边坡稳定，路面技术状况指数（PQI）为优等级（≥80分），桥隧构造物技术状况指数（BCI）为优等级（≥80分），路基技术状况指数（SCI）为优等级（≥80分）；4. 群众满意度90%以上。	1、满意度指标：群众满意度，群众满意度90%以上。2、产出指标：建设规模（平方米），加铺超薄磨耗层约50000m ² ；修补沥青路面约50000m ² ；加铺微表处约104000m ² ；新建排水系统约1050m；维修加固桥梁12座；加固维护边坡约70m；修复砼路面约5100m ² 。3、产出指标：施工质量验收达标率（%），100%。4、产出指标：支出率，达标，完善公路排水系统，提升公路平整度，排除桥梁安全隐患，提升边坡稳定，路面技术状况指数（PQI）为优等级（≥80分），桥隧构造物技术状况指数（BCI）为优等级（≥80分），路基技术状况指数（SCI）为优等级（≥80分）。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	省道S256线广州增城大迳坳至挂绿小学段路面预防性养护工程	通过开展省道S256线广州增城大迳坳至挂绿小学段路面预防性养护工程，主要达到如下目标：1. 满足《公路养护技术规范》的要求，开展维修原有病害沥青路面后对路面进行预防性处治工作；2. 主要完成：挖补4cm+6cm厚沥青砼路面12757m ² ；加铺1.0cm内厚微表处596453m ² ；3. 将达到公路平整，通行舒适，延长沥青路面使用寿命，路面技术状况指数（PQI）为优等级（≥80分）；4. 群众满意度90%以上。	1、满意度指标：群众满意度，群众满意度90%以上。2、产出指标：建设规模（平方米），挖补4cm+6cm厚沥青砼路面12757m ² ；加铺1.0cm内厚微表处596453m ² 。3、产出指标：施工质量验收达标率（%），100%。4、产出指标：支出率，98%，将达到公路平整，通行舒适，延长沥青路面使用寿命，路面技术状况指数（PQI）为优等级（≥80分）。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	国道G324线雁塔至三联段路面改造工程	通过开展国道G324线雁塔至三联段路面改造工程，主要达到如下目标：1. 满足《公路养护技术规范》的要求，开展旧水泥混凝土路面维修加铺沥青路面工作；2. 主要完成：修复砼破碎板35000m ² ；铺筑4cm厚AC-13C细粒式改性沥青砼150000m ² ；铺筑6cm厚AC-20中粒式改性沥青砼150000m ² ；3. 将达到公路平整，通行舒适，路面技术状况指数（PQI）为优等级（≥80分）；4. 群众满意度90%以上。	1、产出指标：施工质量验收达标率（%），100%。2、产出指标：支出率，100%，将达到公路平整，通行舒适，路面技术状况指数（PQI）为优等级（≥80分）。3、群众满意度，群众满意度90%以上。4、产出指标：建设规模（平方米），修复砼破碎板35000m ² ；铺筑4cm厚AC-13C细粒式改性沥青砼150000m ² ；铺筑6cm厚AC-20中粒式改性沥青砼150000m ² 。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	省道S380线广州增城正果桥至庙潭段路面预防性养护工程	通过开展省道S380线广州增城正果桥至庙潭段路面预防性养护工程，主要达到如下目标：1. 满足《公路养护技术规范》的要求，开展对先有路面进行预防性处治工作；2. 主要完成：加铺1.0cm内厚微表处99924m ² ；3. 将达到公路平整，通行舒适，延长公路使用寿命，路面技术状况指数（PQI）为优等级（≥80分）；4. 群众满意度90%以上。	1、满意度指标：群众满意度，群众满意度90%以上。2、产出指标：建设规模（平方米），加铺1.0cm内厚微表处99924m ² 。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	国道G324线广州增城博罗交界至九龙交界段路面预防性养护工程	通过开展国道G324线广州增城博罗交界至九龙交界段路面预防性养护工程，主要达到如下目标：1. 满足《公路养护技术规范》的要求，开展对现有病害沥青路面修复工作；2. 