

新建铁路广州铁路枢纽广州东站至新塘站新建五六线工程社会稳定风险分析公众参与公告

根据国家发展改革委《关于印发重大固定资产投资项目社会稳定风险评估暂行办法的通知》（发改投资〔2012〕2492号）和《广东省发展改革委关于印发重大项目社会稳定风险评估暂行办法的通知》（粤发改重点〔2012〕1095号）等文件有关要求，现广州局集团公司广州工程建设指挥部委托广州巴菲特投资咨询有限公司开展新建铁路广州铁路枢纽广州东站至新塘站新建五六线工程的社会稳定风险分析工作，现将该项目社会稳定风险分析的相关事项公布如下：

一、项目概况

本工程位于广州市天河区、黄埔区、增城区境内，西起广州东站，东至新塘站，与既有广深铁路并行，线路全长29.966km。是广汕高铁的一部分。线路西端通过广州枢纽衔接广湛、贵广、南广、广珠、深茂铁路及京广通道，沟通珠三角核心地区，并辐射粤西、西南等地；东端承接京九通道，连接江西、安徽等中东部片区，并与沿海铁路相连，通达东南及华东沿海地区。结合枢纽“货外客内”的升级改造，并随着大湾区铁路规划项目的逐步实施，本项目建成后将解决广州枢纽内部东西向核心通道的瓶颈问题，也是连接粤西、西南与华东、东南地区便捷通道的重要组成部分。

1.近、远期运量和远景年输送能力的建议

根据枢纽客运量预测及运输组织方案研究，分配本段开行客车近期111对、远期153对；区段客流密度近期2353万人、远期3335万人。

根据枢纽客运量预测、广州东站客车分工作业量，预测广州东站客运量及客流构成，计算得到车站最高聚集人数为1.5万人。

2.建设方案和线路走向方案的推荐意见

广汕铁路广州东至新塘段线路起于广州东站，终止于新塘站。线路自广州东站引出，利用原动走线线位至CK10+900，之后线路向下进入隧道，沿广深铁路南侧以隧道形式行进，依次下穿华南快速路、科韵路、广佛环线、车陂涌、地铁4号线、东环高速（大观南路）、地铁21号线、黄村大道、珠吉路、茅岗路，线路逐渐抬坡，至鱼珠站露出地面，之后线路向东，分别下穿广州石化专用线、广澳高速后折至广深铁路北侧行进，依次下穿开发大道、东鹏大道、开创大道、沧联二路、陈家林路、广深高速、凤凰城大道、东江大道、穗莞深城际与广深III、IV线联络线，接上广汕高铁于新塘站预留线位。本方案线路全长29.966km，其中隧道分别长11km、13.44km，桥隧比81.56%。

广州东站改造后总规模为12台21线（含正线），其中地面场设8台14线，高架场设4台7线。车站按地面+高架分场布置，地面车场西端衔接既有广深线及规划广州～广州东三四线，东端衔接广州东～新塘五六线、广深IⅡ线、双动走线。高架车场为尽头式，衔接广深IIIIV线，同时设单动走线并行广深IIIIV线走行沟通动车运用所。站房结合站场双层布局改建后设南北侧式站房，高架候车室，咽喉上盖等工程。

广州东动车所总规模为库线7条（折合长编组），存车线34条。客整所既有客技站I场改建为动车所存车场，规模为存车线24条（一线两列位），镗轮线及临修线各1条；占用既有广州重型机械厂专用线地块布置6条尽头式存车线；动车所尾部改建方案同方案I-1，设存车线7条，6线检修长库，保留2线检修短库。动车所24线存车场股道布置预留上盖物业开发条件。

新塘站维持广汕批复总规模，本工程正线接入其预留车档，与广汕正线贯通。

3. 主要工程内容及建设工期

本项目正线全长29.966公里，连接广州东和新塘两座车站，相关配套工程为广州东站改造工程、广州东至石牌区间改建工程以及广州东动车运用所工程。全线正线路基5.53公里、隧道24.44公里，隧道比81.5%。区间土石方14.01万立方米，站场土石方15.64万立方米；全线铺设无砟轨道48.64公里，有砟轨道51.22公里；广州东站新建站房面积11.81万平方米，改造站房面积7.65万平方米；新建生产生活房屋11.26万平方米。广州东动车所总规模为库线7条（折合长编组），存车线34条（折合长编组）。

根据本线路状况、既有铁路车站、以及全线重点工程分布和铺轨方案的选择情况，依据铁总建设〔2018〕94号，经过分析，本项目总工期推荐为五年（60个月）的施工方案。

4.主要技术标准推荐意见

铁路等级：高速铁路；设计速度：200km/h，局部地段适当限速；正线数目：双线；正线线间距：4.6m；

最小曲线半径：一般地段3200m，限速地段600m；最大坡度：20‰，困难地段经技术经济比较不大于25‰；

到发线有效长：650m；列车运行控制方式：CTCS-2；调度指挥方式：综合调度集中；最小行车间隔：3min。

5.项目用地概况和建筑物、构筑物拆迁工程概况

全线主体工程永久用地1211.471亩，其中路内用地890.79亩，建设用地186.741亩，农用地71.74亩。通站道路及独立场坪用地17.1亩。

本项目区间永久用地299.571亩，区间平均每公里9.997亩。

取弃土场采用广州至汕尾铁路既有弃土场，取弃土场本次无临时用地。隧道施工临时用地198.27亩。

本项目站场永久用地911.9亩，其中广州东站建设用地21.9亩，路内用地237.8亩，站场综合开发用地62.2亩；广州东动车所路内用地457.5亩，建设用地86.5亩；广州东～石牌区间改建工程路内用地46亩。

广州东站改造广州东至新塘V、VI线工程：区间及站场共拆迁房屋22270.53平方米，其中天河区11644.79平方米，黄埔区4925.1平方米，增城区5700.64平方米。

6. 预估算总额

广州东站至新塘站新建五六线工程正线全长 29.966 公里，项目可行性研究鉴修稿投资估算总额为 269.43 亿元（含综合开发用地相关费用 5.16 亿元），技术经济指标 8.99 亿元/正线公里。其中静态投资 255.22 亿元，技术经济指标 8.52 亿元/正线公里，建设期贷款利息 14.17 亿元，铺底流动资金 0.05 亿元。本项目资本金暂考虑国铁集团与地方政府共同出资，资本金为项目总投资的 50%。

二、承担社会稳定风险分析工作的咨询机构名称和联系方式

咨询机构：广州巴菲特投资咨询有限公司

通讯地址：广州市海珠区江晓路宝成街 10 号 A 座 1801 室

联系人：张工 电话：15360588982

传真：020-84051161 邮箱：gzbuffet@163.com

三、征求公众意见的主要事项

本次公告主要征求内容包括：

1. 您对本项目建设的态度？
2. 您认为项目沿线交通及客运状况以及客运设施未来建设有何看法？
3. 您认为本项目可能存在的主要社会稳定风险因素是什么？（如征地拆迁补偿标准、环境影响、经济社会影响等）
4. 您认为本项目建设对您的生活质量有何影响？
5. 您认为本项目建设对当地社会经济发展的影响有哪些？
6. 您对本项目社会稳定风险防范化解措施有何建议？

四、公众提出意见的时间

自公告之日起 10 个工作日内。

五、公众提出意见的主要方式

公众可向建设单位、社会稳定风险分析单位以信函、电话、邮件等方式反馈意见和建议，编制单位将在分析报告中真实反映公众的意见和建议，并向建设单位和政府主管部门反馈。