主要完成：铣刨4cm厚沥青砼路面435000m ² ；摊铺4cm厚沥青砼路面435000m ² ；3. 将达到公路平整，通行舒适，延长路面使用寿命，路面技术状况指数（PQI）为优等级（≥80分）；4. 群众满意度90%以上。	1、满意度指标：群众满意度，群众满意度90%以上。2、产出指标：建设规模（平方米），铣刨4cm厚沥青砼路面435000m ² ；摊铺4cm厚沥青砼路面435000m ² 。3、产出指标：施工质量验收达标率（%），100%。4、产出指标：支出率，达标，达到公路平整，通行舒适，延长路面使用寿命，路面技术状况指数（PQI）为优等级（≥80分）。

广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	国省干线公路交通量观测间隙式升级连续式站点项目	通过开展干线公路交通量调查站间歇式升级连续式项目。主要达到如下目标：1. 设置14处交通量观测点；2. 提高交通观测精度，交通量观测准确率95%以上；3. 实现国省道交通量监测的全面化；4. 群众满意度90%以上。	1、满意度指标：群众满意度，群众满意度90%以上。2、产出指标：建设规模（平方米），设置14处交通量观测点；提高交通观测精度，交通量观测准确率95%以上。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	国道G355线广州增城高滩至从化交界段路面预防性养护工程	通过开展国道G355线广州增城高滩至从化交界段路面预防性养护工程，主要达到如下目标：1. 满足《公路养护技术规范》的要求，开展维修原有病害沥青路面后对路面进行预防性处治工作；2. 主要完成：挖补4cm厚沥青砼路面3000m ² ；加铺1.0cm内厚微表处58106m ² ；3. 将达到公路平整，通行舒适，延长沥青路面使用寿命，路面技术状况指数（PQI）为优等级（≥80分）；4. 群众满意度90%以上。	1、满意度指标：群众满意度，群众满意度90%以上。2、产出指标：建设规模（平方米），挖补4cm厚沥青砼路面3000m ² ；加铺1.0cm内厚微表处58106m ² 。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	国道G107线广州增城仓头至久裕段路面预防性养护工程	通过开展国道G107线广州增城仓头至久裕段路面预防性养护工程，主要达到如下目标：1. 满足《公路养护技术规范》的要求，开展维修原有病害沥青路面后对路面进行预防性处治工作；2. 主要完成：修复沥青砼路面8000m ² ；加铺3.5cm厚沥青砼路面226369m ² ；3. 将达到公路平整，通行舒适，延长沥青路面使用寿命，路面技术状况指数（PQI）为优等级（≥80分）；4. 群众满意度90%以上。	1、满意度指标：群众满意度，群众满意度90%以上。2、产出指标：建设规模（平方米），修复沥青砼路面8000m ² ；加铺3.5cm厚沥青砼路面226369m ² 。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	增城区国省干线桥梁维修加固	通过开展增城区国省干线桥梁维修加固工作，主要达到如下目标：1. 满足《公路养护技术规范》的要求，开展桥梁加固维修工作；2. 主要完成：更换伸缩缝200m；重浇C40砼搭板150m ³ ；重铺桥面铺装60m ³ ；C20砼拍底950m ³ ；修补裂缝130m；3. 将达到延长桥梁使用寿命，提高桥梁技术状况，桥隧构造物技术状况指数（BCI）为优等级（≥80分）；4. 群众满意度90%以上。	1、满意度指标：群众满意度，群众满意度90%以上。2、产出指标：建设规模（平方米），更换伸缩缝200m；重浇C40砼搭板150m ³ ；重铺桥面铺装60m ³ 。3、产出指标：施工质量验收达标率（%），100%。4、产出指标：支出率，98%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	其他运行经费（穗财工（2021）116号）	通过开展其他运行经费工作，主要达到如下目标：1. 满足《公路养护工程管理办法》、《公路养护技术规范》等相关文件要求；2. 完成增城区辖养内3条国道78.197km路段和7条省道234.042km路段开展公路交通量调查工作；3. 道路信息化更新率达到90%；4. 出行群众满意度90%以上。	1、满意度指标：群众满意度，90%以上。2、产出指标：公路建设工程量，完成增城区辖养内3条国道78.197km路段和7条省道234.042km路段开展公路交通量调查工作；3. 道路信息化更新率达到90%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	业务用房物业管理费（穗财工（2021）116号）	通过开展业务用房物业管理工作，主要达到如下目标：1. 满足《公路养护工程管理办法》、《公路养护技术规范》等相关文件要求；2. 物业管理工作验收合格率100%；3. 物业管理工作按时完成率100%；4. 改善道班养护人员的生活及工作环境，美化班容班貌，员工满意度90%以上。	1、效益指标：员工满意度（100%），员工满意度90%以上。2、效益指标：美化环境，改善道班养护人员的生活及工作环境，美化班容班貌。3、产出指标：物业管理工作验收合格率，100%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	办公-业务房屋维护装修经费（穗财工（2021）116号）	通过开展办公、业务房屋维护装修工作，主要达到如下目标：1. 满足《公路养护工程管理办法》、《公路养护技术规范》等相关文件要求；2. 生产用房电线1500m、水管老化更换500m和修膳房屋外墙10000m ² ，保障道班房安全，提高配套设施可持续使用功能；3. 维修工程计划完成率100%，施工完成及时率100%；4. 改善道班养护人员的生活及工作环境，职工满意度大于90%。	1、效益指标：员工满意度（100%），改善道班养护人员的生活及工作环境，职工满意度大于90%。2、产出指标：维护装修工程量，生产用房电线1500m、水管老化更换500m和修膳房屋外墙10000m ² 。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	广州市增城区道路养护中心2022年信息系统运行维护项目（穗财工（2021）116号）	通过开展2022年信息系统运行维护工作，主要达到如下目标：1. 满足交通运输部《公路养护工程管理办法》交公路发〔2018〕33号及《公路养护技术规范》（JTGH10—2009）要求；2. 对办公自动化设备安全性达到率99%；3. 业务处理的及时性达到95%以上；4. 确保各员工电脑、打印机及相关办公室设备正常运作；5. 业务处理的及时性达到95%以上。	1、效益指标：安全保障，对办公自动化设备安全性达到率99%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	增城区道路养护中心国省道及桥梁日常维护项目（穗财工（2021）116号）	通过开展增城区国省道路保养项目，主要达到如下目标：1. 满足《公路养护工程管理办法》、《公路养护技术规范》的要求；2. 对增城区国省道路等进行经常性维护保养。清扫路面泥土、杂物，保持路面整洁的人工费、材料、工具、机械、劳保等，养护内容包括：机械清扫管养道路313.239公里路清除障碍物，整理路边水沟和路肩、路树人工，路面保洁，补种百米桩；3. 将使公路技术状况指数（MQI）达到优等级（≥80分）；路面技术状况指数（PQI）为优等级（≥80分）；4. 常年保持路面整洁、沿线设施清晰、排水通畅、行车舒适。	1、效益指标：满足市民安全出行条件，路面技术状况指数（PQI）为优等级（≥80分）。2、效益指标：美化环境，常年保持路面整洁、沿线设施清晰、排水通畅、行车舒适。3、产出指标：公路工程质量达标率，公路技术状况指数（MQI）达到优等级（≥80分）；。4、产出指标：公路建设工程量，机械清扫管养道路313.239公里路清除障碍物，整理路边水沟和路肩、路树人工，路面保洁补种百米桩。

广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	增城区道路养护中心国道及桥梁维护服务招标项目（穗财工（2021）116号）	通过开展增城区国道道路保养政府采购服务项目，主要达到如下目标：1.满足《公路养护工程管理办法》、《公路养护技术规范》的要求，符合政府采购有关要求；2.对增城区国道道路保养按要求进行政府采购，满足国道日常保养的工作需求；3.增城区国道道路日常保养修复和交通安全实施维保项目，主要达到如下目标：1对增城辖内(国道)公路全长约313.239公里道路的包括路基边坡塌方清理、挡墙排水沟修复、路面病害的修复、更换等；2.沿线设施技术状况指数(TCI)≥80；3.将使公路技术状况指数(MQI)达到优等级(≥80分)；路面技术状况指数(PQI)为优等级(≥80分)。	1、产出指标：建设工程量(千米)，对增城辖内(国道)公路全长约313.239公里道路的包括路基边坡塌方清理、挡墙排水沟修复、路面病害的修复、。2、产出指标：施工质量验收达标率(%)，公路技术状况指数(MQI)达到优等级(≥80分)。3、效益指标：满足市民安全出行条件，满足市民安全出行条件。4、产出指标：公路建设工程量，对增城辖内(国道)公路全长约313.239公里道路的包括路面病害的修复、人行道修复及更换、交通安全设施的修复更换、绿化补植等。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	增城区道路养护中心公安设施维护服务招标项目（穗财工（2021）116号）	通过开展增城区国道道路交通安全实施维保项目，主要达到如下目标：1对增城辖内(国道)公路全长约313.239公里道路的交通设施的修复、更换等；2.沿线设施技术状况指数(TCI)≥80；3.将使公路技术状况指数(MQI)达到优等级(≥80分)，路面技术状况指数(PQI)为优等级(≥80分)；4.设施完好率≥95%。	1、产出指标：竣工验收规范性(%)，沿线设施技术状况指数(TCI)≥80。2、产出指标：公路工程质量达标率，设施完好率≥95%。3、产出指标：建设工程量(千米)，对增城辖内(国道)公路全长约313.239公里道路的交通设施的更换等。4、产出指标：公路建设工程量，对增城辖内(国道)公路全长约313.239公里道路的交通设施的修复等。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	增城区道路养护中心辖内公路灾毁预防修复（穗财工（2021）116号）	通过开展主干公路水毁预防修复工作，主要达到如下目标：1.为满足《公路养护技术规范》的要求，开展主干公路水毁预防修复工作；2.主要完成：对主干公路水毁预防修复，养护工作内容包括：填补路基冲沟、缺口、塌落2000m3，加固边坡、路基6000m2，修复边沟、截水沟、急流槽800m，加固挡土墙、护坡1200m3，清理滑坡、塌方泥土4000m3，种植边坡植皮6500m2；3.将达到公路平整，通行舒适，公路技术状况指数(MQI)为优等级(≥80分)；4.群众满意度90%以上。	1、效益指标：出行群众满意率(100%)，90%以上。2、效益指标：满足市民安全出行条件，将达到公路平整，通行舒适，公路技术状况指数(MQI)为优等级(≥80分)。3、产出指标：建设工程量(千米)，加固边坡、路基6000m2，修复边沟、截水沟、急流槽800m，加固挡土墙、护坡1200m3，清理滑坡、塌方泥土4000m3，种植边坡植皮6500m2；。4、产出指标：公路建设工程量，对主干公路水毁预防修复，养护工作内容包括：填补路基冲沟、缺口、塌落2000m3。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区道路养护中心	广州市增城区道路养护中心2022年公路养护专用设备购置经费（穗财工（2021）116号）	通过购置公路养护专用设备，主要达到如下目标1.满足《公路养护技术规范》的要；2.主要完成：购买4辆养护车、1辆轮式装载机、2辆洒水车、1台PC130挖掘机、2辆大型扫路车、1辆沥青料保温运输车、1辆水陆两栖全地形车、1辆高空作业车、1辆下水道疏通清洗车、1辆抑尘车、管道检测高清无线潜望镜、管道检测机器人；3.提升排放标准，节能减排达标率100%；改善空气质量的预期效果；4.提高养护效率、效果；5.降低事故发生率，事故发生率为零。	1、效益指标：满足市民安全出行条件，提高养护效率、效果。2、产出指标：设备故障率，降低事故发生率。3、效益指标：生态环境改善度，提升排放标准，节能减排，改善空气质量的预期效果。4、产出指标：专业设备购置数量，1辆轮式装载机、2辆洒水车、1台PC130挖掘机、2辆大型扫路车、1辆沥青料保温运输车、1辆水陆两栖全地形车、1辆高空作业车、1辆下水道疏通清洗车、1辆抑尘车、管道检测高清无线潜望镜、管道检测机器人。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通运输局	增城区村道建设项目-仙村镇	贯彻落实《广州市实施乡村振兴战略三年行动计划（2018-2020年）》，推动农村公路建管护可持续发展，实施“四好农村公路”建设三年行动计划，加强村道建设，提升农村生产生活设施水平。	1、产出指标：工程完成率，100%。2、产出指标：验收合格率，100%。3、产出指标：根据项目完成时效以及工程进度综合评价，100%。4、效益指标：运输时间节约比率，运输时间节约比率80%。5、效益指标：服务对象满意度，85%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通运输局	增城区村道建设项目-石滩镇	贯彻落实《广州市实施乡村振兴战略三年行动计划（2018-2020年）》，推动农村公路建管护可持续发展，实施“四好农村公路”建设三年行动计划，加强村道建设，提升农村生产生活设施水平。	1、产出指标：工程完成率，100%。2、产出指标：验收合格率，100%。3、产出指标：根据项目完成时效以及工程进度综合评价，100%。4、效益指标：运输时间节约比率，运输时间节约比率80%。5、效益指标：服务对象满意度，85%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通运输局	增城区村道建设项目-中新镇	贯彻落实《广州市实施乡村振兴战略三年行动计划（2018-2020年）》，推动农村公路建管护可持续发展，实施“四好农村公路”建设三年行动计划，加强村道建设，提升农村生产生活设施水平。	1、产出指标：工程完成率，100%。2、产出指标：验收合格率，100%。3、产出指标：根据项目完成时效以及工程进度综合评价，100%。4、效益指标：运输时间节约比率，运输时间节约比率80%。5、效益指标：服务对象满意度，85%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通运输局	增城区村道建设项目-派潭镇	贯彻落实《广州市实施乡村振兴战略三年行动计划（2018-2020年）》，推动农村公路建管护可持续发展，实施“四好农村公路”建设三年行动计划，加强村道建设，提升农村生产生活设施水平。	1、产出指标：工程完成率，100%。2、产出指标：验收合格率，100%。3、产出指标：根据项目完成时效以及工程进度综合评价，100%。4、效益指标：运输时间节约比率，运输时间节约比率80%。5、效益指标：服务对象满意度，85%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通运输局	增城区村道建设项目-正果镇	贯彻落实《广州市实施乡村振兴战略三年行动计划（2018-2020年）》，推动农村公路建管护可持续发展，实施“四好农村公路”建设三年行动计划，加强村道建设，提升农村生产生活设施水平。	1、产出指标：工程完成率，100%。2、产出指标：验收合格率，100%。3、产出指标：根据项目完成时效以及工程进度综合评价，100%。4、效益指标：运输时间节约比率，运输时间节约比率80%。5、效益指标：服务对象满意度，85%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通运输局	增城区村道建设项目-小楼镇	贯彻落实《广州市实施乡村振兴战略三年行动计划（2018-2020年）》，推动农村公路建管护可持续发展，实施“四好农村公路”建设三年行动计划，加强村道建设，提升农村生产生活设施水平。	1、产出指标：工程完成率，100%。2、产出指标：验收合格率，100%。3、产出指标：根据项目完成时效以及工程进度综合评价，100%。4、效益指标：运输时间节约比率，运输时间节约比率80%。5、效益指标：服务对象满意度，85%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通运输局	增城区村道建设项目-街道资金	贯彻落实《广州市实施乡村振兴战略三年行动计划（2018-2020年）》，推动农村公路建管护可持续发展，实施“四好农村公路”建设三年行动计划，加强村道建设，提升农村生产生活设施水平。	1、产出指标：工程完成率，100%。2、产出指标：验收合格率，100%。3、产出指标：根据项目完成时效以及工程进度综合评价，100%。4、效益指标：运输时间节约比率，运输时间节约比率80%。5、效益指标：服务对象满意度，85%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区地方公路管理总站	穗财工（2021）116号（普通公路养护专项转移支付补助项目）广州市新一轮农村公路建设补助（增城区）-朱村街	通过开展广州市新一轮农村公路建设补助工作，主要达到如下目标：1.满足《公路养护技术规范》《公路桥涵养护规范》的要求，保障桥梁安全运行，改善交通条件；2.满足《广州市交通委员会广州市发展和改革委员会广州市财政局关于印发广州市新一轮农村公路建设工作方案（2018年-2020年）的通知》工作要求；3.项目验收通过率100%。	1、产出指标：工程质量达标率，100%。2、效益指标：估算测算有效性，编制的估算能有效控制概算，确保概算不超估算。3、满意度指标：群众满意度，90%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区地方公路管理总站	穗财工（2021）116号增城区“四好农村路”高质量发展建设补助（永宁街）	通过开展广州市“四好农村路”建设高质量发展补助工作，主要达到如下目标：1.满足《公路养护技术规范》《公路桥涵养护规范》的要求，保障桥梁安全运行，改善交通条件；2.满足《广州市交通运输局关于印发广州市“四好农村路”建设高质量发展实施方案（2021-2025年）的通知》工作要求；3.项目验收通过率100%。	1、产出指标：工程质量达标率，100%。2、效益指标：确定项目估算金额，编制的估算能有效控制概算，确保概算不超估算。3、效益指标：群众满意度，90%。

广州市增城区交通运输局	广州市增城区地方公路管理总站	穗财工（2021）116号增城区“四好农村路”高质量发展建设补助（区本级）	通过开展广州市“四好农村路”建设高质量发展补助工作，主要达到如下目标：1.满足《公路养护技术规范》《公路桥涵养护规范》的要求，保障桥梁安全运行，改善交通条件；2.满足《广州市交通运输局关于印发广州市“四好农村路”建设高质量发展实施方案（2021-2025年）的通知》工作要求；3.项目验收通过率100%。	1、产出指标：工程质量达标率，100%。2、效益指标：确定项目估算金额，编制的估算能有效控制概算，确保概算不超估算。3、效益指标：群众满意度，90%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区地方公路管理总站	穗财工（2021）116号（普通公路养护专项转移支付补助项目）广州市新一轮农村公路建设补助（增城区）	通过开展广州市新一轮农村公路建设补助工作，主要达到如下目标：1.满足《公路养护技术规范》《公路桥涵养护规范》的要求，保障桥梁安全运行，改善交通条件；2.满足《广州市发展和改革委员会 广州市财政局关于印发广州市新一轮农村公路建设工作方案（2018年-2020年）的通知》工作要求；3.项目验收通过率100%。	1、产出指标：工程质量达标率，100%。2、效益指标：估算测算有效性，编制的估算能有效控制概算，确保概算不超估算。3、满意度指标：群众满意度，90%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通运输局	穗财工（2021）116号增城区“四好农村路”高质量发展建设补助-新增镇	通过开展广州市“四好农村路”建设高质量发展补助工作，主要达到如下目标：1.满足《公路养护技术规范》《公路桥涵养护规范》的要求，保障桥梁安全运行，改善交通条件；2.满足《广州市交通运输局关于印发广州市“四好农村路”建设高质量发展实施方案（2021-2025年）的通知》工作要求；3.项目验收通过率100%。	1、产出指标：工程量完成率，100%。2、产出指标：验收合格率，100%。3、产出指标：根据项目完成时效以及工程进度综合评价，100%。4、效益指标：运输时间节约比率，运输时间节约比率80%。5、效益指标：服务对象满意度，85%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通运输局	穗财工（2021）116号增城区“四好农村路”高质量发展建设补助-石滩镇	通过开展广州市“四好农村路”建设高质量发展补助工作，主要达到如下目标：1.满足《公路养护技术规范》《公路桥涵养护规范》的要求，保障桥梁安全运行，改善交通条件；2.满足《广州市交通运输局关于印发广州市“四好农村路”建设高质量发展实施方案（2021-2025年）的通知》工作要求；3.项目验收通过率100%。	1、产出指标：工程量完成率，100%。2、产出指标：验收合格率，100%。3、产出指标：根据项目完成时效以及工程进度综合评价，100%。4、效益指标：运输时间节约比率，运输时间节约比率80%。5、效益指标：服务对象满意度，85%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通运输局	穗财工（2021）116号增城区“四好农村路”高质量发展建设补助-中新镇	通过开展广州市“四好农村路”建设高质量发展补助工作，主要达到如下目标：1.满足《公路养护技术规范》《公路桥涵养护规范》的要求，保障桥梁安全运行，改善交通条件；2.满足《广州市交通运输局关于印发广州市“四好农村路”建设高质量发展实施方案（2021-2025年）的通知》工作要求；3.项目验收通过率100%。	1、产出指标：工程量完成率，100%。2、产出指标：验收合格率，100%。3、产出指标：根据项目完成时效以及工程进度综合评价，100%。4、效益指标：运输时间节约比率，运输时间节约比率80%。5、效益指标：服务对象满意度，85%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通运输局	穗财工（2021）116号增城区“四好农村路”高质量发展建设补助-派潭镇	通过开展广州市“四好农村路”建设高质量发展补助工作，主要达到如下目标：1.满足《公路养护技术规范》《公路桥涵养护规范》的要求，保障桥梁安全运行，改善交通条件；2.满足《广州市交通运输局关于印发广州市“四好农村路”建设高质量发展实施方案（2021-2025年）的通知》工作要求；3.项目验收通过率100%。	1、产出指标：工程量完成率，100%。2、产出指标：验收合格率，100%。3、产出指标：根据项目完成时效以及工程进度综合评价，100%。4、效益指标：运输时间节约比率，运输时间节约比率80%。5、效益指标：服务对象满意度，85%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通运输局	穗财工（2021）116号增城区“四好农村路”高质量发展建设补助-正果镇	通过开展广州市“四好农村路”建设高质量发展补助工作，主要达到如下目标：1.满足《公路养护技术规范》《公路桥涵养护规范》的要求，保障桥梁安全运行，改善交通条件；2.满足《广州市交通运输局关于印发广州市“四好农村路”建设高质量发展实施方案（2021-2025年）的通知》工作要求；3.项目验收通过率100%。	1、产出指标：工程量完成率，100%。2、产出指标：验收合格率，100%。3、产出指标：根据项目完成时效以及工程进度综合评价，100%。4、效益指标：运输时间节约比率，运输时间节约比率80%。5、效益指标：服务对象满意度，85%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通运输局	仙村镇荔枝小镇景观大道建设工程	完成全部建设内容及投资额，合同支付及时率100%、工程验收通过率100%、资金使用合规性100%。完工并完成结算评审，退还质保金。	1、产出指标：完工验收通过率，100%。2、产出指标：合同支付及时率，100%。3、效益指标：安全性，安全。4、效益指标：概算执行率，90%≤X≤100%。
广州市增城区交通运输局	广州市增城区交通运输局	增城区交通建设项目前期统筹资金	完成项目研究编制。	1、产出指标：完成前期文件编制数量，≥4。2、效益指标：完善路网建设，改善交通，完善路网建设，改善交通。